



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



Projet de Liaison Crémieu – Lyon par Meyzieu



Ligne de tramway Crémieu – Lyon par Meyzieu



Itinéraire cyclable Crémieu – Meyzieu

Réunion d'ouverture de la concertation - 24 novembre 2025



INTERVENANTS

Région Auvergne-Rhône-Alpes

- **Frédéric Aguilera**, Vice-Président délégué aux transports
- **Jean-Pierre Girard**, Conseiller régional en charge du projet de liaison
- **Gautier Rouhet**, Directeur Adjoint des projets d'infrastructure de mobilité
- **Franck Gimenez**, Chef de projet
- **Coline Grégoire**, Référente concertation

Commission Nationale du Débat Public

- **Denis Cuvillier**, Garant de la concertation

ORDRE DU JOUR

Introductions par la Région et le garant de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP)

Pourquoi une nouvelle liaison Crémieu-Lyon par Meyzieu ? – 10 min

Temps d'échanges – 30 min

Le projet et les modalités de concertation – 15 min

Temps d'échanges – 30 min

Conclusions





— PRINCIPES D'ÉCHANGES

Dialogue
et écoute

Respect
mutuel

Concision

Introductions



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

La Région qui agit



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Frédéric Aguilera
Vice-Président délégué aux transports



— UN PROJET MAJEUR AU SERVICE DES MOBILITÉS DÉCARBONÉES

- ▶ Un projet de longue date, très attendu par le territoire
- ▶ La **Région Auvergne-Rhône-Alpes** mobilisée depuis 2020 pour apporter une solution
- ▶ Un projet qui s'inscrit dans la **stratégie « Mobilités positives – Cap sur 2035 »** de la Région : un choc d'offre et de nouvelles lignes de transport en commun
- ▶ Un **maillon** du futur **Service Express Régional Métropolitain lyonnais (SERM)**, dont la Région est partenaire
- ▶ Une nouvelle étape, la **concertation préalable**, voulue par la Région et accompagnée par la CNDP, qui représente **une avancée significative** pour le projet



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Jean-Pierre Girard
Conseiller régional en charge du projet de
liaison

UN PROJET PARTENARIAL



- Un projet porté par la **Région**, avec l'appui de :



ET EN COLLABORATION AVEC TOUTES LES COMMUNES ET PARTENAIRES LOCAUX

- Une volonté **d'associer des publics spécifiques** lors de cette concertation au travers de rencontres dédiées :

Grands acteurs économiques, Sociaux, Environnementaux :
le 3 novembre 2025 lors de la Commission transport du CESER

Acteurs économiques locaux et régionaux :
Webinaire du 12 novembre 2025

Acteurs associatifs (dans les domaines de la mobilité, de l'environnement, ...):
Webinaire du 13 novembre 2025

Représentants PMR :
le 2 décembre 2025 lors du comité de suivi du schéma d'accessibilité PMR de la Région

Denis Cuvillier
Garant de la concertation
Commission Nationale du Débat Public (CNDP)

Les 6 principes de La CNDP



INDÉPENDANCE
Vis-à-vis de toutes
les parties prenantes



NEUTRALITÉ
Par rapport au projet



TRANSPARENCE
Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis
du responsable du projet



