

# LIGNE TRÉVOUX-LYON

## Projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)



### Un projet complet et structurant



**16 communes**  
desservies par  
**18 stations**



**28 km**  
dont 15 km  
d'ancienne  
voie ferrée  
reconvertie



**+ 15 km**  
d'aménagements  
supplémentaires  
**pour les piétons  
et les cyclistes**



**1 bus**  
toutes les  
**15 minutes**  
en heure de  
pointe

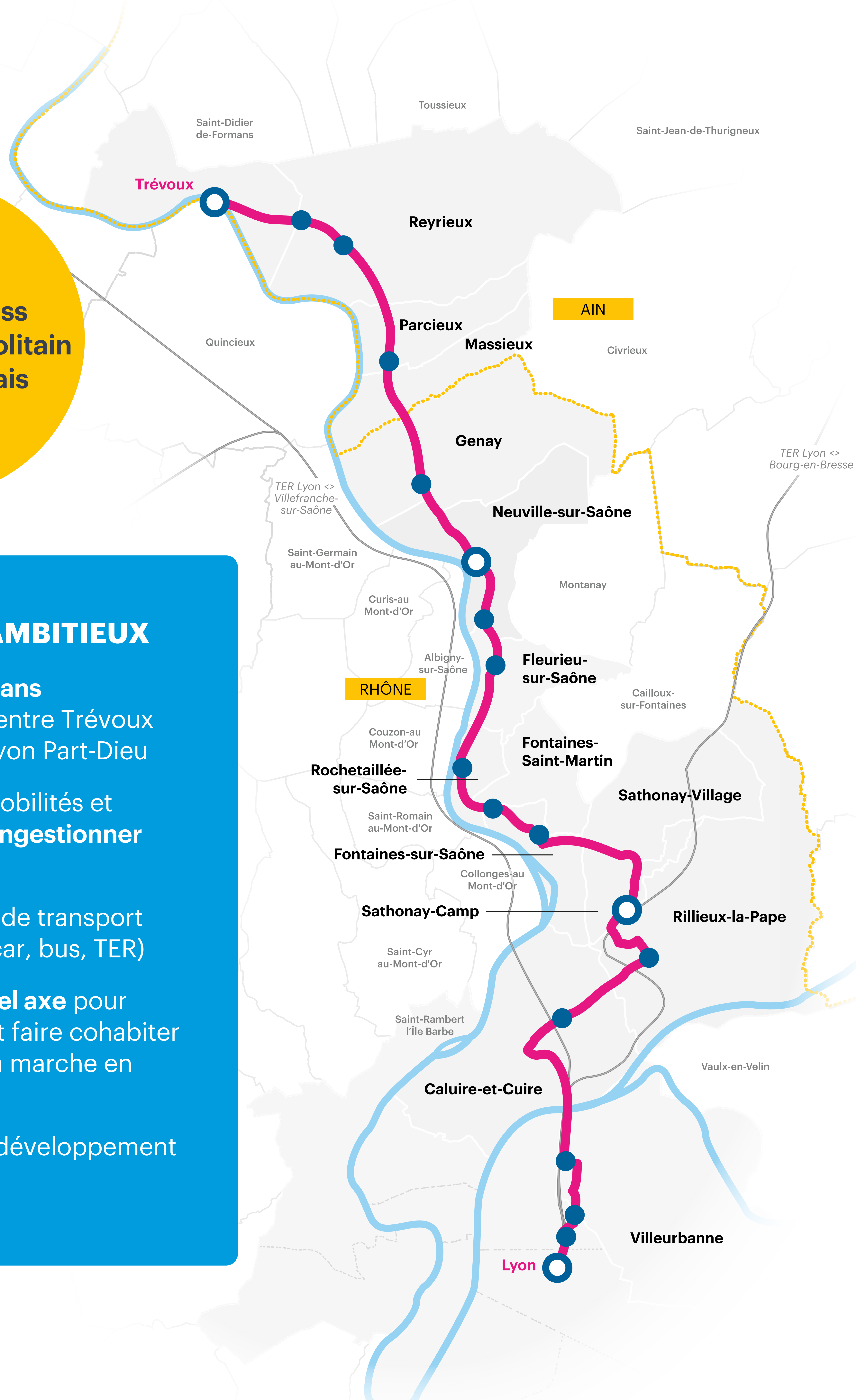


Trévoux <> Neuville  
**16 min**  
Neuville <> Sathonay-Camp  
**19 min**  
Trévoux <> Lyon  
**60-67 min**

**Maillon du  
Service Express  
Régional Métropolitain  
(SERM) lyonnais**

#### DES OBJECTIFS AMBITIEUX

- Offrir une liaison **sans correspondance** entre Trévoux et le quartier de Lyon Part-Dieu
- **Décarboner** les mobilités et contribuer à **décongestionner** le Val de Saône
- **Compléter l'offre** de transport public existante (car, bus, TER)
- Proposer un **nouvel axe** pour les **modes doux** et faire cohabiter le bus, le vélo et la marche en toute sécurité
- **Accompagner** le développement du territoire



