



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes

---

# VÉLOROUTE VOIE VERTE **V75 OUEST**

Projet d'aménagement cyclable entre  
Moulins et Montluçon via Néris-les-Bains

*18 novembre 2025*





# MOT D'ACCUEIL



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes

**Valérie LASSALLE**

Conseillère régionale  
d'Auvergne-Rhône-Alpes  
Elue référente du projet



**Marie CARRE**

VP du Département de l'Allier  
VP de Commentry  
Montmarault Néris  
Communauté

**Alain CHAPY**

*Maire de Néris-les-Bains*



# — LES INTERVENANTS



**Lionel MARTIN**

Directeur de projet et  
Responsable de service  
véloroute et voies vertes  
**Région Auvergne Rhône-Alpes**



**Aurélie GREGOIRE**

Cheffe de projet V75 Ouest  
**Région Auvergne Rhône-Alpes**



**Julien WASSERSCHEID**

Directeur de projet Mobilité  
**INDDIGO**



**Camille GARREAU**

Paysagiste conceptrice  
**INDDIGO**



**Juliette FOURNIL**

Animatrice de la réunion  
et accompagnement de  
la concertation  
**Groupe Rouge Vif**



# INTRODUCTION



18h00

Lancement de la réunion : propos introductifs



18h05

Présentation du projet



18h25

Temps d'échanges



18h40

Travaux en ateliers



19h40

Restitution et temps d'échanges



20h

Conclusion

## Les règles du jeu



Pour le bon déroulement des échanges, nous vous remercions de prendre la parole en fonction du déroulé de la réunion

- ▶ **Levez la main** pour vous signaler
- ▶ **Attendez** que l'animatrice vous donne la parole
- ▶ **Présentez-vous** succinctement
- ▶ **Soyez concis**, afin de permettre à chacun d'intervenir



# PRÉSENTATION DU PROJET



75 km  
de véloroute  
créés



34 à 42 M€ HT  
Coût total du projet



4 aires de  
services  
8 haltes-repos



20 Communes  
traversées



fin 2027  
Démarrage  
envisagé  
des travaux



2030 Mise en  
service  
prévisionnelle





# TYPOLOGIE DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

## ► La voie verte

- > 3,00 m de large
- > Continuité, homogénéité, sécurité
- > Cohabitation des usagers
- > Usages non-motorisés uniquement



Photo AF3V

## La voie verte à usage limité



Photo Département de la Manche

## La piste cyclable



Photo Grand Besançon

- > Voie verte avec autorisation à certains usagers motorisés (Commentry – Néris)

## Le partage de route



- > Rares sections à faible trafic (Commentry)

## La zone 30



- > Pacification en traversée de ville (Néris)



