



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



Projet de Liaison Crémieu – Lyon par Meyzieu



Ligne de tramway Crémieu – Lyon par Meyzieu



Itinéraire cyclable Crémieu – Meyzieu



INTERVENANTS

Région Auvergne-Rhône-Alpes

- **Jean-Pierre Girard**, Conseiller régional en charge du projet de liaison
- **Gautier Rouhet**, Directeur Adjoint des projets d'infrastructure de mobilité
- **Franck Gimenez**, Chef de projet
- **Jordan Giuly**, Chargé de mission environnement
- **Coline Grégoire**, Référente concertation

Avec l'appui de Setec, bureau d'études techniques

- **Noémie Vitorio**, Cheffe de projet
- **Rémy Bonnet**, Ingénieur environnement

Commission Nationale du Débat Public

- **Denis Cuvillier**, Garant de la concertation

ORDRE DU JOUR

Introductions par la Région et le garant de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP)

I.Le projet – 15 min

II.La concertation – 10 min

III.Temps d'échanges – 45 min

Conclusions



Introductions



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

La Région qui agit



Jean-Pierre Girard
Conseiller régional en charge du projet de
liaison



— UN PROJET MAJEUR AU SERVICE DES MOBILITÉS DÉCARBONÉES

- ▶ Un projet de longue date, très attendu par le territoire
- ▶ La Région Auvergne-Rhône-Alpes mobilisée depuis 2020 pour apporter une solution, avec l'ensemble des partenaires
- ▶ Un projet qui s'inscrit dans la **stratégie « Mobilités positives – Cap sur 2035 »** de la Région : un choc d'offre et de nouvelles lignes de transport en commun
- ▶ Un **maillon** du futur **Service Express Régional Métropolitain lyonnais (SERM)**, dont la Région est partenaire
- ▶ Une nouvelle étape, la **concertation préalable**, voulue par la Région et accompagnée par la CNDP, qui permettra, de **faire avancer significativement** le projet
- ▶ Une volonté d'avoir des **temps d'échanges privilégiés** avec le monde économique et associatif

Denis Cuvillier
Garant de la concertation
Commission Nationale du Débat Public (CNDP)

Les 6 principes de La CNDP



INDÉPENDANCE
Vis-à-vis de toutes
les parties prenantes



NEUTRALITÉ
Par rapport au projet



TRANSPARENCE
Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis
du responsable du projet



