



La Région

Auvergne-Rhône-Alpes



VÉLOROUTE VOIE VERTE V75 OUEST

**Projet d'aménagement cyclable entre
Moulins et Montluçon via Nérès-les-Bains**

27 novembre 2025





MOT D'ACCUEIL



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



**BOCAGE
BOURBONNAIS**
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

NOÿANT
D'ALLIER

Insolite village de France

Valérie LASSALLE

*Conseillère régionale
d'Auvergne-Rhône-Alpes
Elue référente du projet*

**Jean-Marc
DUMONT**

*Président de la Communauté
de communes du Bocage
Bourbonnais*

Yves PETIOT

Maire de Noyant d'Allier



LES INTERVENANTS



Lionel MARTIN

Directeur de projet et
Responsable de service
véloroute et voies vertes
Région Auvergne Rhône-Alpes



Aurélie GREGOIRE

Cheffe de projet V75 Ouest
Région Auvergne Rhône-Alpes



Julien WASSERSCHIED

Directeur de projet Mobilité
INDDIGO



Camille GARREAU

Paysagiste conceptrice
INDDIGO

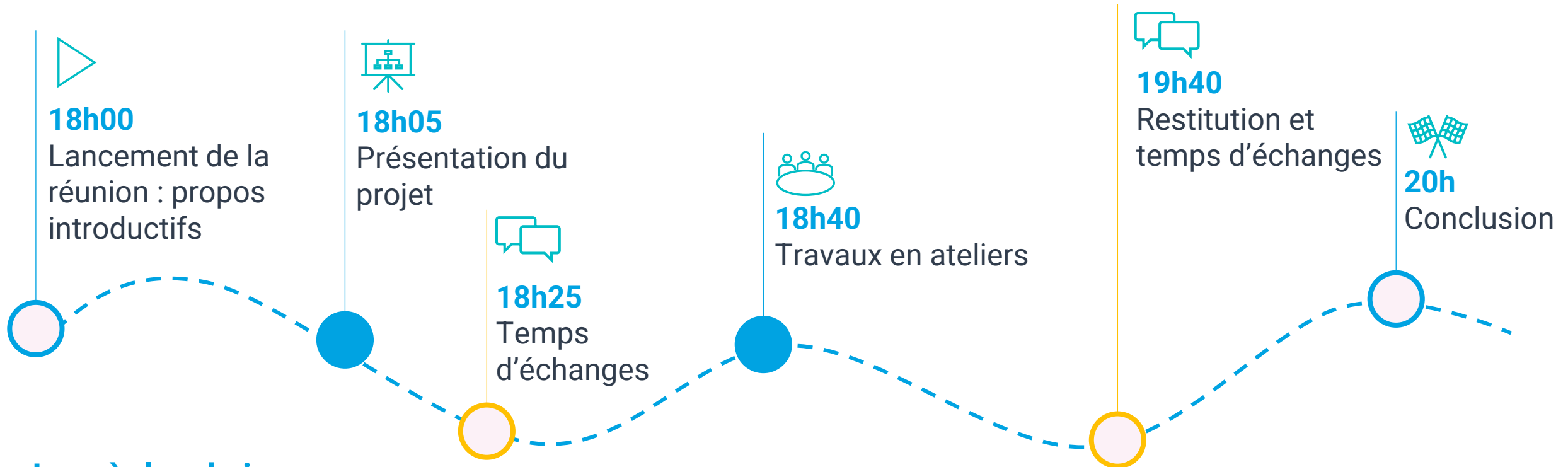


Margot LE ROY

**Animatrice de la réunion
et accompagnement de
la concertation
*Groupe Rouge Vif***



INTRODUCTION



Les règles du jeu



Pour le bon déroulement des échanges, nous vous remercions de prendre la parole en fonction du déroulé de la réunion

- ▶ **Levez la main** pour vous signaler
- ▶ **Attendez** que l'animatrice vous donne la parole
- ▶ **Présentez-vous** succinctement
- ▶ **Soyez concis**, afin de permettre à chacun d'intervenir