ARGUMENTATION
Approche qualitative
des contributions,
et non quantitative

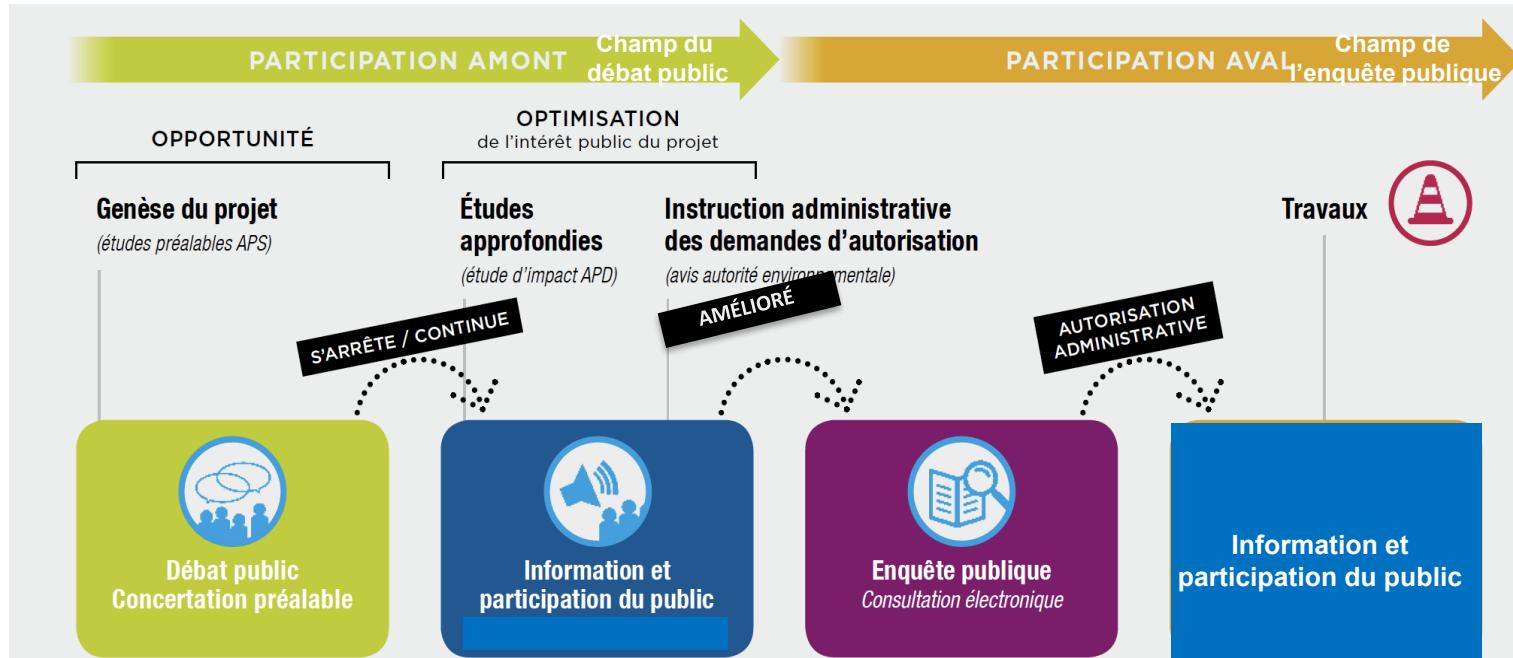


ÉGALITÉ DE TRAITEMENT
Toutes les contributions
ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION
Aller à la rencontre
de tous les publics

La(les) participation(s) du public dans la vie d'un projet



Le projet et la concertation en bref

Pourquoi une nouvelle liaison Crémieu-Lyon par Meyzieu ?



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

La Région qui agit

LA RÉGION ET SES PARTENAIRES MOBILISÉS DE 2020 À 2025



LES ÉTUDES PRÉALABLES

- ▶ **Opportunité :**
 - > Diagnostic territorial
 - > Analyse multicritères de différents scénarios de tracé, de mode et de station
- ▶ **Faisabilité :**
 - > Approfondissement du scénario tramway direct Crémieu-Lyon, sans correspondance à Meyzieu, et de l'itinéraire cyclable
 - > Premiers inventaires faune-flore 4 saisons
 - > Premières investigations
 - > Précision du calendrier

Concertation préalable

LES INSTANCES PARTENARIALES

COPIL restreint

Région
État
Isère
Rhône

SYTRAL Mobilités
Métropole de Lyon
CC Est Lyonnais
CC Lyon Saint-Exupéry en Dauphiné
CC Balcons du Dauphiné

COPIL élargi

= COPIL restreint +

Communes traversées par l'infrastructure nouvelle
SCoT SYMBORD et SEPAL
SMTAML

Comité de suivi

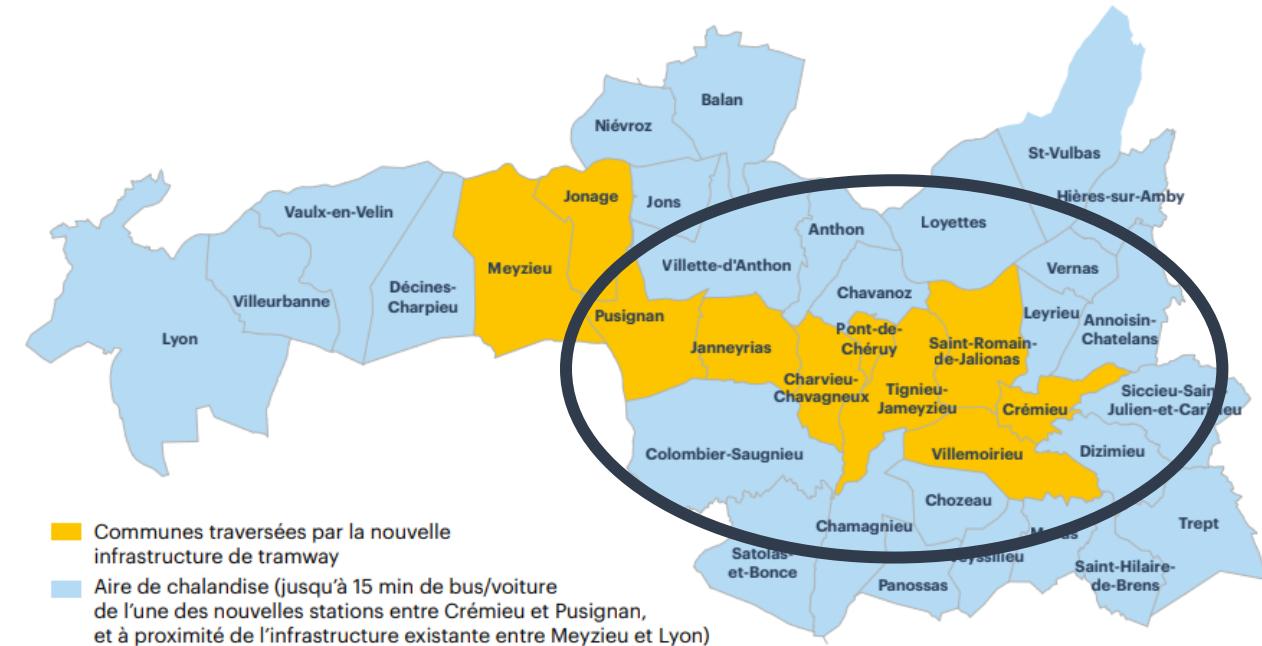
= COPIL élargi +

Collectivités jusqu'à 15 min de bus/voiture de l'une des nouvelles stations entre Crémieu et Pusignan, et à proximité de l'infrastructure existante entre Meyzieu et Lyon



