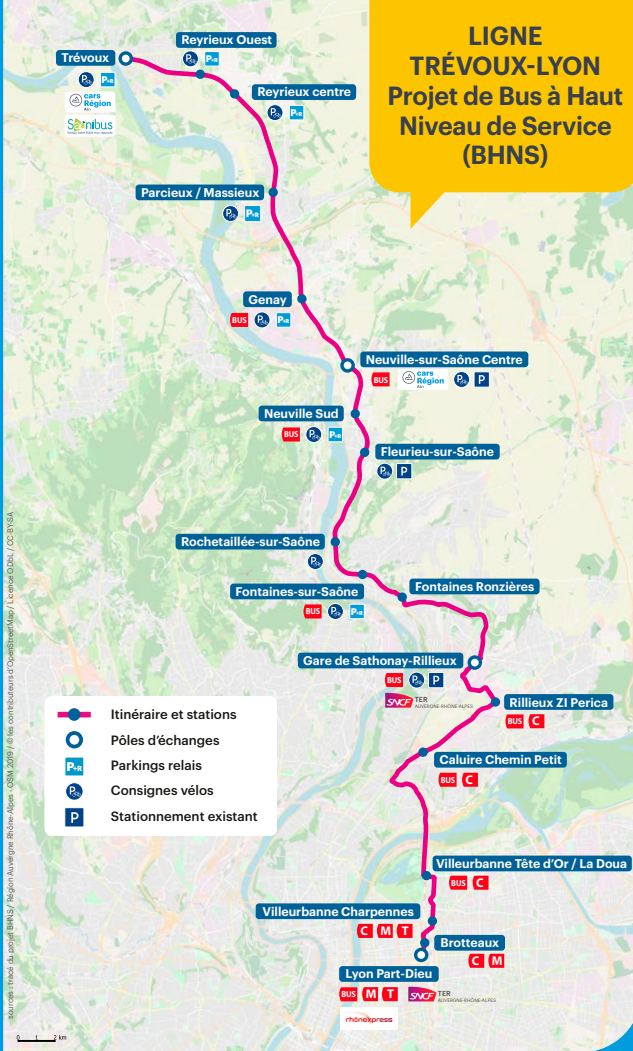




La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

LIGNE TRÉVOUX-LYON
Projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)



Ligne Trévoux-Lyon
Projet de Bus à Haut Niveau de service (BHNS)

LES ACTIONS EN COURS ET À VENIR

À VOTRE ÉCOUTE, TOUT AU LONG DU PROJET

Rester informé et suivre l'actualité

<https://expression.auvergnerrhonealpes.fr/dialog/bhns-trevoux-lyon>



Nous contacter et poser toutes vos questions
contact@bhns-trevoux-lyon.fr

DEPUIS SEPTEMBRE 2024

Maitre d'ouvrage



Partenaires



auvergnerrhonealpes.fr

Où en est le projet ?

La Région Auvergne-Rhône-Alpes, maître d'ouvrage du projet de ligne de BHNS Trévoux-Lyon, associe depuis le début de la conception du projet, les élus locaux et les acteurs du territoire, mais aussi le grand public. Chaque rencontre et temps d'échange sont autant d'occasions de partager et d'adapter le projet aux besoins du territoire. **Grâce à vous, le projet de BHNS Trévoux-Lyon avance !**

Le projet est en bonne voie, de nouvelles étapes ont été franchies. Les études techniques menées par la maîtrise d'œuvre ont permis

de préciser le projet et la Région a voté le budget nécessaire à sa réalisation. Le cap est mis sur un démarrage des travaux en 2025-2026 et une mise en service de la ligne à partir de fin 2027.

La concertation continue : trois réunions publiques ont eu lieu entre décembre 2023 et février 2024. D'autres moments d'échange ont débuté à l'automne 2024 et se poursuivront en 2025. La prochaine grande étape sera l'enquête publique. Elle vous permettra de consulter l'ensemble des documents décrivant le projet et ses impacts prévisionnels.

Plusieurs interventions ont commencé sur le territoire depuis septembre 2024 : nous vous les détaillons ici.

Des interventions jusqu'au printemps 2025

La Région Auvergne-Rhône-Alpes, en tant que propriétaire de l'ancienne voie ferrée et maître d'ouvrage, coordonne des interventions à plusieurs endroits de la ligne. **Ces interventions sont organisées dans le respect du calendrier écologique** (pour minimiser les incidences sur la faune et la flore) **et des riverains** (pour minimiser les nuisances).

DIAGNOSTIC ARCHÉOLOGIQUE PRÉVENTIF

De septembre 2024 à mars 2025 entre Trévoux et Fleurieu-sur-Saône, l'Institut national de recherches archéologiques préventives (l'INRAP) réalisera **des diagnostics archéologiques afin de vérifier la présence d'éventuels vestiges historiques**. C'est une obligation réglementaire pour tous les projets d'aménagement de grande ampleur. En cas de découverte significative, des mesures de protection et de conservation pourront être mises en place.



LE SAVIEZ-VOUS ?
Les anciens rails métalliques retirés sont directement envoyés vers des filières de recyclage.

ENTRETIEN ET DÉMONTAGE D'UNE PARTIE DE L'ANCIENNE VOIE FERRÉE

Entre Trévoux et Fleurieu-sur-Saône sur des sections précises de l'ancienne voie ferrée, des interventions de débroussaillage et de démontage sont réalisées pendant l'automne et l'hiver pour permettre les interventions techniques.

INSPECTIONS DES OUVRAGES D'ART

La Région Auvergne-Rhône-Alpes, propriétaire de l'ancienne voie ferrée, est responsable de l'entretien et la sécurisation des ouvrages d'art sur la toute la ligne.

Jusqu'en décembre 2024, **les ouvrages d'art (ponts, viaducs, murs de soutènement, buses...) font l'objet d'une inspection pour vérifier leur état et assurer la sécurité des riverains**. Certaines inspections sont réalisées par des cordistes. Elles doivent être réalisées tous les 5 à 10 ans.

Ces interventions, vont entraîner quelques désagréments temporaires pour les riverains :

- **niveau sonore un peu plus élevé** qu'à l'accoutumée ;
 - **occupations temporaires de certains parkings** ;
 - **accès restreint à certains chemins** ;
 - **ponctuellement, plan de circulation modifié** pendant les travaux.
- Elles dureront 2 à 3 semaines par site et toutes les précautions nécessaires seront prises pour réduire ces nuisances autant que possible.

Durant cette période, l'équipe projet du BHNS Trévoux-Lyon reste à votre écoute !