

UNE LIGNE PENSÉE POUR VOUS



Dans le Val de Saône, des milliers d'habitants rencontrent des difficultés dans leurs trajets du quotidien : saturation des routes, des parkings TER et manque de transports en commun et d'itinéraires sécurisés pour les vélos en rive droite. Pour y remédier, la Région développe la ligne Trévoux-Lyon.

SE DÉPLACER PLUS FACILEMENT, VIVRE PLUS SEREINEMENT

- La ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Trévoux-Lyon apportera une solution de transport en commun efficace. **Réelle alternative à la voiture**, elle contribuera à **réduire la densité du trafic automobile** dans le Val de Saône, à **améliorer la qualité de l'air** et **offrir une meilleure qualité de vie au quotidien**.

UN HAUT NIVEAU DE SERVICE

- Pour vous aider à changer vos habitudes de mobilité, la Région et ses partenaires ont conçu une **ligne parfaitement adaptée à vos besoins : plus rapide, plus simple, plus de confort et moins de stress** pour tous vos déplacements (travail, études, école, achats...). Et pour aller plus loin, la ligne **intégrera le vélo et la marche sur la majorité du tracé** !



AUJOURD'HUI DANS LE VAL DE SAÔNE



Plus de 15 000
véhicules chaque
jour sur la RD 933
(à Reyrieux)



68%
des déplacements
en voiture

DEMAIN AVEC LA LIGNE TRÉVOUX-LYON



10 000
voyages
par jour avec
le BHNS



Près de 3 millions
de kilomètres de
trajets en voiture
évités par an



15 000 tonnes
de CO₂ en moins
par an

AVEC VOUS



➔ La Région est à votre écoute tout au long du projet : contact@bhns-trevoux-lyon.fr



➔ Pour rester informé et suivre l'actualité <https://expression.auvergnerhonealpes.fr/dialog/bhns-trevoux-lyon>

À L'AUTOMNE 2025, PARTICIPEZ
À L'ENQUÊTE PUBLIQUE !



UN PARCOURS AU PLUS PRÈS DE VOS BESOINS

Vous recherchez des déplacements simples et rapides dans le Val de Saône et vers Lyon ? La ligne BHNS Trévoux-Lyon est pensée pour vous ! Un parcours sur mesure, conçu avec les communes, pour relier facilement équipements et zones d'activités.

UNE OFFRE DE TRANSPORT PROCHE DES CENTRES-VILLES

- > Les **18 stations** qui jalonnent la ligne apporteront aux habitants du Val de Saône **une desserte locale fine**. L'accès aux stations **à pied, à vélo ou en voiture** sera facilité. Ce positionnement au cœur des communes dynamisera la vie et l'économie locale !