ARGUMENTATION
Approche qualitative
des contributions,
et non quantitative

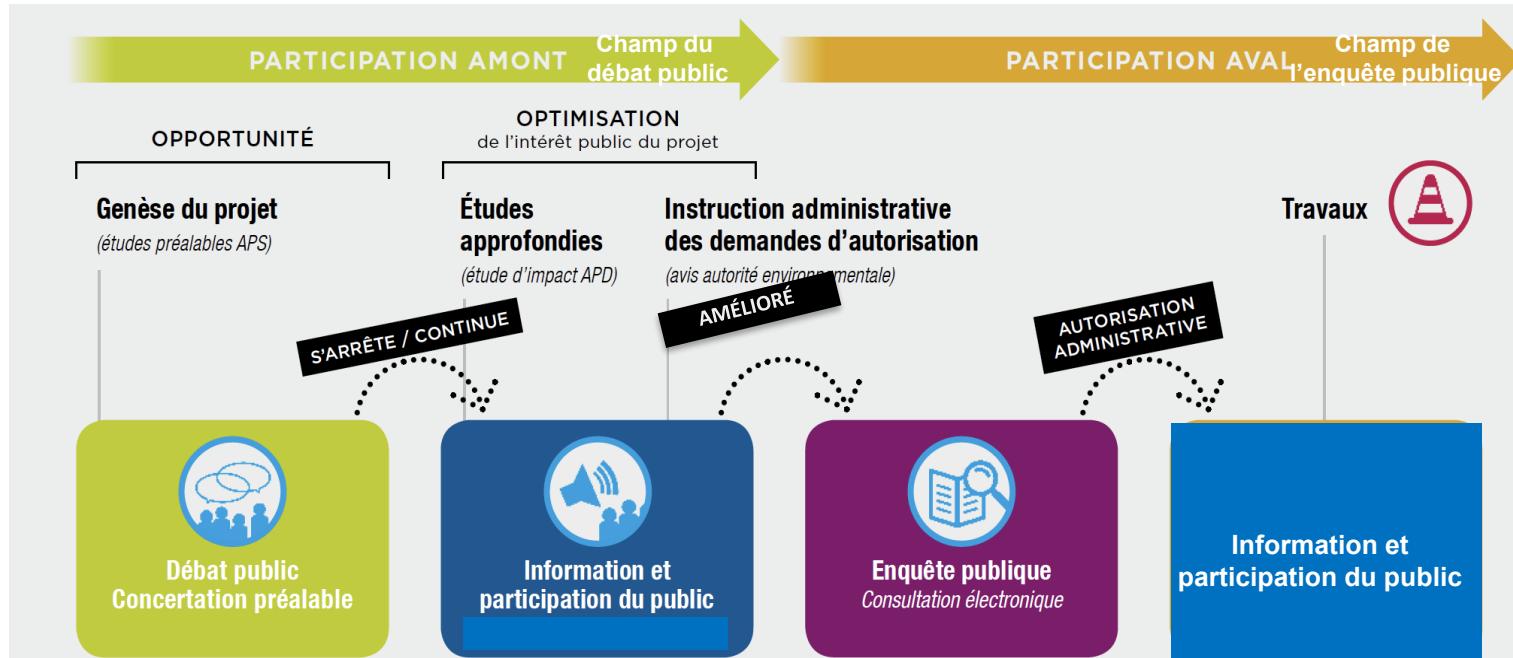


ÉGALITÉ DE TRAITEMENT
Toutes les contributions
ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION
Aller à la rencontre
de tous les publics

La(les) participation(s) du public dans la vie d'un projet



I – Le projet



LE BASSIN DE VIE « PONT-DE-CHÉRUY-CRÉMIEU », NORD ISÈRE, UN TERRITOIRE EN PLEINE EXPANSION