# LES USAGES ET REVÊTEMENTS

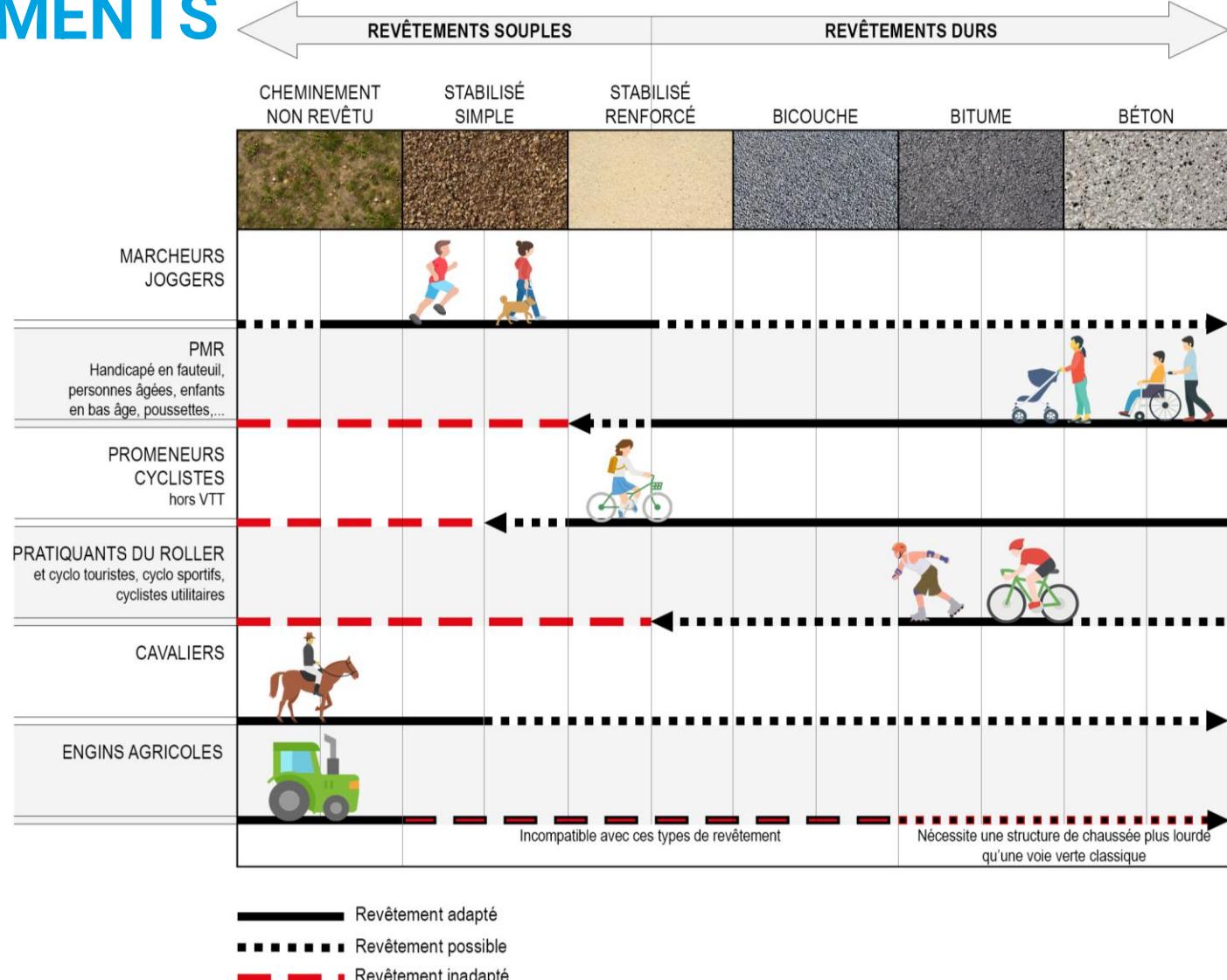
- ▶ Quel(s) choix sur l'itinéraire ?

## Les revêtements souples

- > Moins d'usagers ciblés
- > Durabilité moindre, entretien important
- > Meilleure intégration paysagère

