



**La Région**

Auvergne-Rhône-Alpes



# VÉLOROUTE VOIE VERTE V75 OUEST

**Projet d'aménagement cyclable entre  
Moulins et Montluçon via Nérès-les-Bains**

*18 novembre 2025*





# MOT D'ACCUEIL



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes



**Valérie LASSALLE**

*Conseillère régionale  
d'Auvergne-Rhône-Alpes  
Elue référente du projet*

**Marie CARRE**

*VP du Département de l'Allier  
VP de Commentry  
Montmarault Nérès  
Communauté*

**Alain CHAPY**

*Maire de Nérès-les-Bains*



# — LES INTERVENANTS



**Lionel MARTIN**

Directeur de projet et  
Responsable de service  
véloroute et voies vertes  
*Région Auvergne Rhône-Alpes*



**Aurélie GREGOIRE**

Cheffe de projet V75 Ouest  
*Région Auvergne Rhône-Alpes*



**Julien WASSERSCHIED**

Directeur de projet Mobilité  
**INDDIGO**



**Camille GARREAU**

Paysagiste conceptrice  
**INDDIGO**



**Juliette FOURNIL**

Animatrice de la réunion  
et accompagnement de  
la concertation  
*Groupe Rouge Vif*



# INTRODUCTION



## Les règles du jeu



*Pour le bon déroulement des échanges, nous vous remercions de prendre la parole en fonction du déroulé de la réunion*

- ▶ **Levez la main** pour vous signaler
- ▶ **Attendez** que l'animatrice vous donne la parole
- ▶ **Présentez-vous** succinctement
- ▶ **Soyez concis**, afin de permettre à chacun d'intervenir



# PRÉSENTATION DU PROJET



**75** km  
de véloroute  
créés



**34 à 42** M€ HT  
Coût total du projet



**4** aires de  
services  
**8** haltes-repos



**20**  
Communes  
traversées



**fin 2027**

Démarrage  
envisagé  
des travaux



**2030**

Mise en  
service  
prévisionnelle







# — TYPOLOGIE DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

- ▶ **La voie verte**
  - > 3,00 m de large
  - > Continuité, homogénéité, sécurité
  - > Cohabitation des usagers
  - > Usages non-motorisés uniquement



## La voie verte à usage limité



- > Voie verte avec autorisation à certains usagers motorisés (Commentry – Nérès)

## La piste cyclable



- > Site propre longeant les voiries routières (Commentry)

## Le partage de route



- > Rares sections à faible trafic (Commentry)

## La zone 30



- > Pacification en traversée de ville (Nérès)



# LES USAGES ET REVÊTEMENTS

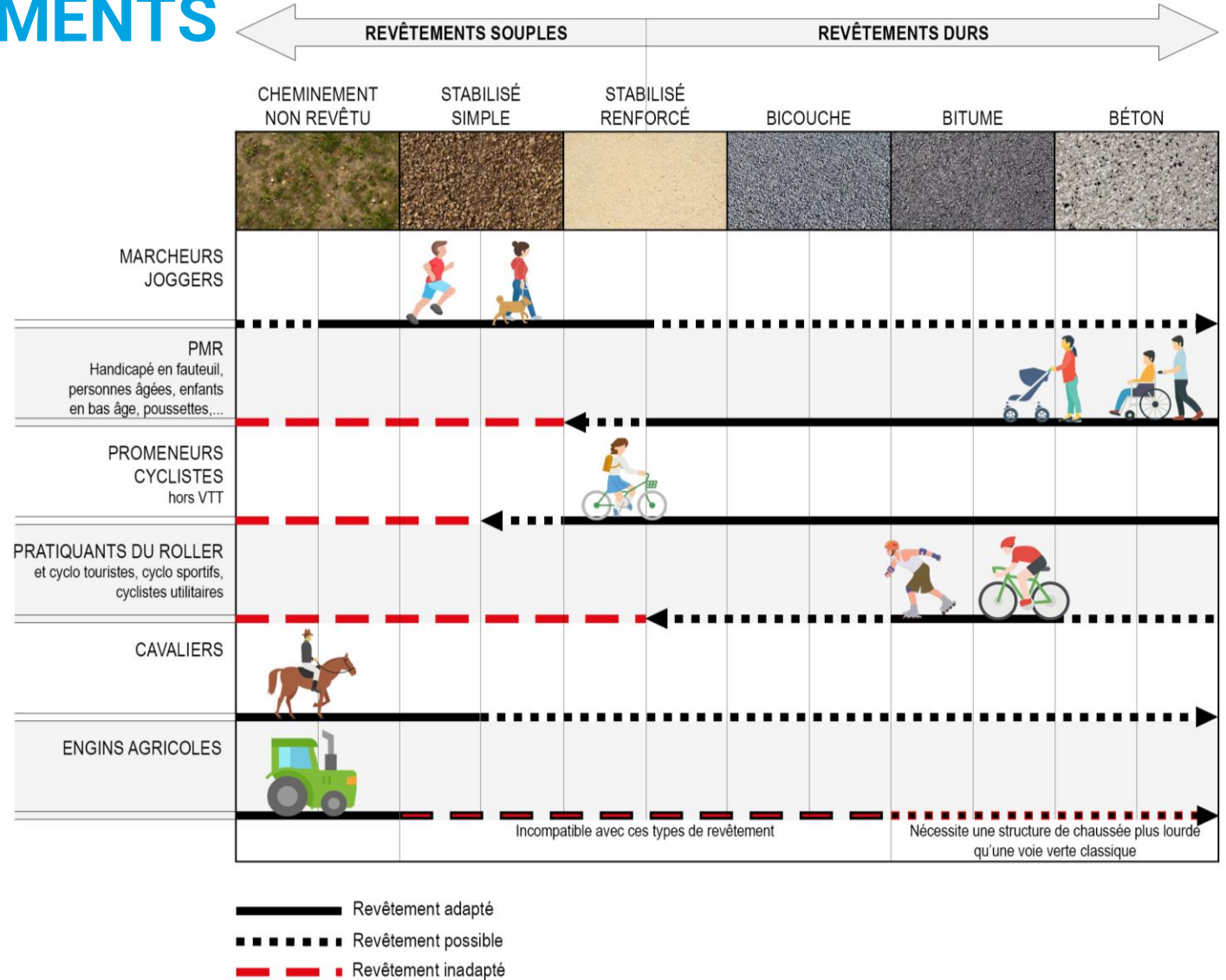
- Quel(s) choix sur l'itinéraire ?