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes

[auvergnerhonealpes.fr](http://auvergnerhonealpes.fr)

Région Auvergne-Rhône-Alpes | Conception/Realisation : STRATCOCT | (photo non contractuelle) © Région Auvergne-Rhône-Alpes - gallerie-concept - Copier - Atlas | Novembre 2024

# LIGNE TRÉVOUX-LYON

## Projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)



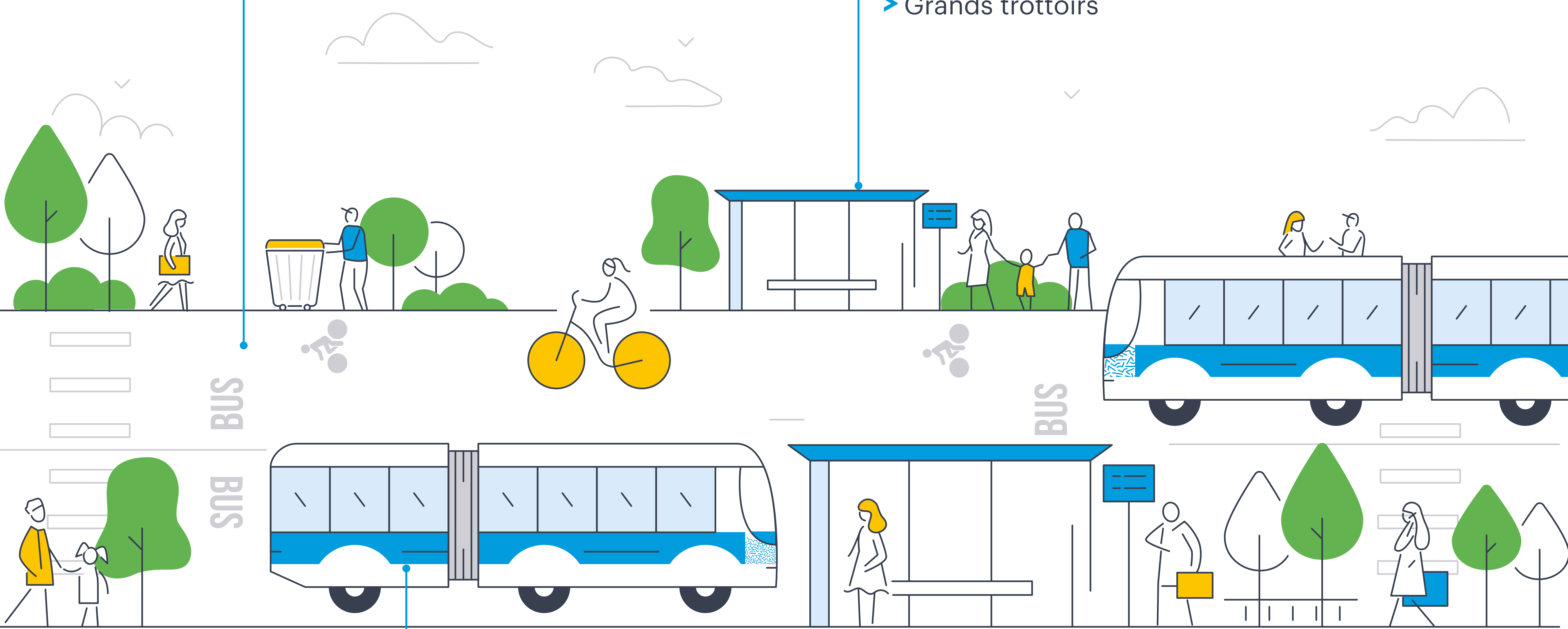
### Le haut niveau de service pour tous

#### UN SERVICE DE QUALITÉ

- > Fréquence et régularité
- > Temps de parcours maîtrisés et compétitifs par rapport à la voiture
- > Amplitude horaire
- > Circulation en voie dédiée

#### DES DÉPLACEMENTS FACILITÉS

- > Correspondance avec les autres lignes de transport en commun
- > Connexion avec le réseau cyclable existant ou en cours de développement
- > Parkings-relais
- > Consignes à vélos sécurisées
- > Grands trottoirs



#### UN MATÉRIEL ROULANT MODERNE

- > Bus électriques et silencieux
- > Bus à 0 émission de particules polluantes
- > Une capacité de 110 voyageurs
- > Vitesse commerciale moyenne de 40 km/h

#### UNE EXPÉRIENCE DE VOYAGE CONFORTABLE

- > Des stations végétalisées et éclairées
- > Bus spacieux et confortables
- > 100% accessible aux personnes à mobilité réduite
- > Information en temps réel