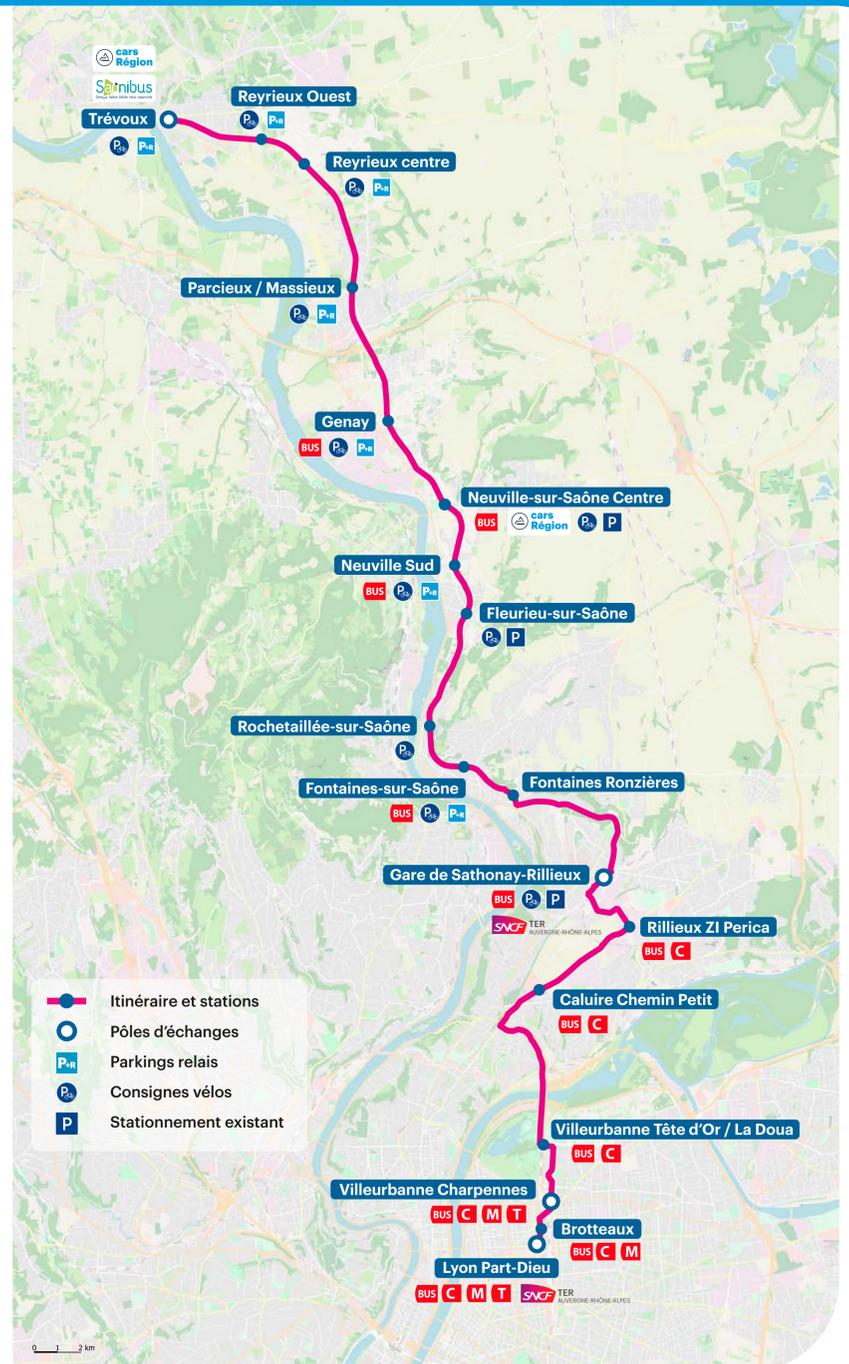
UNE DOUBLE DESSERTE : COURTE ET LONGUE DISTANCE

- > Le parcours du BHNS desservira **les lieux de vie et d'activités** du Val de Saône : équipements économiques, scolaires, culturels, sportifs... Il offrira en même temps une **liaison directe et rapide** au centre de la métropole lyonnaise. Plus besoin de prendre la voiture ou le TER en rive droite pour aller travailler, ça change le quotidien !

POUR VOUS

> Les correspondances seront facilitées avec les autres réseaux de transport : Saônibus, cars Région Ain, TCL, TER Auvergne-Rhône-Alpes.

- > **Du temps de transport gagné !**



16 communes
desservies



18 stations
proches
de vous



65 min
pour aller
de Trévoux à
Lyon Part-Dieu



UN BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE, POUR RÉINVENTER VOTRE MOBILITÉ

Changer ses habitudes de déplacement, oui, mais comment ?

Avec une nouvelle offre de bus à haut niveau de service, plus attractive que la voiture. La Région et ses partenaires l'ont choisie pour ses nombreux atouts.

DE LA PERFORMANCE

- Se déplacer rapidement, à toute heure de la journée, dans le Val de Saône et jusqu'à Lyon, c'est possible ? Avec le BHNS, ce sera une réalité demain ! Grâce à une voie dédiée, **les bus seront fréquents et leur temps de parcours sera fiable et performant.** Ils desserviront le quartier de Lyon Part-Dieu et fonctionneront sur une **large amplitude horaire** pour s'adapter aux différents modes de vie.

...ET DU CONFORT !

- Les bus de la ligne Trévoux-Lyon seront électriques, **non polluants et silencieux.** Accessibles à tous, spacieux, avec des places assises et debout pour les trajets longs et courts, ils vous offriront **des voyages agréables et sécurisés.**



POUR VOUS

- La fréquence et le nombre de bus en heure de pointe pourront être renforcés et les horaires affinés.



80% de l'itinéraire en voie dédiée



1 bus tous les ¼ d'heure en semaine aux heures de pointe et toutes les ½ heure le reste de la journée



Un service ouvert de 5h30 à 23 h



35 km/h de vitesse moyenne



13 bus électriques 100% accessibles



110 passagers par bus



Trévoux <> Lyon Part-Dieu
65 minutes

Trévoux <> Neuville Centre
15 minutes

Neuville
<> Gare de Sathonay-Rillieux
20 minutes

Gare de Sathonay-Rillieux
<> Lyon Part-Dieu
30 minutes



UNE PLACE PRIVILÉGIÉE POUR LE VÉLO ET LA MARCHÉ

Votre mobilité, vous la voulez plus active ?