PRÉSENTATION DU PROJET



75 km
de véloroute
créés



34 à 42 M€ HT
Coût total du projet



4 aires de
services
8 haltes-repos



20
Communes
traversées



fin 2027

Démarrage
envisagé
des travaux



2030

Mise en
service
prévisionnelle



— TYPOLOGIE DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

- ▶ **La voie verte**
 - > 3,00 m de large
 - > Continuité, homogénéité, sécurité
 - > Cohabitation des usagers
 - > Usages non-motorisés uniquement



La voie verte à usage limité



- > Voie verte avec autorisation à certains usagers motorisés (Commentry – Nérès)

La piste cyclable



- > Site propre longeant les voiries routières (Commentry)

Le partage de route



- > Rares sections à faible trafic (Commentry)

La zone 30



- > Pacification en traversée de ville (Nérès)



LES USAGES ET REVÊTEMENTS

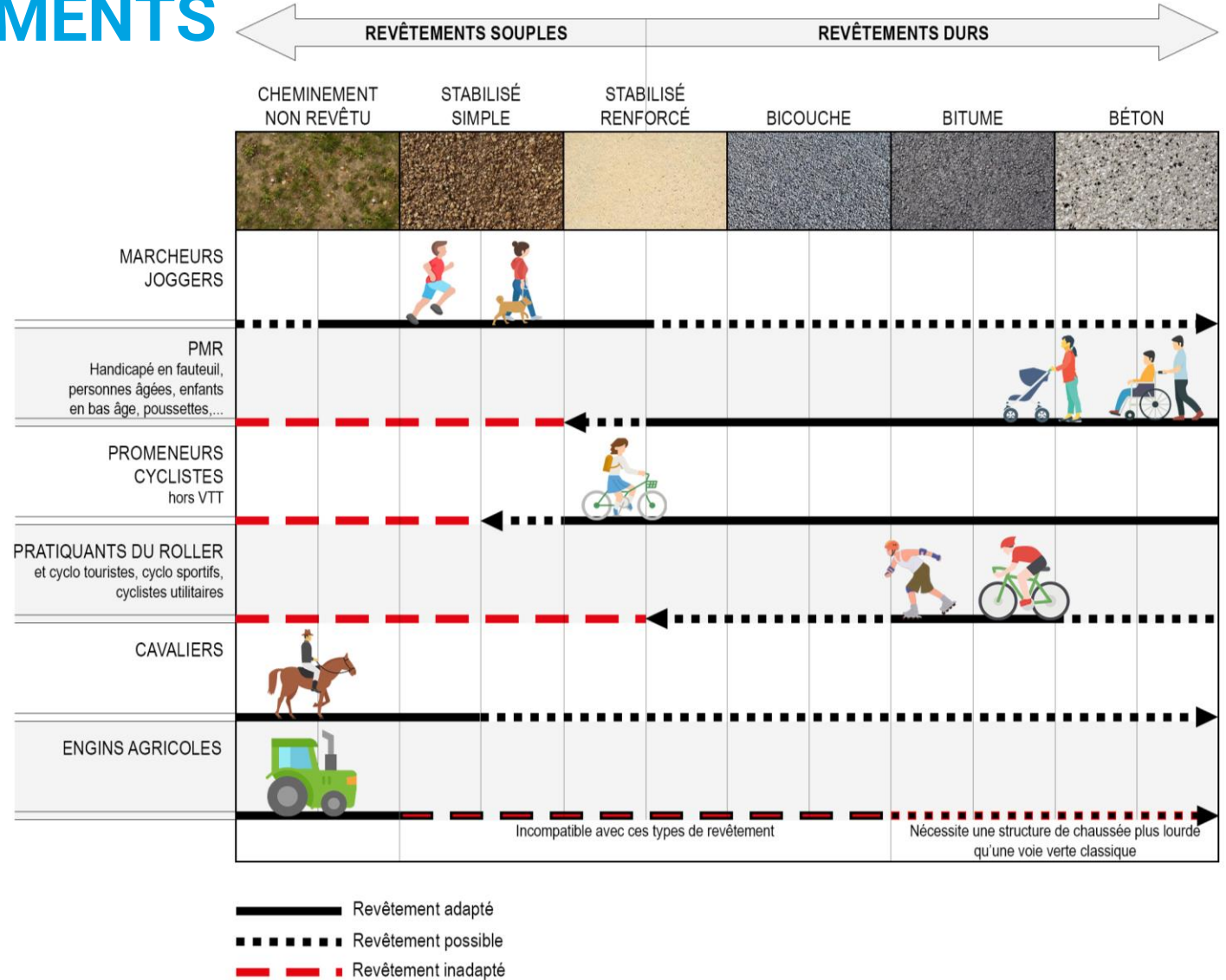
► Quel(s) choix sur l'itinéraire ?

