



## CARTE D'IDENTITÉ DU PROJET

**Le projet de ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Trévoux-Lyon offrira une liaison directe entre le cœur du Val de Saône et le quartier de Lyon Part-Dieu.**

**Nouveau maillon du Service Express Régional Métropolitain (SERM) lyonnais venant compléter l'offre de transports en commun existante** (TER, TCL, Saônibus, cars Région), la ligne du BHNS Trévoux-Lyon offrira non seulement un service de transport performant **connectée aux autres réseaux de transports collectifs existants** mais aussi des aménagements pour permettre un partage de la voie de bus avec les vélos et des **connexions aux réseaux cyclables existants**. Les stations, végétalisées et confortables, disposeront systématiquement de stationnements vélos sécurisés.

**Lever de décarbonation des mobilités** dans un territoire où l'usage de la voiture reste encore trop important, le projet accompagnera le **développement socio-économique** du Val de Saône et des Dombes Saône Vallée dans l'Ain. Les 18 stations de la ligne de BHNS Trévoux-Lyon, situées à proximité des centres-villes, des équipements publics et des zones d'activités, permettront une **desserte fine du territoire**.

La fréquence de la ligne (**1 bus tous les 1/4 h en heure de pointe**) et l'emplacement de stations répondront aux besoins de déplacement des habitants d'un bout à l'autre de la ligne comme aux trajets de proximité entre villes voisines. **Circulant majoritairement sur des voies dédiées**, le **Bus à Haut Niveau de Service** offrira un niveau de performance supérieur à une ligne classique en termes de **punctualité, d'amplitude horaire (5 h 30-23 h) et de régularité (1 bus tous les 1/4 h en heure de pointe)**. Cette dimension de haut niveau de service repose également sur l'utilisation de véhicules à grande capacité, accessibles à tous et confortables ainsi que sur le déploiement d'une information aux voyageurs dynamique et d'un accès à de nombreux services de mobilité avec la carte Oûra.

Les bus seront équipés d'un **moteur électrique** qui présente l'avantage de n'émettre, en circulation, aucune particule polluante ou de CO<sub>2</sub>, contribuant ainsi à l'amélioration de la qualité de l'air.

## EN CHIFFRES



**28 km**

dont 15 km  
d'ancienne  
voie ferrée  
reconvertie



**16**

**communes**  
desservies



**18**

**stations**



**1 bus**

toutes les  
**15 minutes**  
en heure de  
pointe



**10000**

**voyages/**  
**jour**



**100%**

**accessible**  
aux personnes  
à mobilité  
réduite

## LES OBJECTIFS

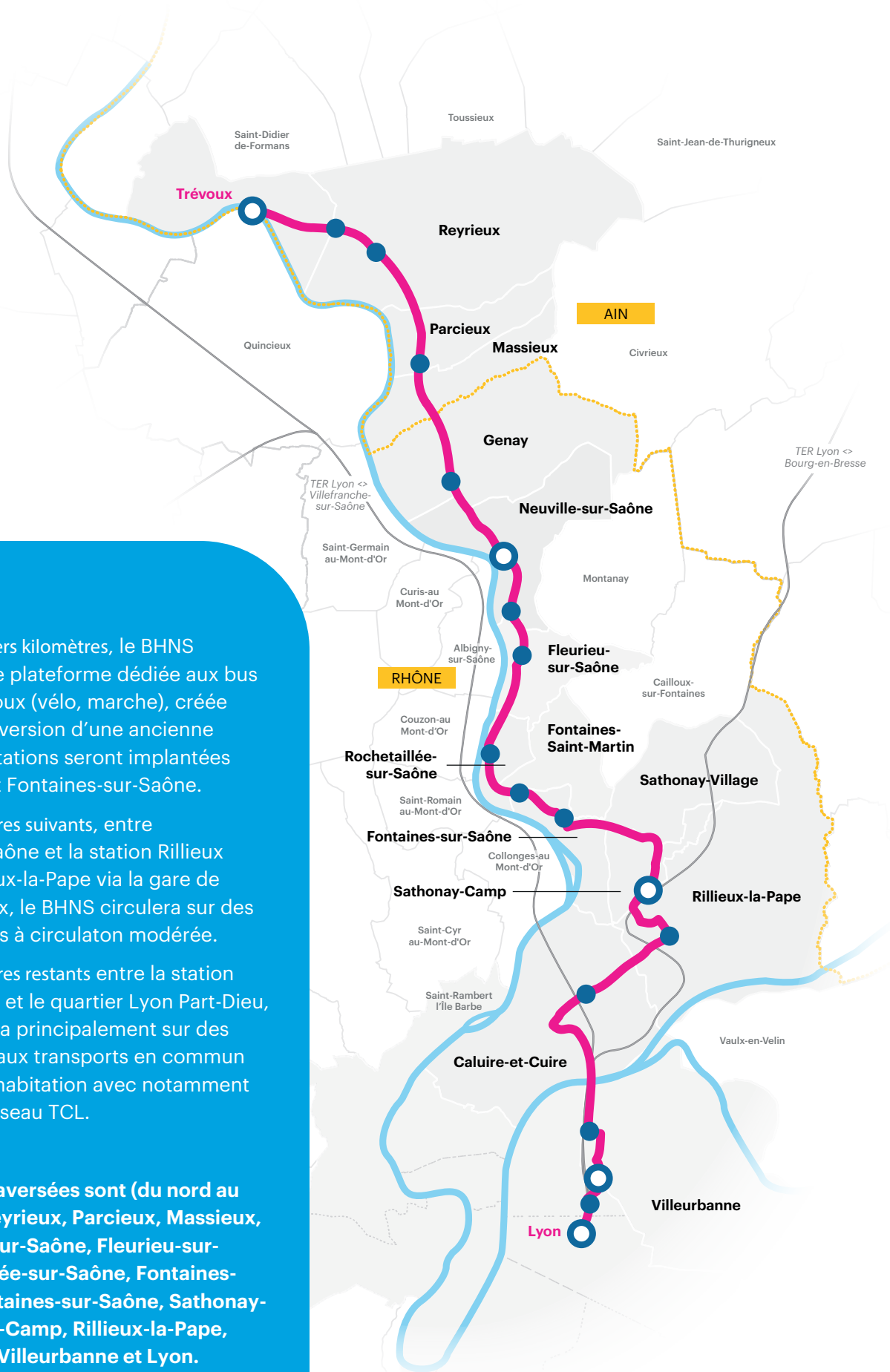
Le projet de ligne de BHNS Trévoux-Lyon répondra à de multiples enjeux :