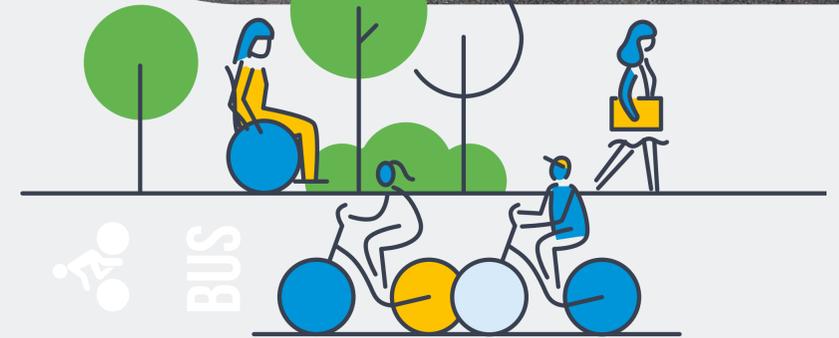
La Région a conçu un projet de mobilité décarbonée complet qui intègre en complément du bus, le vélo et la marche.

UNE VOIE DÉDIÉE AU BUS ET AUX MODES DOUX

- > De Trévoux à Fontaines-sur-Saône, sur l'ancienne voie ferrée, la ligne fera cohabiter en toute sécurité le bus, le vélo et la marche. Une plateforme longue de **15 km réservée au BHNS et aux vélos sera aménagée** avec un trottoir large et continu. Cyclistes et piétons pourront y circuler confortablement pour les déplacements du quotidien : vélotaf, pédibus scolaire, loisirs... Des aménagements faciliteront encore davantage le parcours des cyclistes : consignes, bornes de recharge électrique...

UNE CONNEXION AU RÉSEAU CYCLABLE

- > Pour encourager l'usage du vélo sur des distances plus longues, la plateforme sera connectée au réseau cyclable du Val de Saône et de l'agglomération lyonnaise ainsi qu'aux grands projets cyclables régionaux et nationaux. Les cyclistes bénéficieront ainsi de **parcours facilités et sécurisés**.



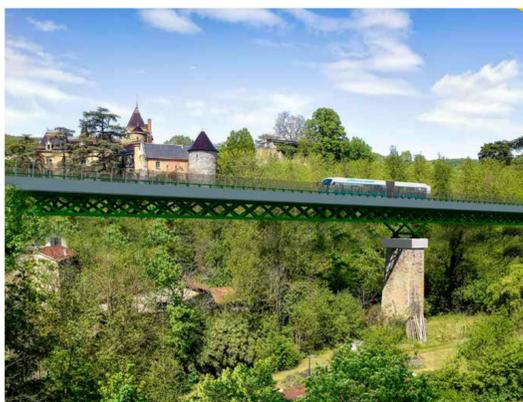
 **15 km** de plateforme bus / vélo / marche

 Un trottoir de **1,40 à 3 m** de large

 Une connexion à **3 grands réseaux de voies cyclables** (existants ou en projet) :

- la voie bleue (ou V50) à Trévoux ;
- les voies lyonnaises (VL) sur l'agglomération de Lyon ;
- le schéma directeur des modes actifs (SDMA) de la Communauté de communes Dombes Saône Vallée.

 **310 places** en consignes à **vélos sécurisées** + des arceaux vélos



POUR VOUS

- > La voie dédiée aux modes doux c'est un **nouvel axe de circulation dans le Val de Saône**, y compris sur les viaducs et pour des liaisons internes aux communes. Végétalisée et offrant des vues sur des paysages naturels, elle constituera aussi un nouveau parcours de promenade.

TOUJOURS PLUS DE SERVICES POUR AMÉLIORER VOS DÉPLACEMENTS

Vous offrir de meilleurs déplacements : c'est l'objectif de la ligne BHNS Trévoux-Lyon ! La Région intègre au projet un bouquet de services pour rendre vos trajets encore plus fluides et rapides.

UN PARCOURS VOYAGEUR FACILITÉ

- > De votre point de départ à votre point d'arrivée, vous bénéficierez de services adaptés à vos besoins : **parkings-relais et consignes vélos** avec bornes de recharge électrique à proximité des stations, **système de billettique digitalisé**, bornes interactives de billettique et d'information en station, **information en temps réel** (temps de parcours, correspondances, places de stationnement libres)...



DES ÉQUIPEMENTS CONFORTABLES

- > Chaque équipement de la ligne est étudié pour votre confort en toute saison : **parkings-relais paysagers** avec arbres et ombrières photovoltaïques ; **stations accessibles aux personnes à mobilité réduite**, spacieuses, éclairées et végétalisées ; **bus électriques** de grande capacité, silencieux et dotés de prise USB, d'écrans d'information...

une offre
de stationnement
pour un accès
rapide et sécurisé
aux stations
du BHNS


7
parkings-relais
524
places de
stationnement
créées

POUR VOUS

- > La Région est à votre écoute pour **enrichir encore l'offre de services de la ligne**. Partagez votre avis en ligne ou lors des rencontres à venir !