Les revêtements souples

- > Moins d'utilisateurs ciblés
- > Durabilité moindre, entretien important
- > Meilleure intégration paysagère

Les revêtements durs

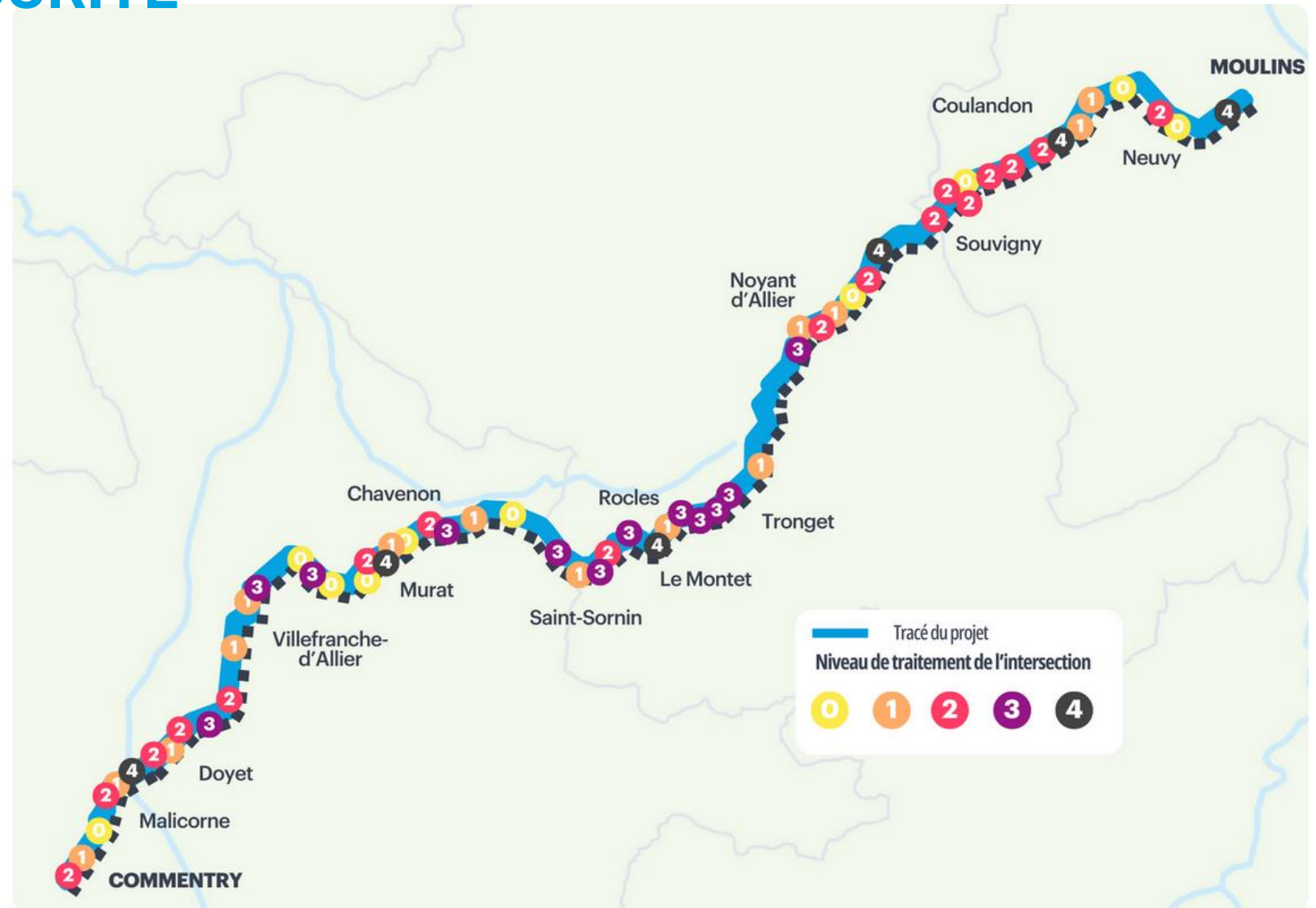
- > Accessibilité générale plus intéressante
- > Facilité d'entretien
- > Enjeux paysagers selon les contextes