LE BASSIN DE VIE « PONT-DE-CHÉRUY-CRÉMIEU », NORD ISÈRE, UN TERRITOIRE EN PLEINE EXPANSION

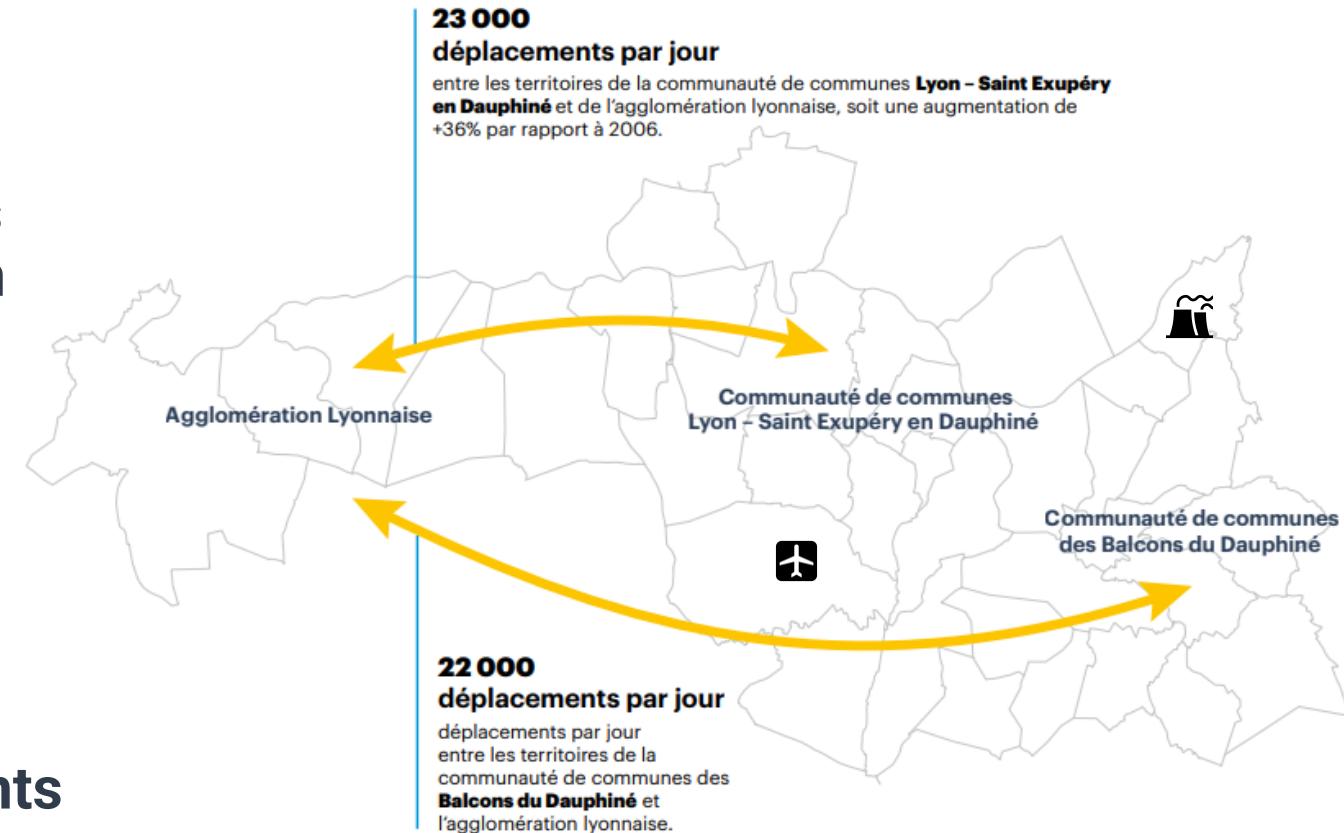
- ▶ Un bassin de vie peuplé : environ **50 000 habitants**
- ▶ Une **croissance annuelle moyenne de l'emploi plus de 2 %**
- ▶ D'ici **2030 : 120 000 habitants et emplois**
- ▶ **Un territoire dynamique et porté par l'attractivité de :**
 - > L'agglomération lyonnaise
 - > La Plaine Saint-Exupéry
 - > La Plaine de l'Ain





DES BESOINS EN MOBILITÉ CROISSANTS

- ▶ Des flux importants internes au bassin
- ▶ 45 000 déplacements quotidiens entre le bassin et l'agglomération lyonnaise
- ▶ Des flux également importants avec :
 - > La Plaine Saint-Exupéry
 - > La Plaine de l'Ain
- ▶ Une pression sur les déplacements amenée à s'accroître



UN TRAFIC ROUTIER IMPORTANT ET UNE FORTE CONGESTION

ROUTIÈRE

- ▶ Plus de 80% des déplacements domicile-travail s'effectuent en voiture
- ▶ Un territoire constraint par des infrastructures majeures et des barrières naturelles
- ▶ Une forte congestion routière aux heures de pointe