## Les revêtements durs

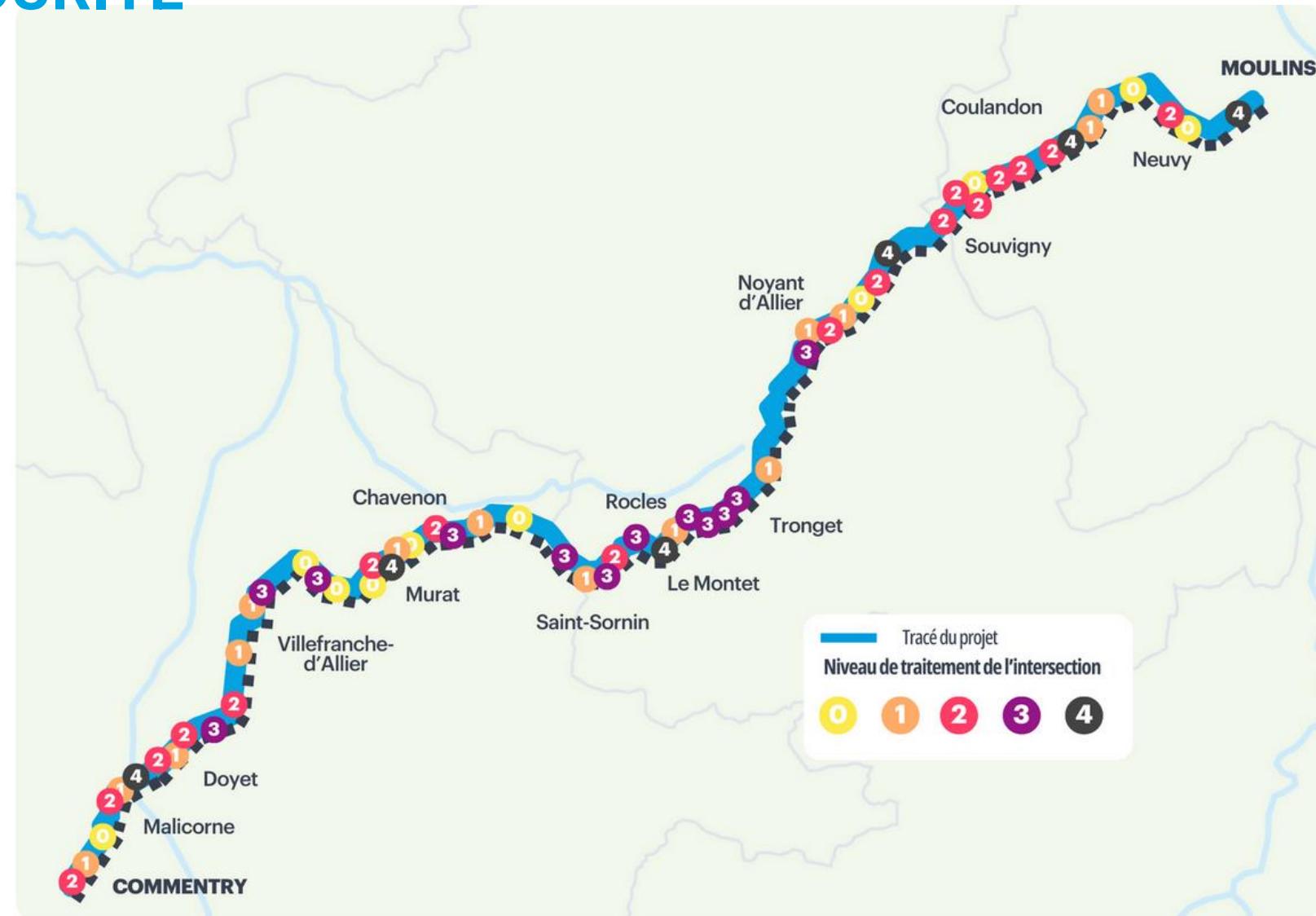
- > Accessibilité générale plus intéressante
- > Facilité d'entretien
- > Enjeux paysagers selon les contextes





# GESTION DE LA SÉCURITÉ

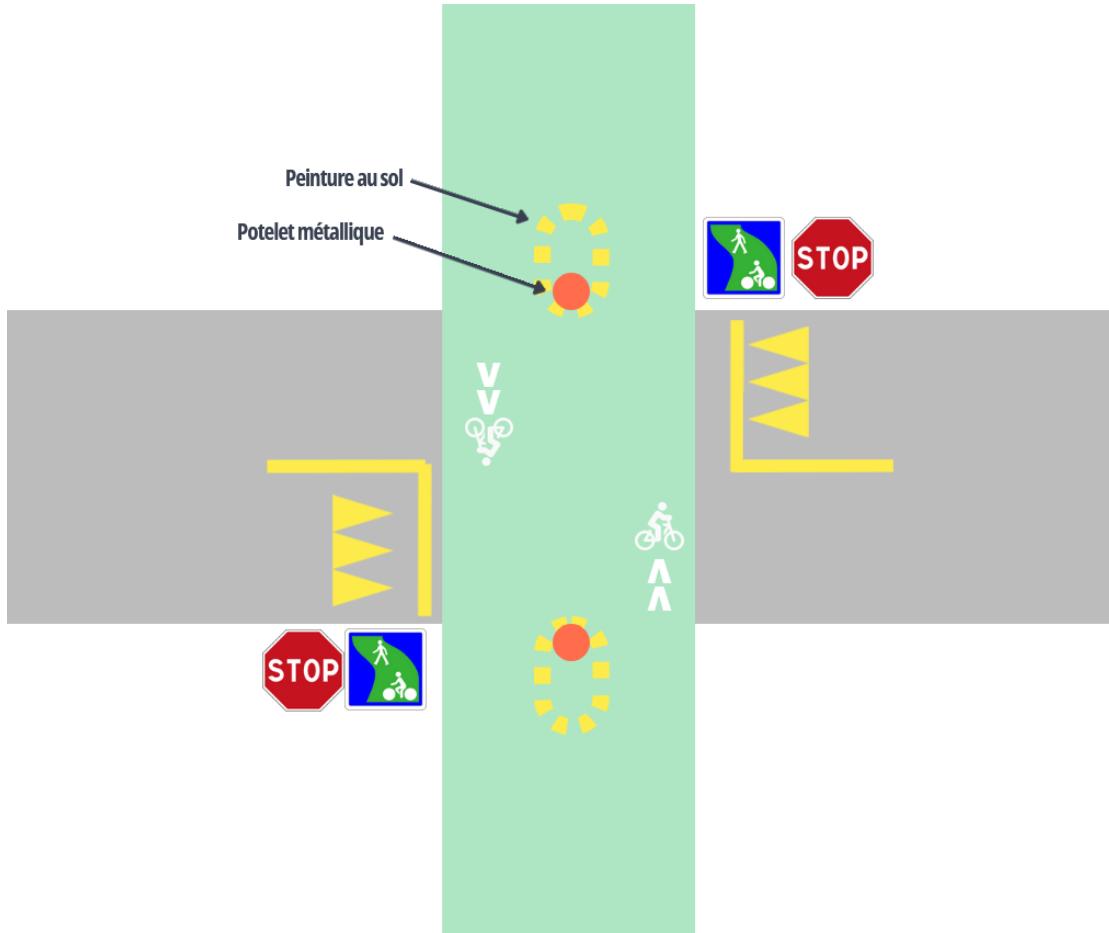
- ▶ **59 passages à niveau à mettre en sécurité**
  - Classification selon niveau de dangerosité
  - Propositions d'aménagement par classe