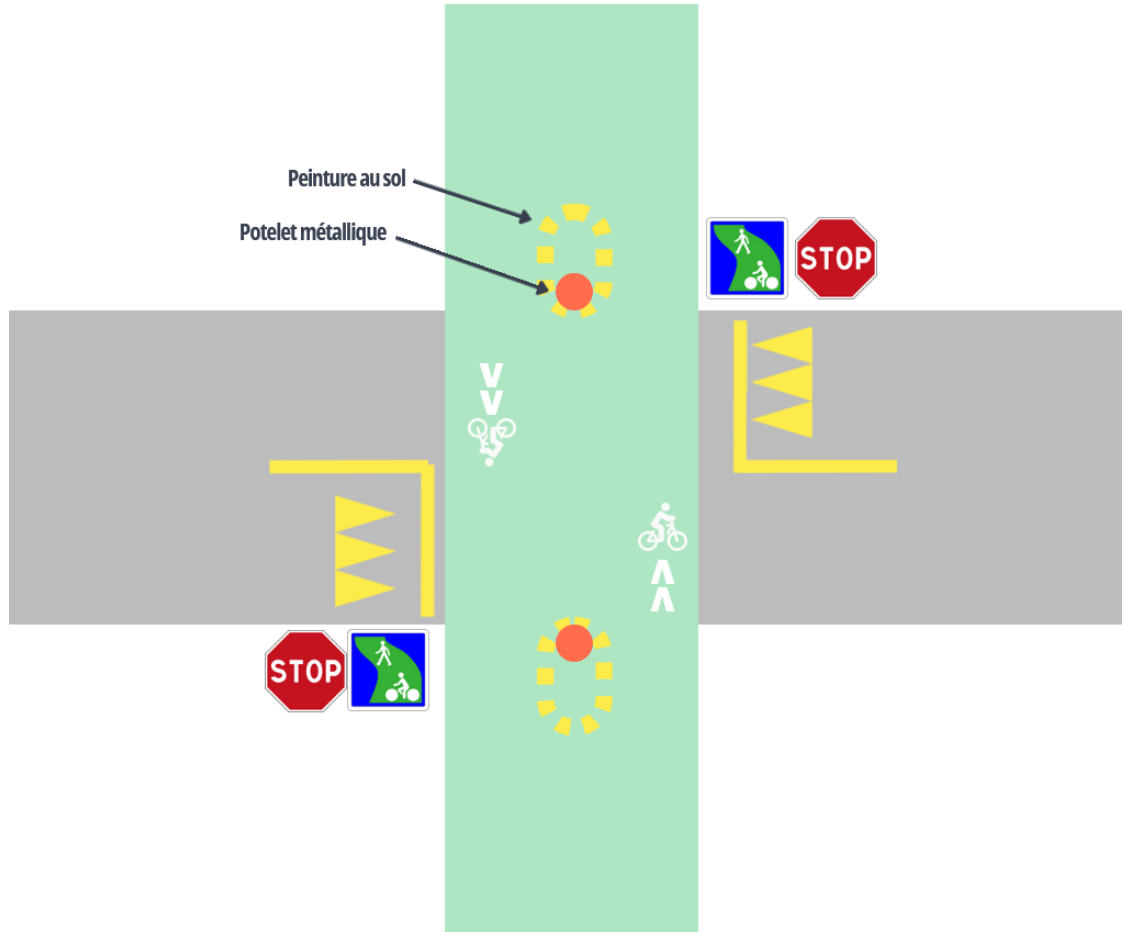
GESTION DE LA SÉCURITÉ

- ▶ **59 passages à niveau à mettre en sécurité**
 - > Classification selon niveau de dangerosité
 - > Propositions d'aménagement par classe