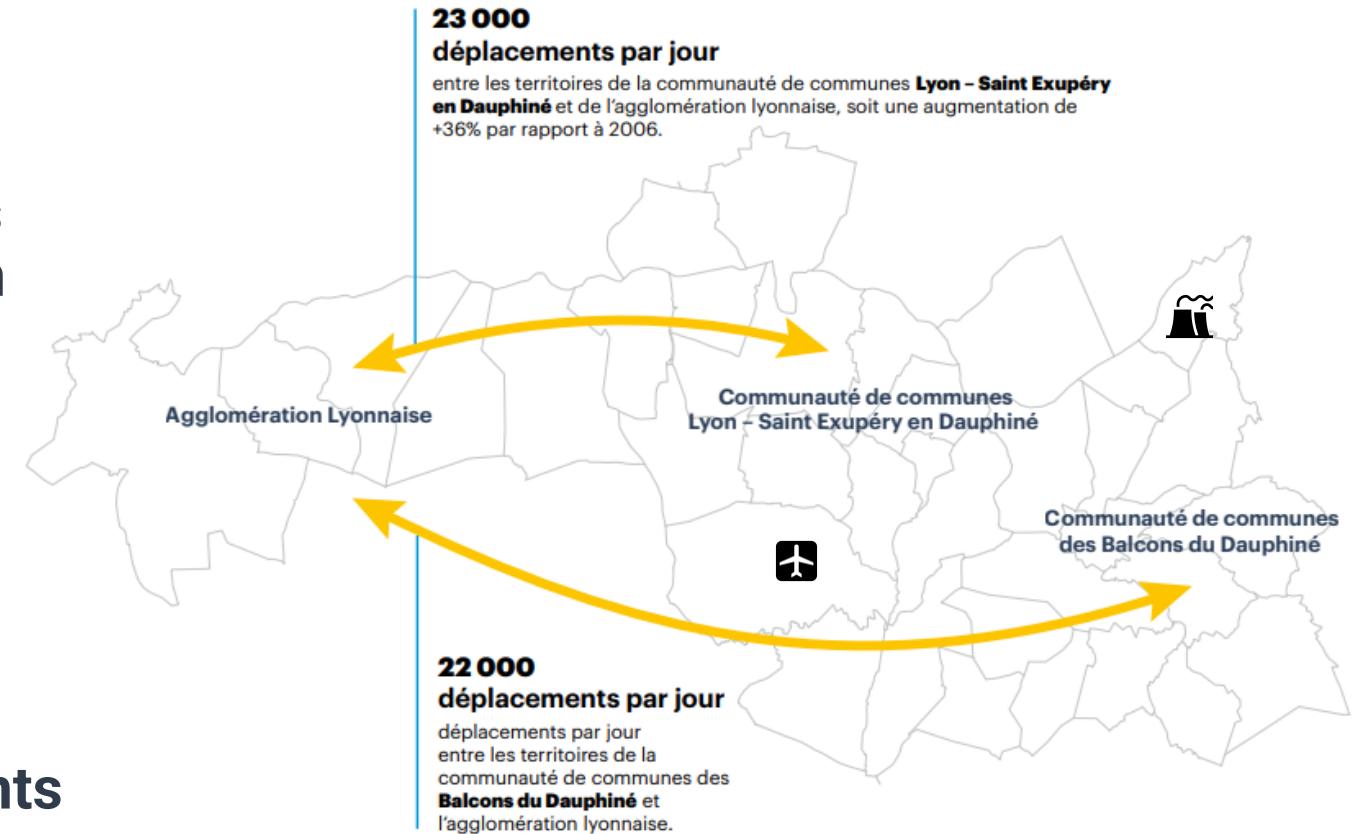
- ▶ Un bassin de vie peuplé : environ **50 000 habitants**
- ▶ Une **croissance annuelle moyenne de l'emploi plus de 2 %**
- ▶ D'ici **2030 : 120 000 habitants et emplois**
- ▶ **Un territoire dynamique et porté par l'attractivité de :**
 - L'agglomération lyonnaise
 - La Plaine Saint-Exupéry
 - La Plaine de l'Ain