#### UNE LIGNE PARFAITEMENT INTÉGRÉE :

- > Aménagements adaptés au relief et aux paysages du territoire
- > Préservation de la biodiversité et du patrimoine
- > Aménagements paysagers soignés
- > Faibles nuisances



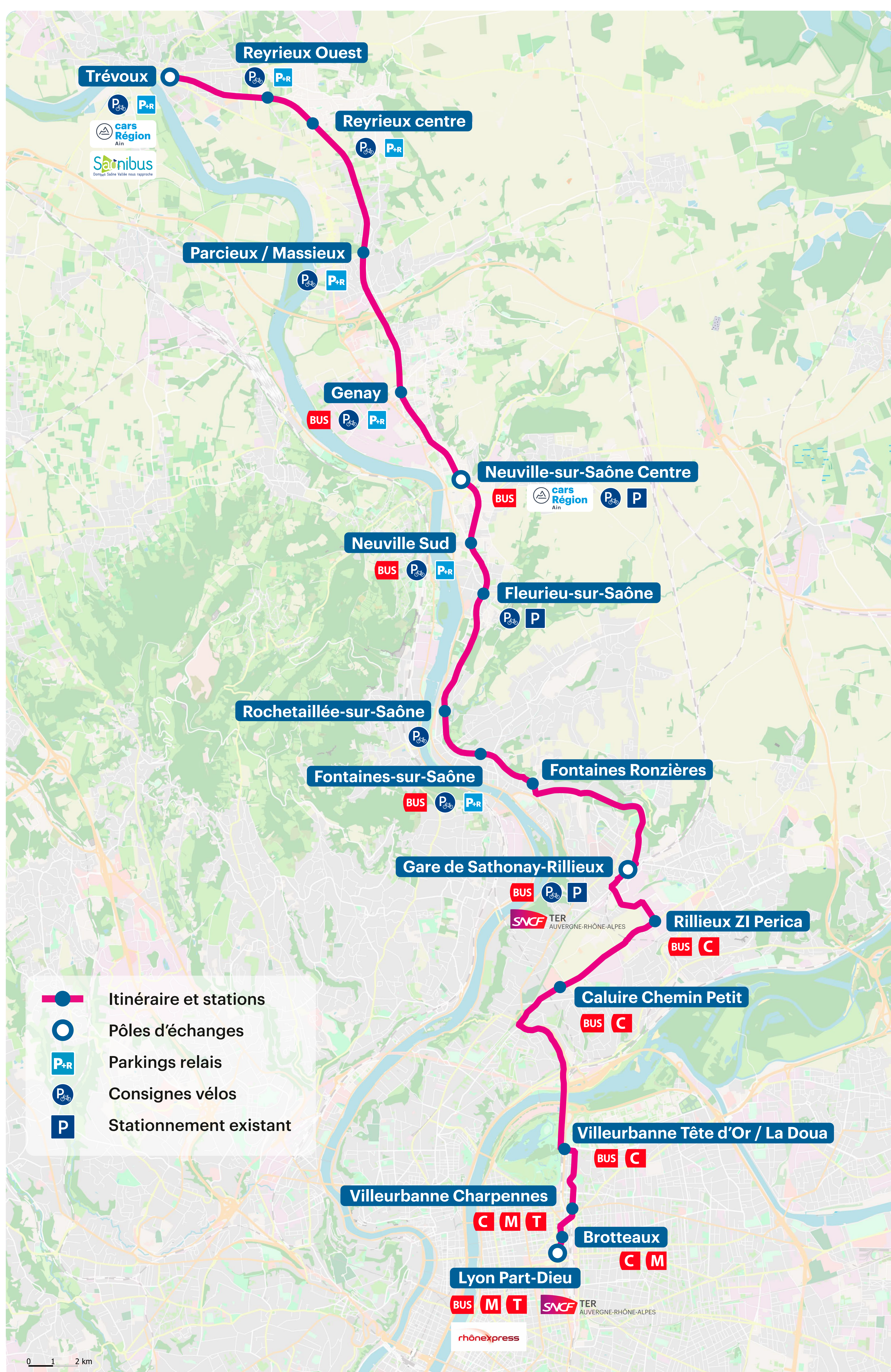
**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes

[auvergnerhonealpes.fr](http://auvergnerhonealpes.fr)

# LIGNE TRÉVOUX-LYON

## Projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)

Une desserte fine du territoire



### À VOTRE ÉCOUTE, TOUT AU LONG DU PROJET

Rester informé et suivre l'actualité



Nous contacter et poser toutes vos questions



[contact@bhns-trevoux-lyon.fr](mailto:contact@bhns-trevoux-lyon.fr)

Maitre d'ouvrage



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes

Partenaires



[auvergnerhonealpes.fr](http://auvergnerhonealpes.fr)