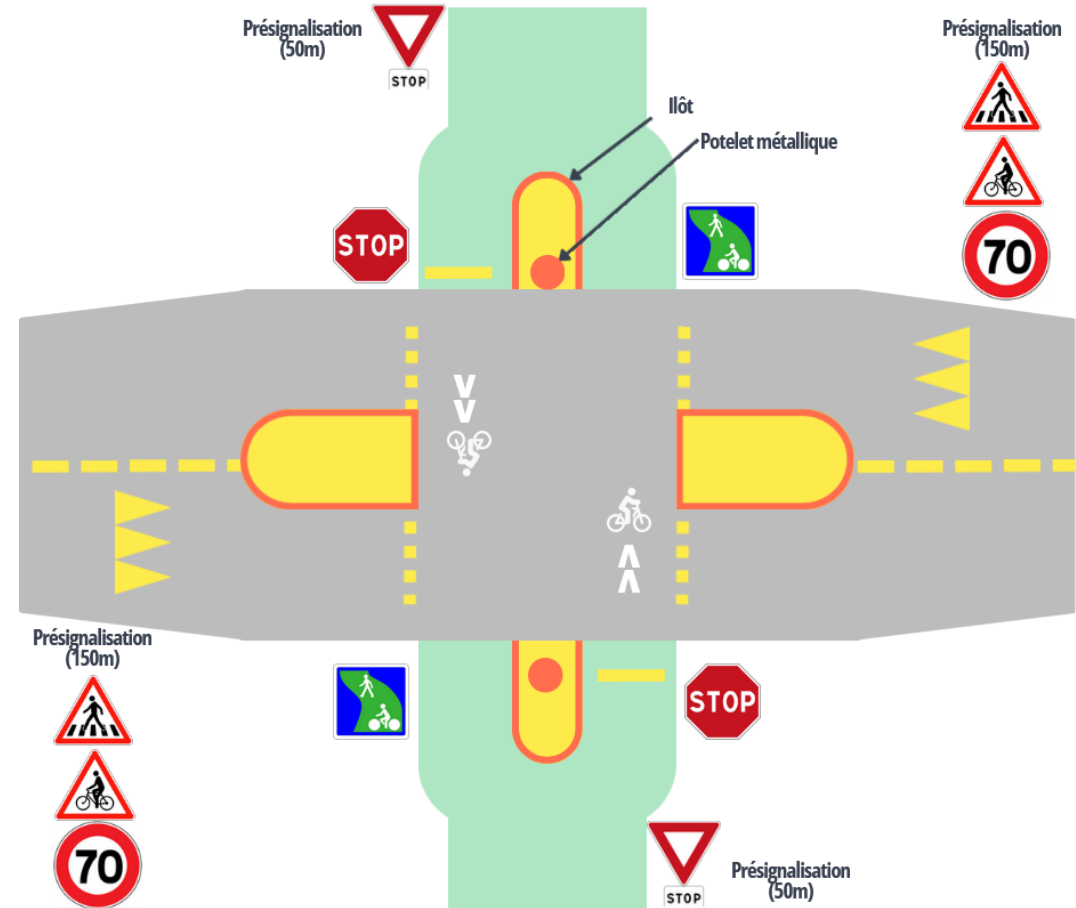


EXEMPLES DE TRAITEMENTS DES INTERSECTIONS

NIVEAU 0 et 1



NIVEAU 3 et 4





AIRES DE SERVICES ET HALTES DE REPOS

- ▶ Se reposer
- ▶ Se restaurer
- ▶ S'orienter
- ▶ Stationner et/ou réparer son vélo