DES BESOINS EN MOBILITÉ CROISSANTS

- ▶ Des flux importants internes au bassin
- ▶ 45 000 déplacements quotidiens entre le bassin et l'agglomération lyonnaise
- ▶ Des flux également importants avec :
 - > La Plaine Saint-Exupéry
 - > La Plaine de l'Ain
- ▶ Une pression sur les déplacements amenée à s'accroître



UN TRAFIC ROUTIER IMPORTANT ET UNE FORTE CONGESTION

ROUTIÈRE

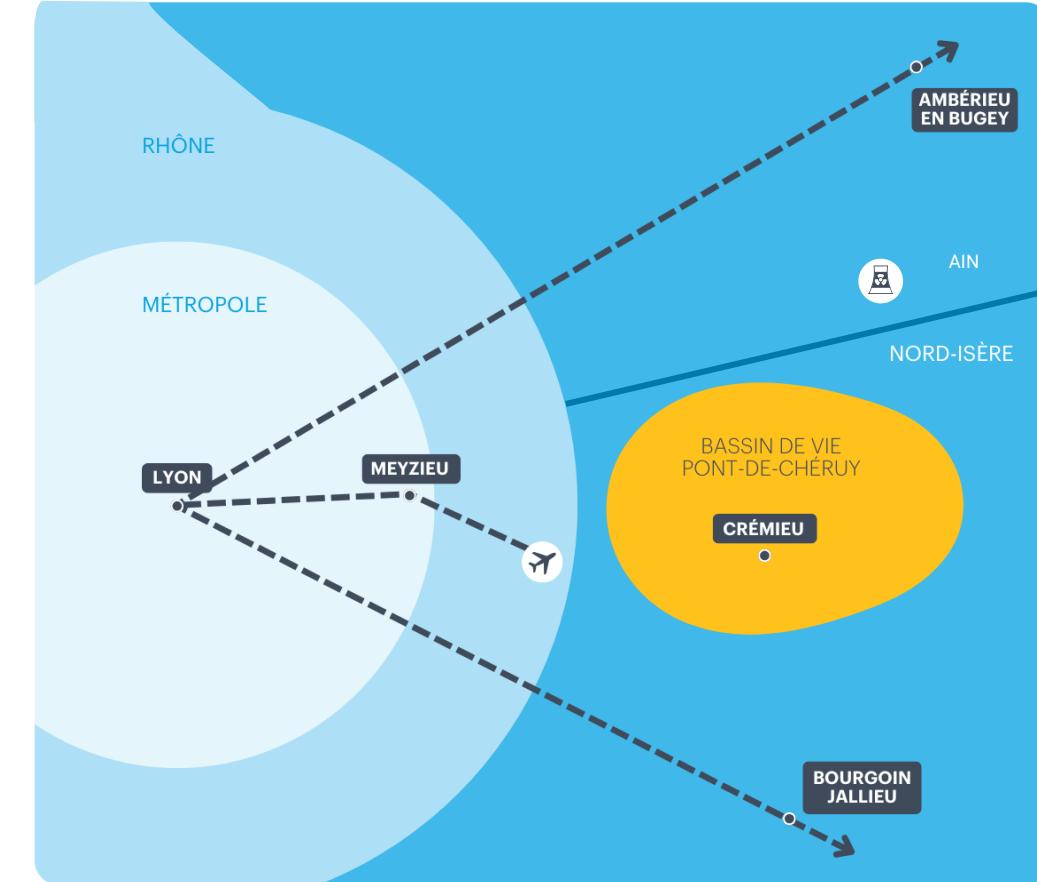
- ▶ Plus de 80% des déplacements domicile-travail s'effectuent en voiture
- ▶ Un territoire constraint par des infrastructures majeures et des barrières naturelles
- ▶ Une forte congestion routière aux heures de pointe