- > **Faire respirer le Val de Saône**  
dont les axes routiers sont saturés.
- > **Favoriser la mobilité**,  
tout en préservant le cadre de vie  
et l'environnement. Le BHNS  
Trévoux-Lyon viendra compléter  
l'offre de transport public existante  
et s'accompagnera d'aménagements  
pour les modes doux.
- > **Accompagner le développement  
d'un territoire** en plein essor  
économique, démographique et  
résidentiel. Le Val de Saône nécessite  
une offre de transports, accessibles  
à tous, à la hauteur de ses besoins  
d'aujourd'hui et de demain.

## LE CALENDRIER

Concertation continue avec les partenaires et le territoire





## ZOOM SUR

- > Sur les 15 premiers kilomètres, le BHNS circulera sur une plateforme dédiée aux bus et aux modes doux (vélo, marche), créée grâce à la reconversion d'une ancienne voie ferrée. 10 stations seront implantées entre Trévoux et Fontaines-sur-Saône.
- > Sur les 5 kilomètres suivants, entre Fontaines-sur-Saône et la station Rillieux ZI Perica à Rillieux-la-Pape via la gare de Sathonay-Rillieux, le BHNS circulera sur des voiries existantes à circulation modérée.
- > Sur les 8 kilomètres restants entre la station Rillieux ZI Perica et le quartier Lyon Part-Dieu, le BHNS circulera principalement sur des couloirs dédiés aux transports en commun existants, en cohabitation avec notamment la ligne C2 du réseau TCL.

**Les communes traversées sont (du nord au sud) : Trévoux, Reyrieux, Parcieux, Massieux, Genay, Neuville-sur-Saône, Fleurieu-sur-Saône, Rochetaillée-sur-Saône, Fontaines-Saint-Martin, Fontaines-sur-Saône, Sathonay-Village, Sathonay-Camp, Rillieux-la-Pape, Caluire-et-Cuire, Villeurbanne et Lyon.**



## LES PARTENAIRES

La Région Auvergne-Rhône-Alpes, en tant que maître d'ouvrage sur ce projet, définit les objectifs, le budget et le calendrier et pilote les études techniques qu'elle finance majoritairement.

Le projet est réalisé en partenariat avec :

- > **La Métropole de Lyon**, autorité compétente dans les domaines de l'urbanisme, des grands axes et des modes actifs sur le territoire lyonnais, en charge des voiries et des espaces publics
- > **SYTRAL Mobilités**, autorité organisatrice des mobilités des territoires lyonnais
- > **La Communauté de Communes Dombes Saône Vallée**, qui gère les mobilités et l'aménagement sur son territoire
- > **Le Département de l'Ain**, qui est en charge de la gestion des voiries départementales sur son territoire
- > **Le Syndicat Mixte de Transport de l'aire métropolitaine lyonnaise**, qui a pour objectif de faciliter les déplacements intermodaux

Maître d'ouvrage



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes

Partenaires



**À votre écoute,  
tout au long du projet**

**Rester informé et suivre  
l'actualité**

[https://expression.auvergnerhonealpes.fr/  
dialog/bhns-trevoux-lyon](https://expression.auvergnerhonealpes.fr/dialog/bhns-trevoux-lyon)



**Nous contacter et poser  
toutes vos questions**



[contact@bhns-trevoux-lyon.fr](mailto:contact@bhns-trevoux-lyon.fr)