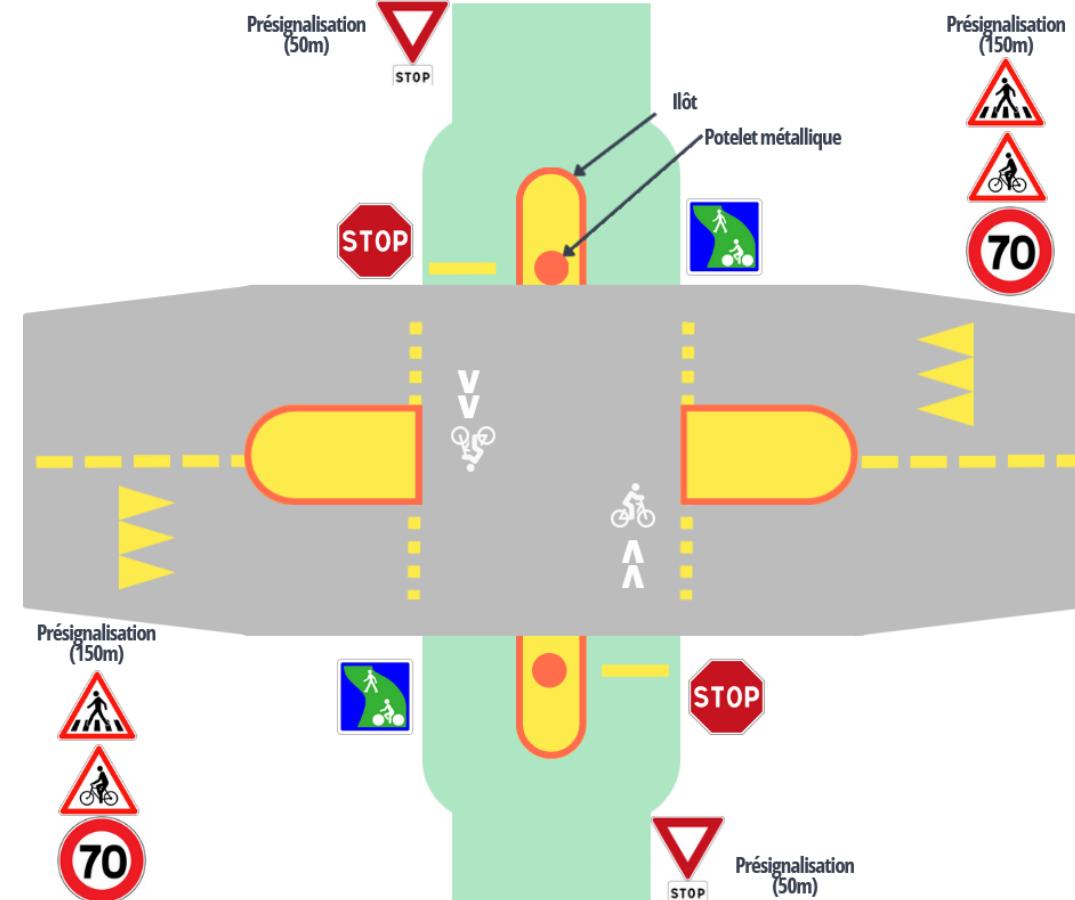


# — EXEMPLES DE TRAITEMENTS DES INTERSECTIONS

## NIVEAU 0 et 1



## NIVEAU 3 et 4





# AIRES DE SERVICES ET HALTES DE REPOS

- ▶ Se reposer
- ▶ Se restaurer
- ▶ S'orienter
- ▶ Stationner et/ou réparer son vélo

	GARE DE SOUVIGNY / NOYANT D'ALLIER	NOYANT D'ALLIER	VILLEFRANCHE D'ALLIER	COMMENTRY CENTRE
Tables	●		●	●
Stationnements vélo	●		●	●
Bancs	●		●	●