Principaux axes routiers Est-Ouest et principaux points de congestion

— DES TRANSPORTS COLLECTIFS PEU DÉVELOPPÉS ET IMPACTÉS PAR LA CONGESTION ROUTIÈRE

- ▶ À caractéristiques comparables, **seule polarité autour de l'agglomération lyonnaise sans desserte TER**
- ▶ Une **offre en cars** améliorée ces dernières années **mais limitée** en raison de la saturation des routes





— UN PROJET PARTENARIAL PILOTÉ PAR LA RÉGION DEPUIS 2020

Maître d'ouvrage



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Partenaires



ET EN COLLABORATION AVEC TOUTES LES COMMUNES ET PARTENAIRES LOCAUX



LE PROJET DE LIAISON CRÉMIEU - LYON PAR MEYZIEU



Une ligne de tramway

- Sur l'emprise de l'ancienne ligne du Chemin de Fer de l'Est Lyonnais entre Crémieu et Lyon, appartenant à l'Isère et au Rhône
- Sur l'infrastructure de tramway de SYTRAL Mobilités entre Meyzieu et Lyon

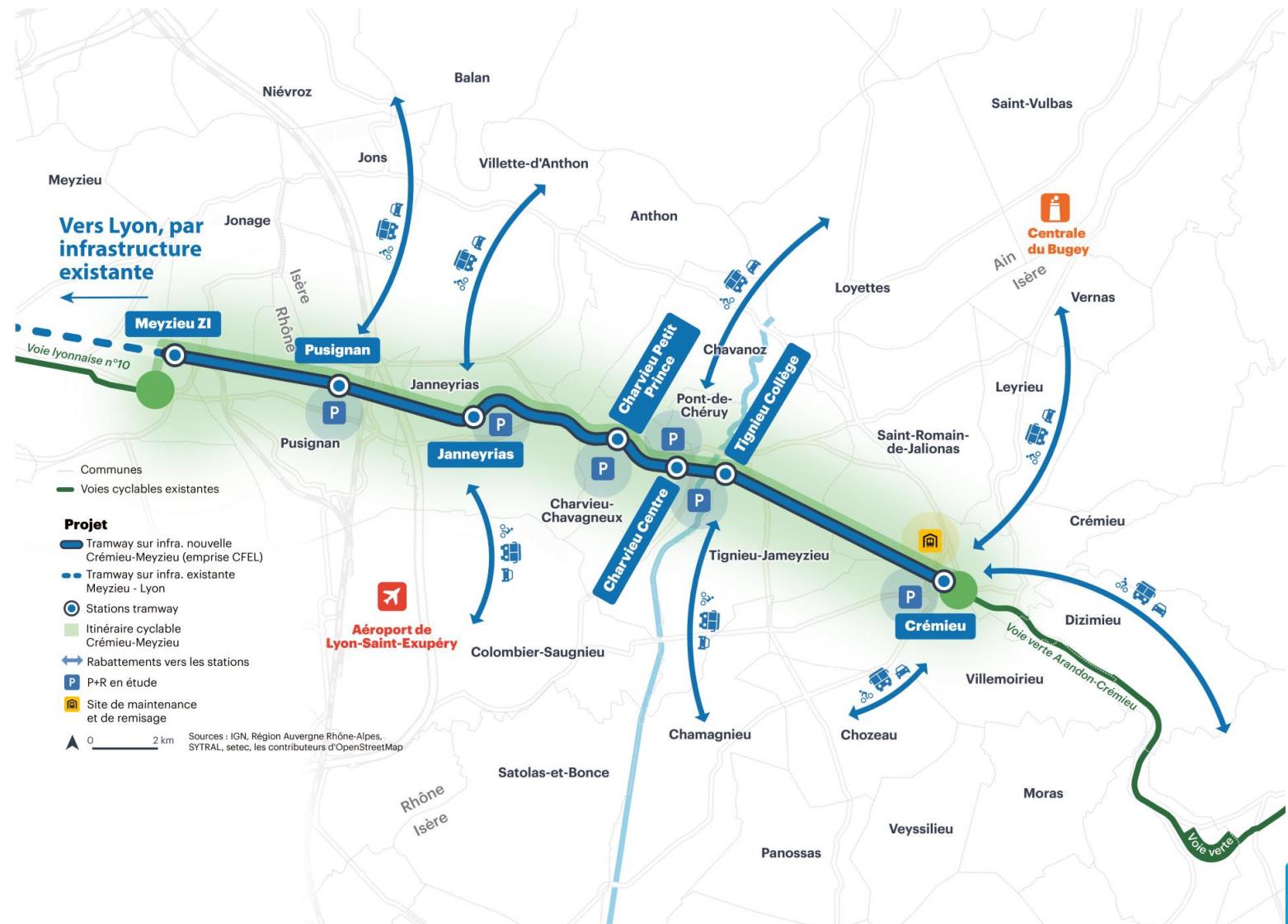
Maillon Est du projet de SERM lyonnais



6 nouvelles stations,
avec des services et
aménagements
multimodaux



Un itinéraire cyclable





UN PROJET POUR RÉPONDRE AUX ENJEUX DU TERRITOIRE

- ▶ **Améliorer l'accessibilité** du bassin et ses connexions aux territoires alentours
- ▶ **Offrir une alternative efficace** à la voiture, et **décongestionner** les axes routiers, sans opposer les modes
- ▶ **Accompagner la croissance** démographique et le développement économique
- ▶ Répondre aux **enjeux environnementaux** (climat, biodiversité...)





LE MAILLON EST DU FUTUR SERM LYONNAIS

- ▶ Offre multimodale de services de transports en commun publics
- ▶ Lignes de TER périurbaines et autres dessertes structurantes
- ▶ Offre cible de service cadencée **toutes les 15 minutes** en période de pointe
- ▶ Information des voyageurs et billettique coordonnées





UNE NOUVELLE LIGNE DE TRAMWAY D'INTÉRÊT RÉGIONAL



1 tramway tous
les **1/4h**
en heure de
pointe



Moins d'1h
de trajet pour relier
Crémieu à Lyon



**Tarification
adaptée**,
étudiée dans le
cadre du SERM



Environ
15 000 voyages
par jour en 2040



- ▶ Crédit d'une **voie unique** sur 17 km et des **voies doubles** à plusieurs endroits stratégiques, avec des **systèmes anti-vibratiles**
- ▶ Utilisation de l'infrastructure de tramway de SYTRAL Mobilités entre Meyzieu et Lyon 15 km