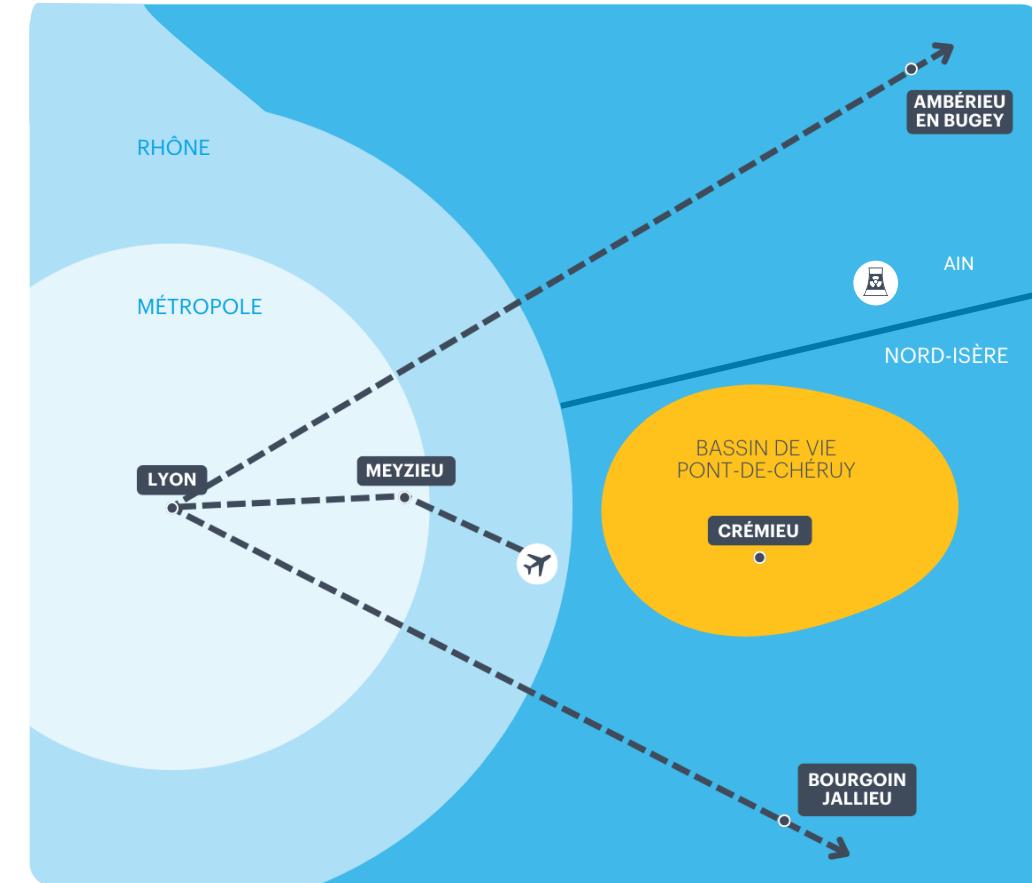


Principaux axes routiers Est-Ouest et principaux points de congestion



DES TRANSPORTS COLLECTIFS PEU DÉVELOPPÉS ET IMPACTÉS PAR LA CONGESTION ROUTIÈRE

- ▶ Une **offre en cars** améliorée ces dernières années **mais limitée** en raison de la saturation des routes
- ▶ À caractéristiques comparables, **seule polarité autour de l'agglomération lyonnaise sans desserte TER**





— LES SCÉNARIOS DE TRANSPORT ÉTUDIÉS PAR LA RÉGION

Tracé en dehors de l'emprise CFEL

Création de voies
réservées au car
express X04

Réponse partielle aux
besoins

➤ Scénario écarté



Plusieurs positionnements des stations

Tracé via l'emprise CFEL

Mode BHNS (Bus à Haut
Niveau de Service) avec
correspondance à Meyzieu

Temps de parcours allongé
+ attractivité moindre + pas
d'évolution possible vers
une desserte directe

➤ Scénario écarté

Mode tramway - avec
correspondance à
Meyzieu ZI

Temps de parcours
allongé + attractivité
moindre

➤ Scénario écarté

Mode tramway - direct
Crémieu-Lyon, sans
correspondance à
Meyzieu

➤ Scénario
approfondi et
soumis à
concertation

➤ 6 stations approfondies et soumises à concertation



LE PROJET DE LIAISON CRÉMIEU - LYON PAR MEYZIEU



Une ligne de tramway

- Sur l'emprise de l'ancienne ligne du Chemin de Fer de l'Est Lyonnais entre Crémieu et Lyon, appartenant à l'Isère et au Rhône
- Sur l'infrastructure de tramway de SYTRAL Mobilités entre Meyzieu et Lyon



6 nouvelles stations,
avec des services et
aménagements
multimodaux



Un itinéraire cyclable





La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Temps d'échanges

Diagnostic et scénarios



INTERVENANTS

Région Auvergne-Rhône-Alpes

- **Frédéric Aguilera**, Vice-Président délégué aux transports
- **Jean-Pierre Girard**, Conseiller régional en charge du projet de liaison
- **Gautier Rouhet**, Directeur Adjoint des projets d'infrastructure de mobilité
- **Franck Gimenez**, Chef de projet
- **Coline Grégoire**, Référente concertation