	GARE DE SOUVIGNY / NOYANT D'ALLIER	VILLEFRANCHE D'ALLIER	COMMENTRY CENTRE
Tables	●	●	●
Stationnements vélo	●	●	●
Bancs	●	●	●
Service d'autoréparation	●	●	●
Sanitaires	●	●	●
Service de restauration	●		
Prise, recharge batterie VAE	●		
Hébergement touristique	●		

Equipement des aires de service







ENJEUX PATRIMONIAUX ET TOURISTIQUES

- ▶ 75 km d'itinéraire cyclable à travers les paysages riches et diversifiés de l'Allier



*Bocage bourbonnais
Etangs, panoramas...*



Patrimoine ferroviaire



Singularités locales



Patrimoine historique urbain



Thermalisme



La Région

Auvergne-Rhône-Alpes



TEMPS D'ÉCHANGES

Vos observations, vos questions



15 minutes



La Région

Auvergne-Rhône-Alpes



TEMPS D'ATELIER

- 2 thématiques de travail
- 2 groupes
- 30 min par thématique



1 heure

2 THÉMATIQUES DE TRAVAIL

► La cohabitation des usages et les revêtements

► La cohabitation des usages

La voie verte est un aménagement favorisant la diversité des usages mais peut engendrer des tensions selon la fréquentation (piétons, rollers, cycloportifs, équestres...)

Comment garantir une bonne cohabitation entre les différents usagers ?

► Les revêtements

Quel(s) revêtement(s) privilégier en fonction des enjeux identifiés (usages, impacts environnemental et écologique, coût, entretien, insertion paysagère...) ?

► La recherche d'une identité à valoriser

L'héritage
ferroviaire

Le patrimoine
urbain

L'agriculture/le
bocage

La biodiversité

Le patrimoine
vernaculaire





CONSIGNES ATELIERS

COHABITATION DES USAGES ET REVÊTEMENTS

▶ 1. La gestion de la cohabitation des usages (15 mn)

- ▶ Rappel des usages et règles de partages sur les voies vertes
- ▶ Echanges sur les expériences vécues par les participants

Identifiez ensemble les bonnes pratiques et les actions à mettre en place pour améliorer la cohabitation entre usagers

▶ 2. Les revêtements (15 mn)

- ▶ Présentation des différents types de revêtements : avantages et limites
- ▶ Discussion sur les critères importants (confort, entretien, sécurité...)

Complétez le formulaire et indiquez vos remarques

VALORISATION DU TERRITOIRE

▶ 1. Les identités (5mn)

- ▶ Découverte des différents types d'identité d'un territoire

▶ 2. Travail sur carte : valorisation des haltes et autour du parcours (25 mn)

- ▶ Localiser les haltes sur la carte
- ▶ Révélez les qualités du territoire autour des haltes et la couleur de l'identité associée : quels éléments exposer, valoriser à chaque halte ? Comment ?
- ▶ Indiquez les points noirs autour des haltes : les éléments qui nuisent, selon vous, à la qualité du parcours (décharge, station d'épuration, nuisance sonore ou visuelle...)

①



Sur la carte : Pour chaque halte, collez une ou des gommettes de couleurs correspondant à l'identité à valoriser.

②



Sur le tableau : si besoin, associez à votre gommette un post-it décrivant : le numéro de la halte et l'élément à valoriser. Collez-le sur le tableau.

③



Sur la carte : Ecrivez sur un petit post-it ce qui nuit à la qualité / agréabilité du parcours. Collez le post-it directement sur la carte à l'endroit de la nuisance.



— RESTITUTION ET SUITES DE LA CONCERTATION

Jusqu'au 12 décembre 2025 : Donnez votre avis sur le projet !



REGISTRES

A l'accueil des 20 mairies des communes du tracé



EN LIGNE

[Expression.auvergnerhonealpes.fr/dialog/v75-ouest](https://expression.auvergnerhonealpes.fr/dialog/v75-ouest)





La Région

Auvergne-Rhône-Alpes



TEMPS D'ÉCHANGES

Vos observations, vos questions



20 minutes



Merci