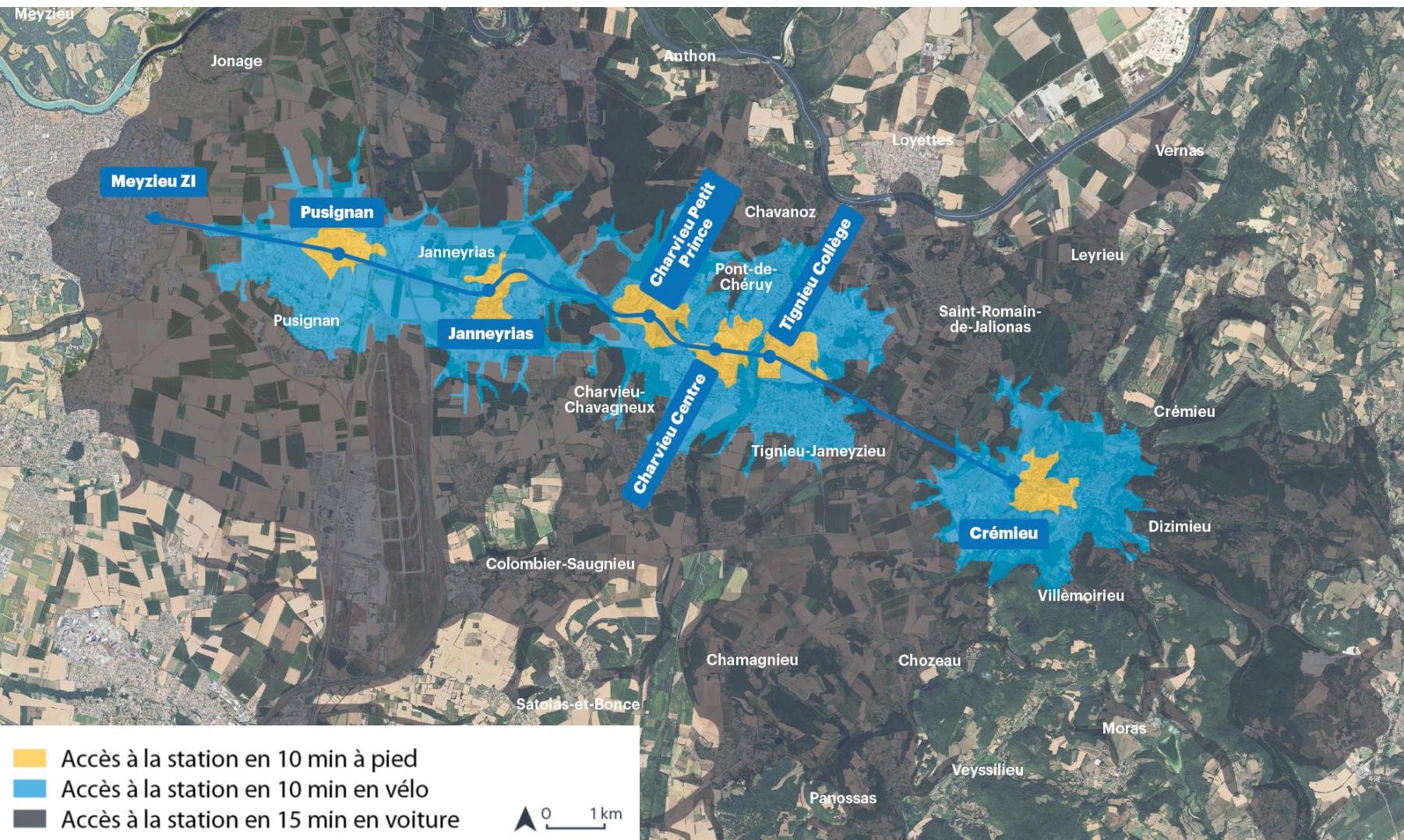
Une **infrastructure de tramway** et
non de **tram-train**



- ▶ Du **matériel roulant** offrant un niveau de **confort** aux usagers, adapté aux normes de **sécurité**, doté des dernières technologies de **réduction du bruit** et **compatible** avec les autres tramways de l'axe
- ▶ Crédit d'un **site de maintenance et de remisage** nécessaire à l'exploitation, proche du terminus de la ligne

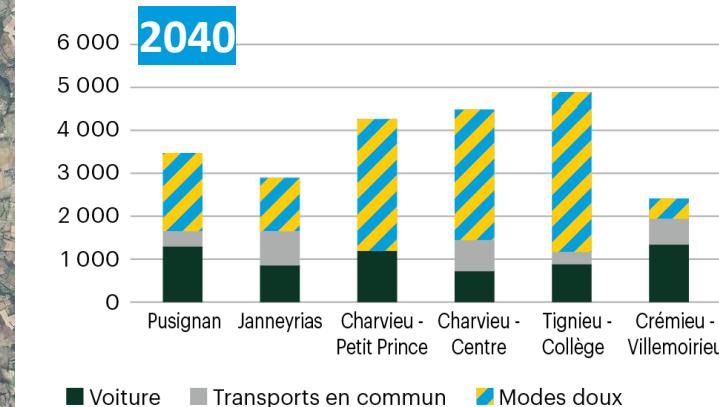


6 NOUVELLES STATIONS OFFRANT UNE ACCESSIBILITÉ TOUS MODES



Nombre de montées et descentes aux stations, par jour

et prévision des modes d'accès aux nouvelles stations





DES SERVICES ET AMÉNAGEMENTS MULTIMODAUX



Pour les piétons

- ▶ Des parvis aménagés
- ▶ *Des cheminements entre les stations et les centralités urbaines**