Commission Nationale du Débat Public

- **Denis Cuvillier**, Garant de la concertation

Le projet soumis à la concertation



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

La Région qui agit



LE PROJET DE LIAISON CRÉMIEU - LYON PAR MEYZIEU



Une ligne de tramway

- Sur l'emprise de l'ancienne ligne du Chemin de Fer de l'Est Lyonnais entre Crémieu et Lyon, appartenant à l'Isère et au Rhône
- Sur l'infrastructure de tramway de SYTRAL Mobilités entre Meyzieu et Lyon

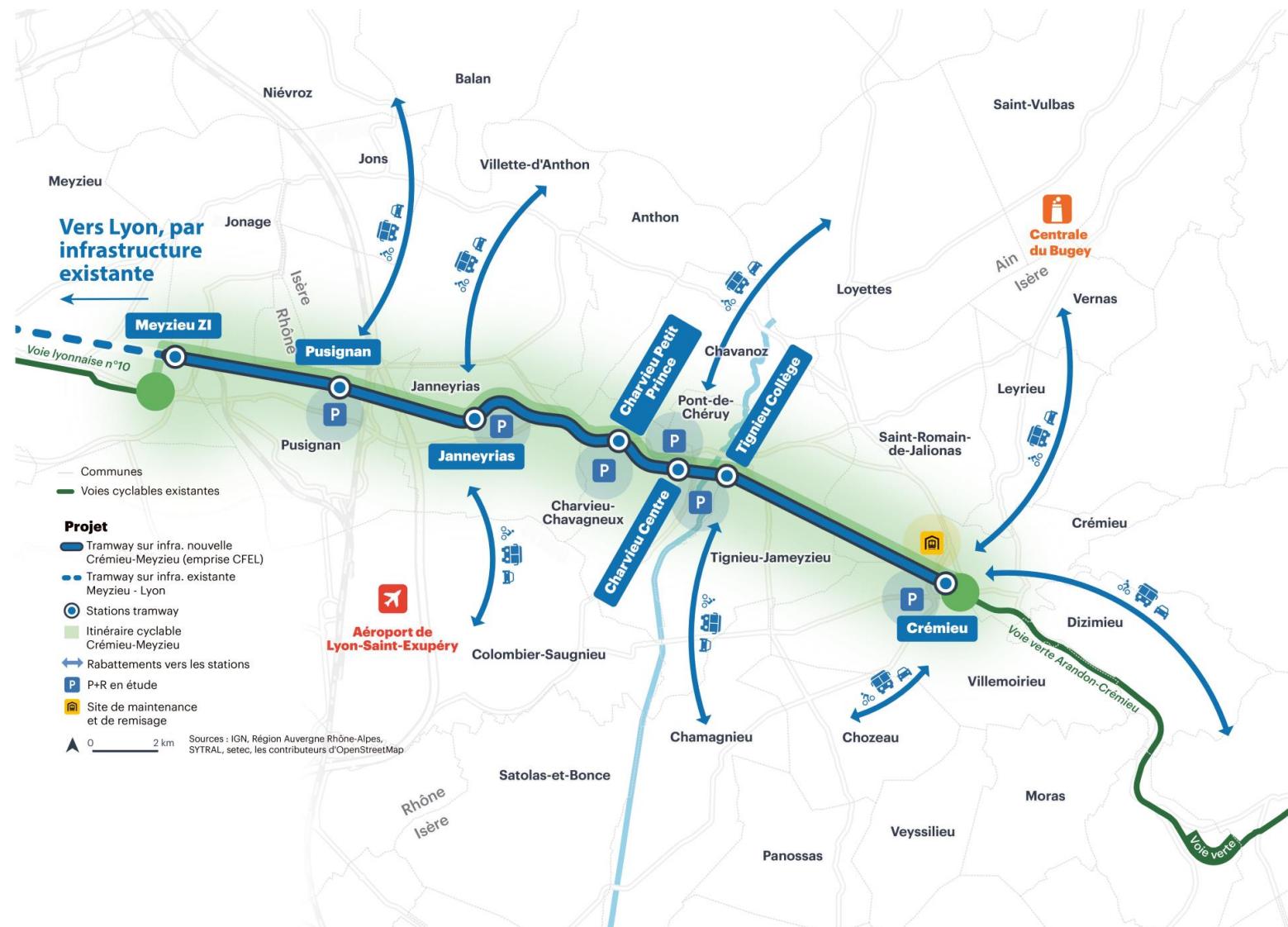
Maillon Est du projet de SERM lyonnais



6 nouvelles stations,
avec des services et
aménagements
multimodaux



Un itinéraire cyclable





LE MAILLON EST DU FUTUR SERM LYONNAIS

- ▶ Offre multimodale de services de transports en commun publics
- ▶ Lignes de TER périurbaines et autres dessertes structurantes
- ▶ Offre cible de service cadencée **toutes les 15 minutes** en période de pointe
- ▶ Information des voyageurs et billettique coordonnées