## Les revêtements souples

- > Moins d'utilisateurs ciblés
- > Durabilité moindre, entretien important
- > Meilleure intégration paysagère

## Les revêtements durs

- > Accessibilité générale plus intéressante
- > Facilité d'entretien
- > Enjeux paysagers selon les contextes





# GESTION DE LA SÉCURITÉ

## ► 59 passages à niveau à mettre en sécurité

- > Classification selon niveau de dangerosité
- > Propositions d'aménagement par classe





Diagram illustrating a bicycle crossing (passage à vélo) with various traffic signs and markings:

- Peinture au sol:** Yellow markings on the road surface, including a central circle and corner markings.
- Potelet métallique:** A metal post supporting a blue and green sign with a white figure of a person on a bicycle.
- STOP:** A red octagonal stop sign.
- Yellow markings:** Yellow triangles and lines indicating the crossing area.
- Signs:** A blue and green sign with a white figure of a person on a bicycle, and a red octagonal stop sign.
- White markings:** White markings on the road surface, including a central circle and a white figure of a person on a bicycle.

Diagram illustrating a T-junction configuration for a priority road crossing a main road. The main road (horizontal) has a 70 km/h speed limit and a 150m advance warning. The priority road (vertical) has a 50m advance warning. The junction features a yellow 'Potelet métallique' (metal post) and a 'STOP' sign. The main road has a 'V' symbol and a bicycle symbol. The priority road has a 'STOP' sign and a 'Potelet métallique'.



# AIRES DE SERVICES ET HALTES DE REPOS

- ▶ Se reposer
- ▶ Se restaurer
- ▶ S'orienter
- ▶ Stationner et/ou réparer son vélo

	GARE DE SOUVIGNY / NOYANT D'ALLIER	VILLEFRANCHE D'ALLIER	COMMENTRY CENTRE
Tables	●	●	●
Stationnements vélo	●	●	●
Bancs	●	●	●
Service d'autoréparation	●	●	●
Sanitaires	●	●	●
Service de restauration	●		
Prise, recharge batterie VAE	●		
Hébergement touristique	●		

Equipement des aires de service





# — ENJEUX NATURELS ET ENVIRONNEMENTAUX







# ENJEUX PATRIMONIAUX ET TOURISTIQUES

- ▶ 75 km d'itinéraire cyclable à travers les paysages riches et diversifiés de l'Allier



*Bocage bourbonnais  
Etangs, panoramas...*



*Patrimoine ferroviaire*



*Singularités locales*



*Patrimoine historique urbain*



*Thermalisme*



**La Région**

Auvergne-Rhône-Alpes



# TEMPS D'ECHANGES

Vos observations, vos questions



*15 minutes*





**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes



# TEMPS D'ATELIER

- 2 thématiques de travail
- 2 groupes
- 30 min par thématique



1 heure

## 2 THÉMATIQUES DE TRAVAIL

### ► La cohabitation des usages et les revêtements

#### ► La cohabitation des usages

La voie verte est un aménagement favorisant la diversité des usages mais peut engendrer des tensions selon la fréquentation (piétons, rollers, cycloportifs, équestres...)