UN PROJET AUX MULTIPLES ATOUTS POUR LE VAL DE SAÔNE

Améliorer la qualité de vie dans le Val de Saône : c'est l'ambition de la ligne BHNS Trévoux-Lyon. Avec les collectivités et associations locales, la Région agit pour un impact positif et durable à tous les niveaux.



UN CADRE DE VIE PRÉSERVÉ ET VALORISÉ

- La ligne est entièrement conçue dans le respect du patrimoine écologique, architectural et paysager du Val de Saône : espaces naturels préservés évités, hommage au passé ferroviaire... Le cadre de vie sera amélioré avec un projet paysager ambitieux, incluant un renouvellement des espaces publics et des aménagements d'apaisement des circulations.

Figure emblématique du territoire datant de 1880, le viaduc métallique de Rochetaillée verra son tablier reconstruit pour accueillir le BHNS, dans un style architectural proche des treillis actuels.

Il sera élargi pour permettre la circulation des vélos et des piétons, avec des dispositifs de retenue pour la sécurité.



Les aménagements paysagers créeront un environnement végétal qualitatif autour de la ligne.



UNE NOUVELLE DYNAMIQUE SOCIALE ET ÉCONOMIQUE

- L'arrivée du BHNS Trévoux-Lyon c'est aussi la création d'un nouvel élan économique pour le Val de Saône ! Des lieux de vie, de services et d'activités seront aménagés autour de la ligne, apportant de nouveaux emplois pour le territoire. Cette nouvelle dynamique locale contribuera à la qualité de vie des habitants actuels et futurs.

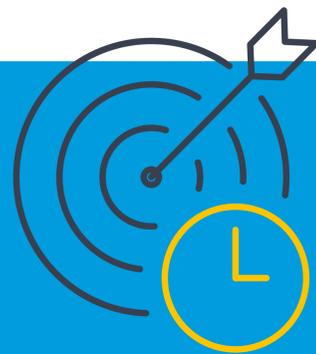
POUR VOUS

- En phase de chantier puis d'exploitation, le projet aura des effets positifs sur l'économie et l'emploi local : travaux publics, industrie, aménagements paysagers, conducteurs de bus, activités du site de maintenance et de remisage... et pourra mobiliser **près de 1200 emplois directs et 900 emplois indirects** par an.



UNE CONDUITE RESPONSABLE ET DURABLE DU PROJET

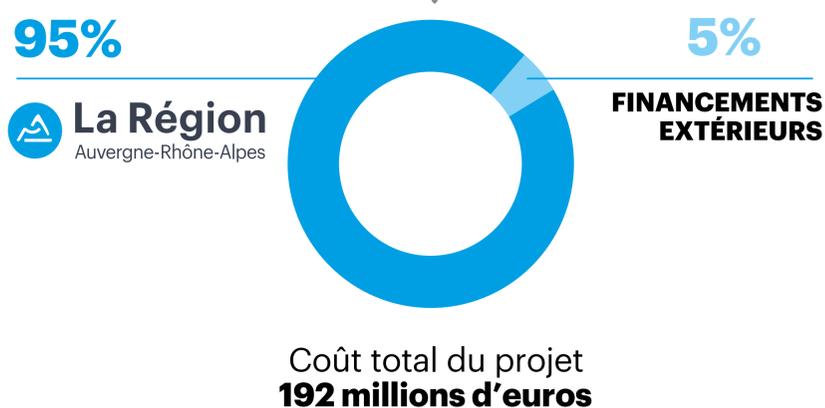
Soucieuse d'élaborer un projet performant et vertueux pour tous les habitants, la Région Auvergne-Rhône-Alpes fait avancer le projet en concertation avec eux pour intégrer au mieux leurs attentes et leurs contraintes.



UNE FORTE MOBILISATION DES COLLECTIVITÉS AU SERVICE DU PROJET

- > La Région Auvergne-Rhône-Alpes assure la maîtrise d'ouvrage et finance la majorité des coûts du projet.
- > Elle pilote la progression du projet de ligne BHNS Trévoux-Lyon en concertation avec **cinq partenaires** (Métropole de Lyon, Département de l'Ain, Communauté de communes de Dombes Saône, SYTRAL Mobilités, Syndicat des Mobilités des Territoires de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise) et **les communes** du territoire.
- > Les associations et le grand public sont consultés dans différents cadres (réunions, permanences en mairie, emails...)

Plan de financement de la ligne de BHNS Trévoux-Lyon (2025)



UN CALENDRIER MAÎTRISÉ intégrant les différentes étapes essentielles à la bonne réalisation du projet

Concertation continue avec les partenaires et le territoire depuis 2019



AVEC VOUS



→ Pour rester informé et suivre l'actualité <https://expression.auvergnerhonealpes.fr/dialog/bhns-trevoux-lyon>



Une question sur le projet ?
On vous répond !
contact@bhns-trevoux-lyon.fr