UNE NOUVELLE LIGNE DE TRAMWAY D'INTÉRÊT RÉGIONAL



1 tramway tous
les **1/4h**
en heure de
pointe



Moins d'1h
de trajet pour relier
Crémieu à Lyon



**Tarification
adaptée,**
étudiée dans le
cadre du SERM



Environ
15 000 voyages
par jour en 2040



- ▶ Crédit d'une **voie unique** sur 17 km et des **voies doubles** à plusieurs endroits stratégiques, avec des **systèmes anti-vibratiles**
- ▶ Utilisation de l'infrastructure de tramway de SYTRAL Mobilités entre Meyzieu et Lyon 15 km

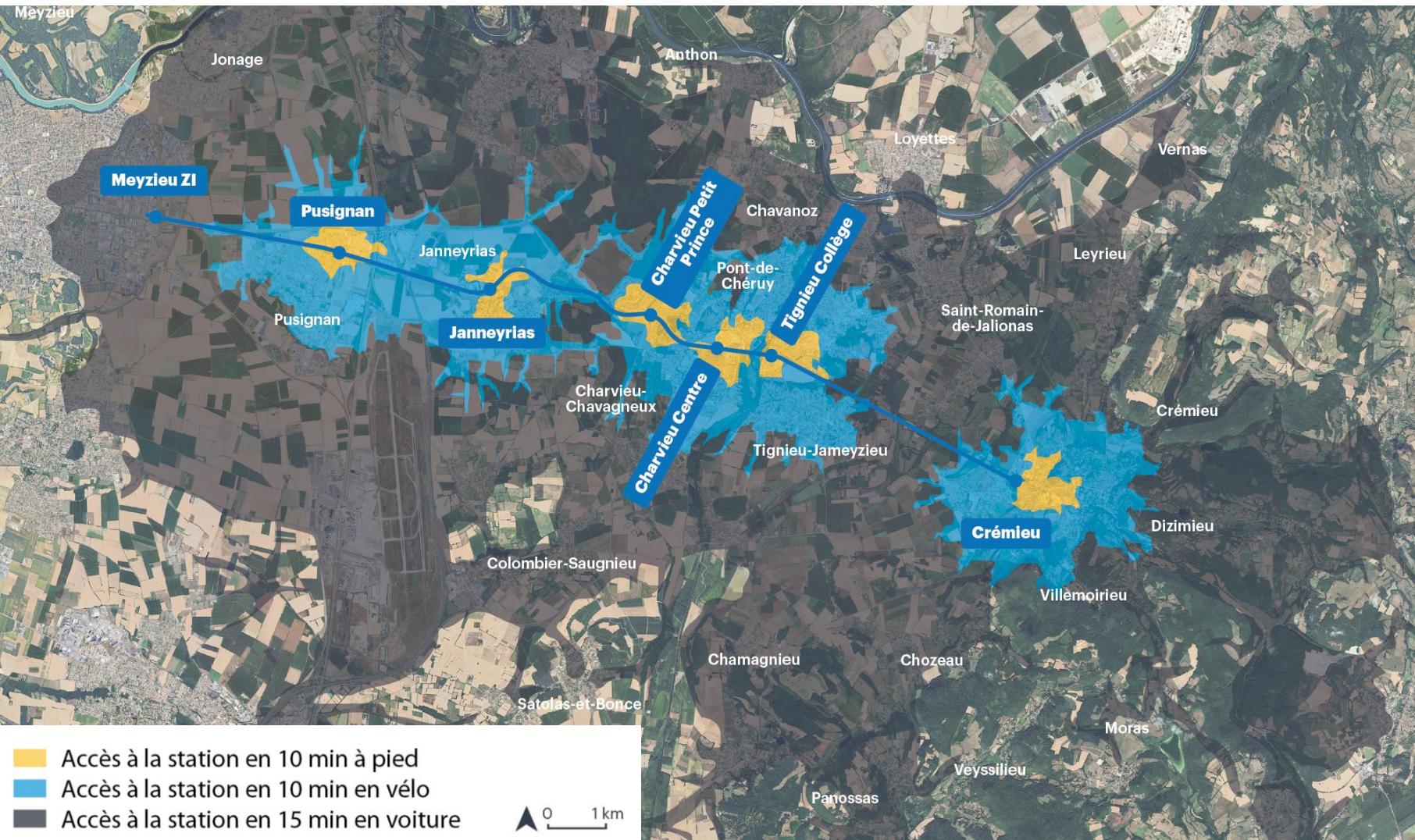
*Une **infrastructure de tramway** et
non de tram-train*



- ▶ Du **matériel roulant** offrant un niveau de **confort** aux usagers, adapté aux normes de **sécurité**, doté des dernières technologies de **réduction du bruit** et **compatible** avec les autres tramways de l'axe
- ▶ Crédit d'un **site de maintenance et de remisage** nécessaire à l'exploitation, proche du terminus de la ligne