Service d'autoréparation	●		●	●
Sanitaires	●		●	●
Service de restauration	●			
Prise, recharge batterie VAE	●			
Hébergement touristique	●			

Equipement des aires de service





# ENJEUX NATURELS ET ENVIRONNEMENTAUX





# ENJEUX PATRIMONIAUX ET TOURISTIQUES

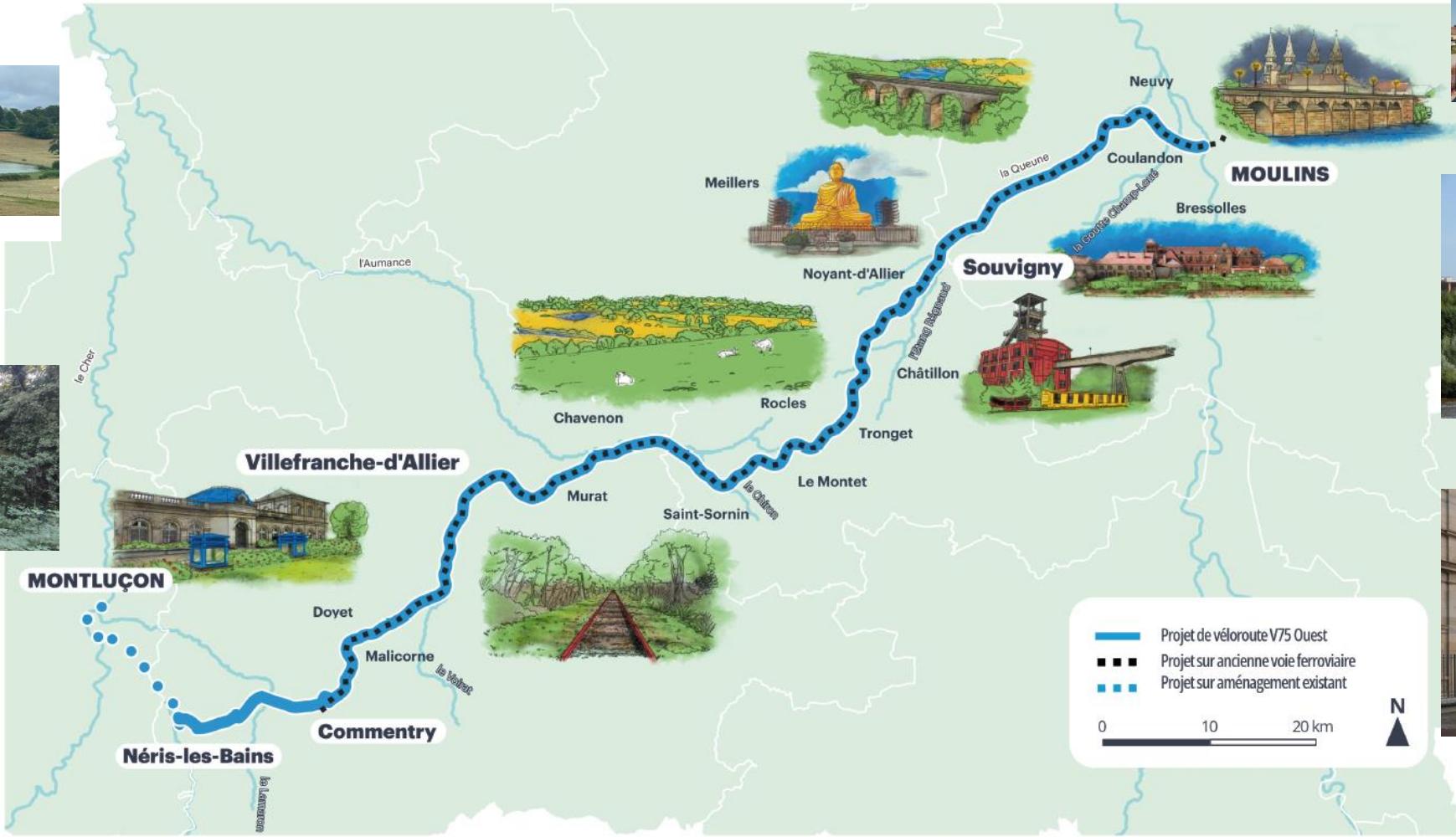
- ▶ 75 km d'itinéraire cyclable à travers les paysages riches et diversifiés de l'Allier