**Comment garantir une bonne cohabitation entre les différents usagers ?**

#### ► Les revêtements

**Quel(s) revêtement(s) privilégier en fonction des enjeux identifiés (usages, impacts environnemental et écologique, coût, entretien, insertion paysagère...) ?**

### ► La recherche d'une identité à valoriser

L'héritage  
ferroviaire

Le patrimoine  
urbain

L'agriculture/le  
bocage

La biodiversité

Le patrimoine  
vernaculaire





# CONSIGNES ATELIERS

## ► Cohabitation des usages et revêtements

### ► 1. La gestion de la cohabitation des usages (15 min)

- Rappel des usages et règles de partages sur les voies vertes
- Echanges sur les expériences vécues par les participants

Identifiez ensemble les bonnes pratiques et les actions à mettre en place pour améliorer la cohabitation entre usagers

### ► 2. Les revêtements (15 min)

- Présentation des différents types de revêtements : avantages et limites
- Discussion sur les critères importants (confort, entretien, sécurité...)

De façon individuelle, complétez la grille d'évaluation et proposez le(s) revêtement(s) le(s) plus adapté(s) selon les contextes.

## ► Valorisation du territoire

### ► 1. Les identités (5 min)

- Découvrez les fiches « identité » et échanges sur les propositions

### ► 2. Réflexion par halte (20 min)

- Observez le tracé de la voie verte et localisez les haltes
- Donnez une (ou plusieurs) identité(s) pour chaque halte

**Comment ?** Pour chaque halte, collez la (ou les) gommette(s) de couleur correspondant à l'identité souhaitée.

- Révélez les qualités du territoire autour des haltes

**Comment ?** ① Ecrivez sur les post-its les éléments à exposer, raconter dans les haltes et/ou les moyens/supports pour le faire.

② Collez le post-it dans le tableau de synthèse dédié.

- Révélez les points noirs

**Comment ?** ① Inscrivez sur des post-its les éléments qui nuisent, selon vous, à la qualité du parcours (décharge, station d'épuration, nuisance sonore ou visuelle...)

② Collez le post-it sur la cartographie à l'endroit correspondant.

- Votez pour la halte à conserver à Commentry

**Comment ?** Dans le tableau dédié, faites une croix dans la colonne de la halte à conserver

### ► 3. Vision d'ensemble (5 min)

- Echange collectif sur la cohérence et la diversité du parcours global

# — RESTITUTION ET SUITES DE LA CONCERTATION

Jusqu'au 12 décembre 2025 : Donnez votre avis sur le projet !



## REGISTRES

A l'accueil des 20 mairies des communes du tracé



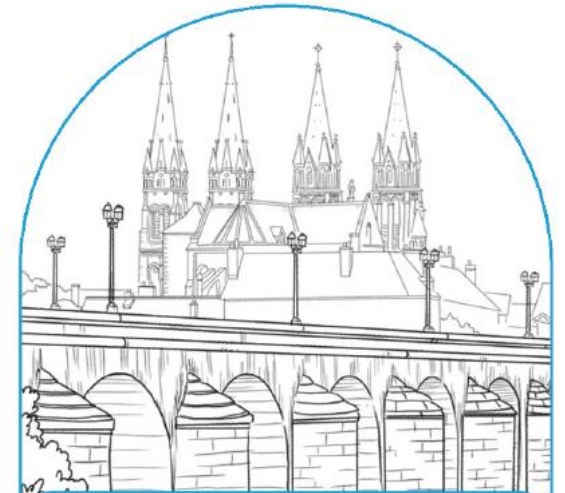
## EN LIGNE

[Expression.auvergnerrhonealpes.fr/dialog/v75-ouest](https://expression.auvergnerrhonealpes.fr/dialog/v75-ouest)



**JEUDI 27 NOVEMBRE  
18H-20H**

Salle polyvalente  
4, route de Châtillon  
**NOYANT D'ALLIER**



**MARDI 2 DÉCEMBRE  
18H-20H**

Salle des fêtes, Grande salle  
1 Pl. Maréchal de Lattre de Tassigny  
**MOULINS**



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes



# TEMPS D'ÉCHANGES

Vos observations, vos questions

 20 minutes





**Merci**