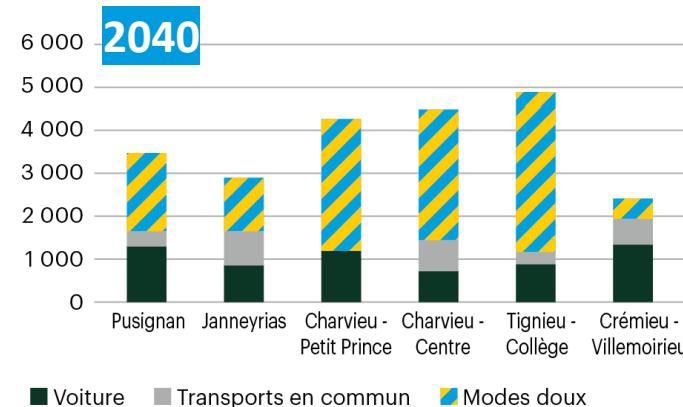


— 6 NOUVELLES STATIONS OFFRANT UNE ACCESSIBILITÉ TOUS MODES



NOMBRE DE MONTÉES ET DESCENTES AUX STATIONS, PAR JOUR

et prévision des modes d'accès aux nouvelles stations





DES SERVICES ET AMÉNAGEMENTS MULTIMODAUX



Pour les piétons

- ▶ Des parvis aménagés
- ▶ *Des cheminements entre les stations et les centralités urbaines**



Pour les usagers des bus et cars

- ▶ Des quais dédiés aux cars ou bus
- ▶ *Des adaptations et évolutions des lignes de cars**



Pour les cyclistes

- ▶ Des consignes sécurisées et des arceaux libres d'accès
- ▶ *Des cheminements cyclables qualitatifs et sécurisés**



Pour les automobilistes

- ▶ Des parkings-relais (P+R) aux abords de chaque nouvelle station
- ▶ *Des ajustements de plans de circulation aux abords des stations ou des dispositifs de jalonnement**

* Mesures de la responsabilité des acteurs en charge de l'aménagement, de la voirie et des mobilités



UN NOUVEL ITINÉRAIRE CYCLABLE D'INTÉRÊT RÉGIONAL D'ARANDON À LYON

- ▶ Création d'un aménagement de type **voie verte** d'une largeur de 3 mètres entre **Crémieu et Meyzieu** (lorsque les emprises le permettent)
- ▶ Longeant **la nouvelle infrastructure de tramway** (lorsque les emprises le permettent)
- ▶ Accessible à tous les modes actifs (piétons et vélos)



1h10 de trajet pour
relier Crémieu à
Meyzieu à vélo

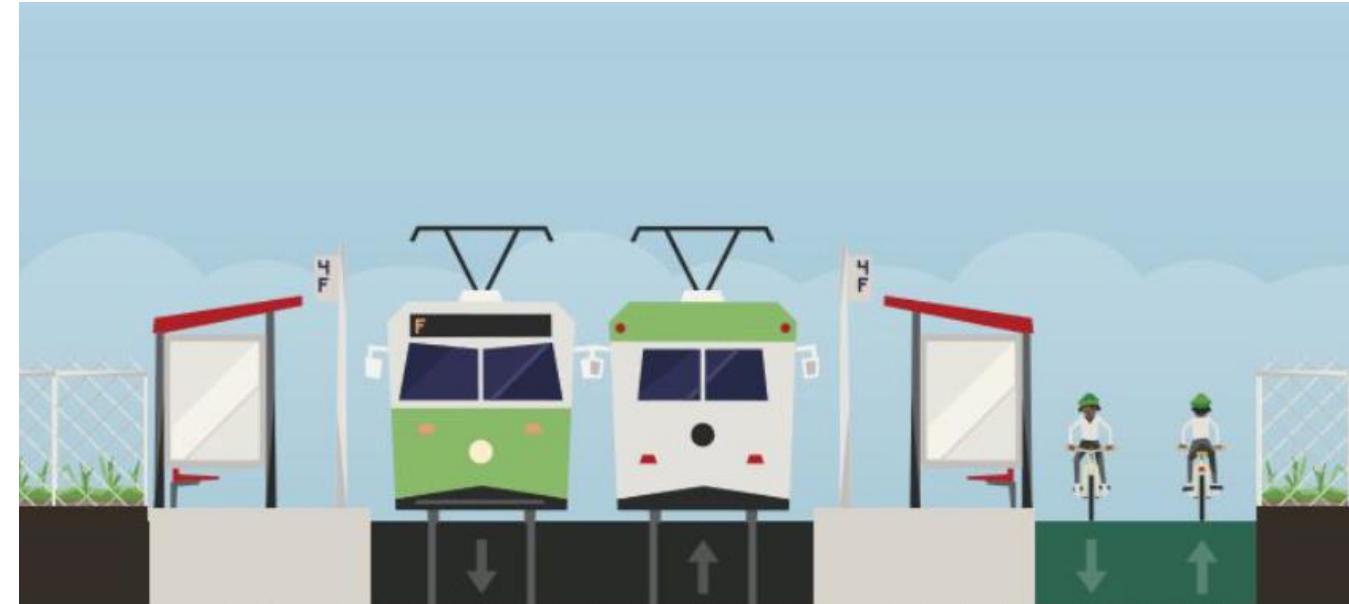


Schéma-type d'insertion de la voie vélo aux abords des stations

- ▶ **À Meyzieu :** connexion à la **Voie Lyonnaise n°10** (vers Lyon)

- ▶ **À Crémieu :** connexion à la **voie verte Arandon-Crémeiu** (vers l'Est)



— UN PROJET POUR RÉPONDRE AUX ENJEUX DU TERRITOIRE...