Bocage bourbonnais  
Etangs, panoramas...



Patrimoine ferroviaire



Singularités locales



Patrimoine historique urbain

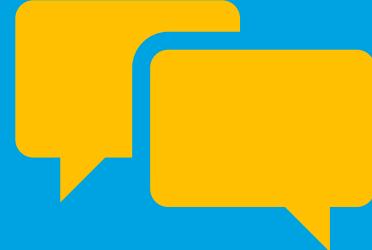


Thermalisme



# La Région

Auvergne-Rhône-Alpes

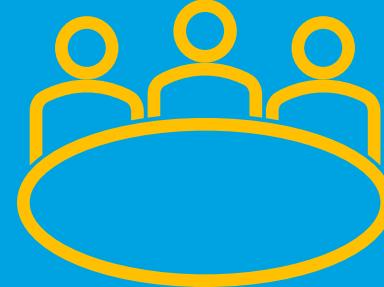


# TEMPS D'ECHANGES

Vos observations, vos questions



15 minutes



# TEMPS D'ATELIER

- 2 thématiques de travail
- 2 groupes
- 30 min par thématique



1 heure



## — 2 THÉMATIQUES DE TRAVAIL

### ▶ La cohabitation des usages et les revêtements

#### ▷ La cohabitation des usages

La voie verte est un aménagement favorisant la diversité des usages mais peut engendrer des tensions selon la fréquentation (piétons, rollers, cyclosportifs, équestres...)

Comment garantir une bonne cohabitation entre les différents usagers ?

#### ▷ Les revêtements

Quel(s) revêtement(s) privilégier en fonction des enjeux identifiés (usages, impacts environnemental et écologique, coût, entretien, insertion paysagère...) ?



### ▶ La recherche d'une identité à valoriser

L'héritage ferroviaire

Le patrimoine urbain

L'agriculture/le bocage

La biodiversité

Le patrimoine vernaculaire



# CONSIGNES ATELIERS

## ► Cohabitation des usages et revêtements

### ► 1. La gestion de la cohabitation des usages (15 min)

- Rappel des usages et règles de partages sur les voies vertes
- Echanges sur les expériences vécues par les participants

Identifiez ensemble les bonnes pratiques et les actions à mettre en place pour améliorer la cohabitation entre usagers

### ► 2. Les revêtements (15 min)

- Présentation des différents types de revêtements : avantages et limites
- Discussion sur les critères importants (confort, entretien, sécurité...)

De façon individuelle, complétez la grille d'évaluation et proposez le(s) revêtement(s) le(s) plus adapté(s) selon les contextes.

## ► Valorisation du territoire

### ► 1. Les identités (5 min)

- Découvrez les fiches « identité » et échanges sur les propositions

### ► 2. Réflexion par halte (20 min)

- Observez le tracé de la voie verte et localisez les haltes
- Donnez une (ou plusieurs) identité(s) pour chaque halte

**Comment ?** Pour chaque halte, collez la (ou les) gommette(s) de couleur correspondant à l'identité souhaitée.

- Révélez les qualités du territoire autour des haltes

**Comment ?** Ecrivez sur les post-its les éléments à exposer, raconter dans les haltes et/ou les moyens/supports pour le faire.

**Comment ?** Collez le post-it dans le tableau de synthèse dédié.

- Révélez les points noirs

**Comment ?** Inscrivez sur des post-its les éléments qui nuisent, selon vous, à la qualité du parcours (décharge, station d'épuration, nuisance sonore ou visuelle...)

**Comment ?** Collez le post-it sur la cartographie à l'endroit correspondant.

- Votez pour la halte à conserver à Commentry

**Comment ?** Dans le tableau dédié, faites une croix dans la colonne de la halte à conserver

### ► 3. Vision d'ensemble (5 min)

- Echange collectif sur la cohérence et la diversité du parcours global



# — RESTITUTION ET SUITES DE LA CONCERTATION

Jusqu'au 12 décembre 2025 : Donnez votre avis sur le projet !



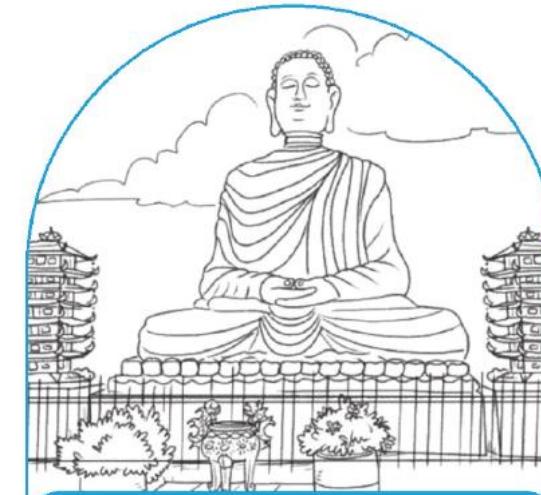
## REGISTRES

A l'accueil des 20 mairies des communes du tracé



## EN LIGNE

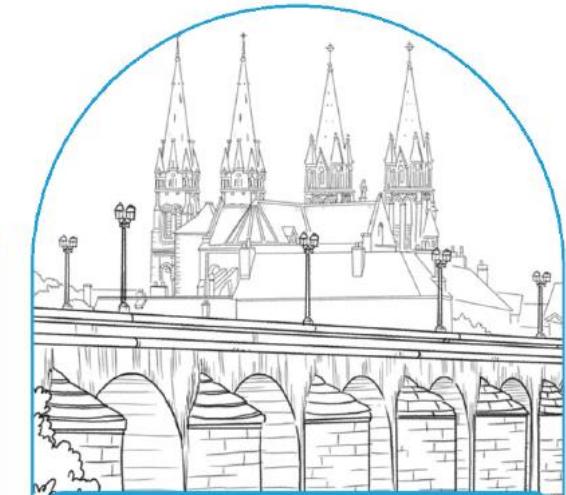
[Expression.auvergnerhonealpes.fr  
/dialog/v75-ouest](http://Expression.auvergnerhonealpes.fr/dialog/v75-ouest)



**JEUDI 27 NOVEMBRE**

**18H-20H**

Salle polyvalente  
4, route de Châtillon  
**NOYANT D'ALLIER**



**MARDI 2 DÉCEMBRE**

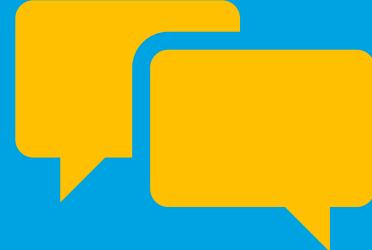
**18H-20H**

Salle des fêtes, Grande salle  
1 Pl. Maréchal de Lattre de Tassigny  
**MOULINS**



# La Région

Auvergne-Rhône-Alpes



# TEMPS D'ECHANGES

Vos observations, vos questions



20 minutes



Merci