- ▶ Améliorer l'accessibilité du bassin et ses connexions aux territoires alentours
- ▶ Offrir une alternative efficace à la voiture, et décongestionner les axes routiers, sans opposer les modes
- ▶ Accompagner la croissance démographique et le développement économique
- ▶ Répondre aux enjeux environnementaux (climat, biodiversité...)





— ...AVEC DES CONDITIONS DE RÉUSSITE ASSOCIÉES

Pour les futurs usagers et les employeurs

- Un **temps de trajet** et des **horaires** respectés, une **fréquence** et une **tarification** adaptées
- Des **stations** bien positionnées, des **services et aménagements** accessibles
- Un **itinéraire cyclable** sécurisé et facilité et accessible aux piétons notamment
- Un projet **sans couture** avec les autres réseaux de mobilités

Pour les citoyens et acteurs du territoire

- Un **environnement apaisé** (riverains, biodiversité...)
- Un **développement** du territoire **maitrisé** (urbanisation, coût du logement, trafic...)
- Des **projets coordonnés** (EPR2, grands projets de transport...)
- Un projet **sans impact sur les autres réseaux** de transport (Rhônexpress, T3...)

Pour la Région et les partenaires

- Une **réponse adaptée aux besoins du territoire**, avec une forte adhésion
- Le respect des **normes et règlementations**
- La maitrise du **calendrier** et du **budget**



LE CALENDRIER ET LE COÛT DU PROJET



2020 > 2025

Etudes préalables

2026 > 2029

Etudes de conception

2029 > 2032

Réalisation des travaux
et acquisition du
matériel roulant

*Travail sur la réorganisation des
lignes de cars Région*



12 nov. 2025-14 janv. 2026

Concertation
préalable

Enquête
publique

Dialogue
territorial

Horizon 2032

Mise en service

250 M€ investis



La concertation



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

La Région qui agit



Les objectifs

- Donner au public toutes les informations nécessaires à la compréhension du projet
- Consulter le public sur **l'opportunité du projet**
- Ecouter, échanger et recueillir les avis, questions et propositions de chacun sur le projet
- Intégrer les propositions qui amélioreront le projet, le cas échéant



Le calendrier

- **12 novembre 2025 – 14 janvier 2026 : concertation**
- 14 février 2026 : bilan du garant
- 14 avril 2026 (au plus tard) : enseignements du maître d'ouvrage et décision sur la poursuite du projet

CONCERTATION PRÉALABLE : S'INFORMER ET CONTRIBUER



Pour s'informer

- Un **espace numérique dédié** au projet : expression.auvergnerhonealpes.fr/dialog/cremieu-lyon
- Un **dossier de concertation**, qui présente le projet soumis à concertation, disponible en ligne et dans les lieux de la concertation
- Un **dépliant synthétique** pour comprendre les informations essentielles du projet



Pour contribuer

- L'espace numérique où **donner son avis et poser ses questions** : expression.auvergnerhonealpes.fr/dialog/cremieu-lyon
- Des registres, disponibles dans les lieux de concertation
- Une adresse mail : contact.liaisoncremieu@auvergnerhonealpes.fr
- Une adresse postale
- Des cahiers d'acteurs, pour les personnes morales (collectivité territoriale, association, chambre consulaire, syndicat professionnel, organisme public parapublic ou privé...)

CONCERTATION PRÉALABLE : LES RENCONTRES GRAND PUBLIC



RÉUNION PUBLIQUE D'OUVERTURE LUNDI 24 NOVEMBRE 2025 DE 19H À 21H

Salle des Fêtes de Crémieu

ATELIER DE CONCERTATION MARDI 16 DÉCEMBRE 2025 DE 19H À 21H

Salle Jules Verne de l'Odyssée, à Pusignan

RÉUNION PUBLIQUE DE CLÔTURE LUNDI 12 JANVIER 2026 DE 19H À 21H

Gymnase David Douillet de Charvieu-Chavagneux

RENCONTRES DE PROXIMITÉ

MERCREDI 19 NOVEMBRE 2025
DE 9H À 12H - Marché de Crémieu

MERCREDI 19 NOVEMBRE 2025
DE 16H À 19H - Stade de rugby de Pusignan

SAMEDI 22 NOVEMBRE 2025
DE 9H À 12H - Marché de Charvieu-Chavagneux

JEUDI 4 DÉCEMBRE 2025
DE 15H30 À 18H30 - Stade Boulistes de Janneyrias

MARDI 9 DÉCEMBRE 2025
DE 16H À 19H - Centre commercial Leclerc de Tignieu-Jameyzieu

Ces rencontres sont ouvertes à tous les publics, quel que soit leur lieu de résidence.



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Temps d'échanges

—

Le projet et la concertation



INTERVENANTS

Région Auvergne-Rhône-Alpes

- **Frédéric Aguilera**, Vice-Président délégué aux transports
- **Jean-Pierre Girard**, Conseiller régional en charge du projet de liaison
- **Gautier Rouhet**, Directeur Adjoint des projets d'infrastructure de mobilité
- **Franck Gimenez**, Chef de projet
- **Coline Grégoire**, Référente concertation

Commission Nationale du Débat Public

- **Denis Cuvillier**, Garant de la concertation



Conclusions



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

La Région qui agit

Denis Cuvillier

Garant de la concertation

Commission Nationale du Débat Public (CNDP)



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Frédéric Aguilera
Vice-Président délégué aux transports



Merci