Pour les usagers des bus et cars

- ▶ Des quais dédiés aux cars ou bus
- ▶ *Des adaptations et évolutions des lignes de cars**



Pour les cyclistes

- ▶ Des consignes sécurisées et des arceaux libres d'accès
- ▶ *Des cheminements cyclables qualitatifs et sécurisés**



Pour les automobilistes

- ▶ Des parkings-relais (P+R) aux abords de chaque nouvelle station
- ▶ *Des ajustements de plans de circulation aux abords des stations ou des dispositifs de jalonnement**

* Mesures de la responsabilité des acteurs en charge de l'aménagement, de la voirie et des mobilités

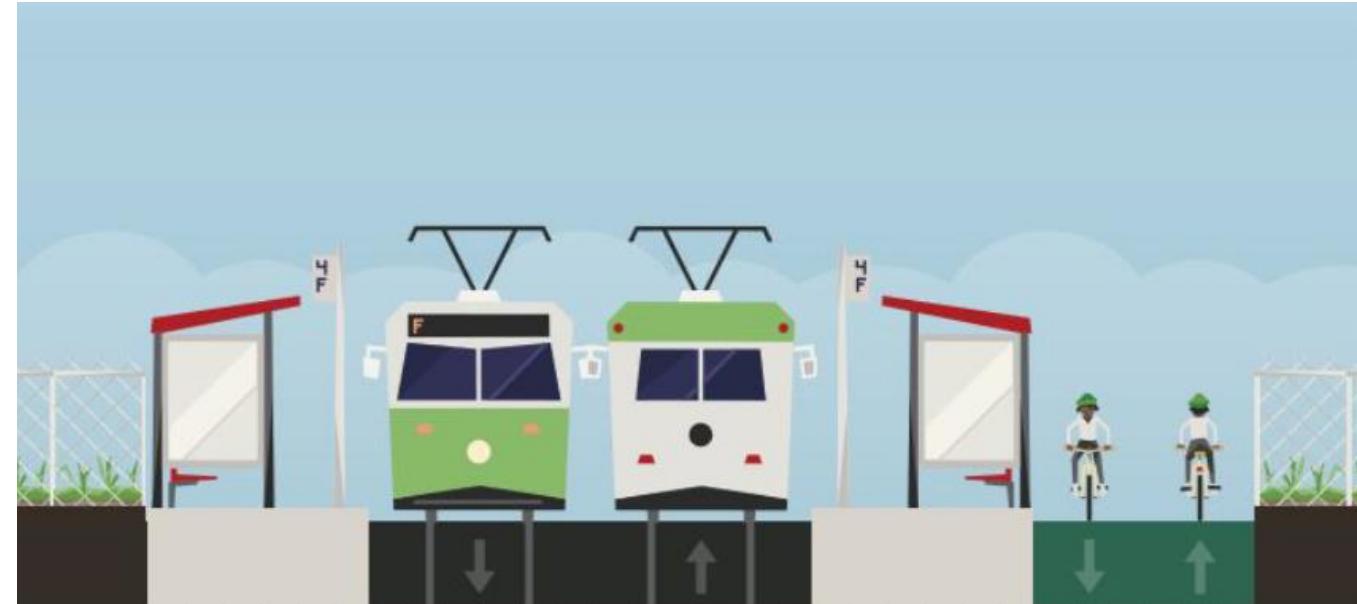


UN NOUVEL ITINÉRAIRE CYCLABLE D'INTÉRÊT RÉGIONAL D'ARANDON À LYON

- ▶ Création d'un aménagement de type **voie verte** d'une largeur de **3 mètres** entre **Crémieu et Meyzieu** (lorsque les emprises le permettent)
- ▶ Longeant **la nouvelle infrastructure de tramway** (lorsque les emprises le permettent)
- ▶ Accessible à tous les modes actifs (piétons et vélos)



1h10 de trajet pour
relier Crémieu à
Meyzieu à vélo

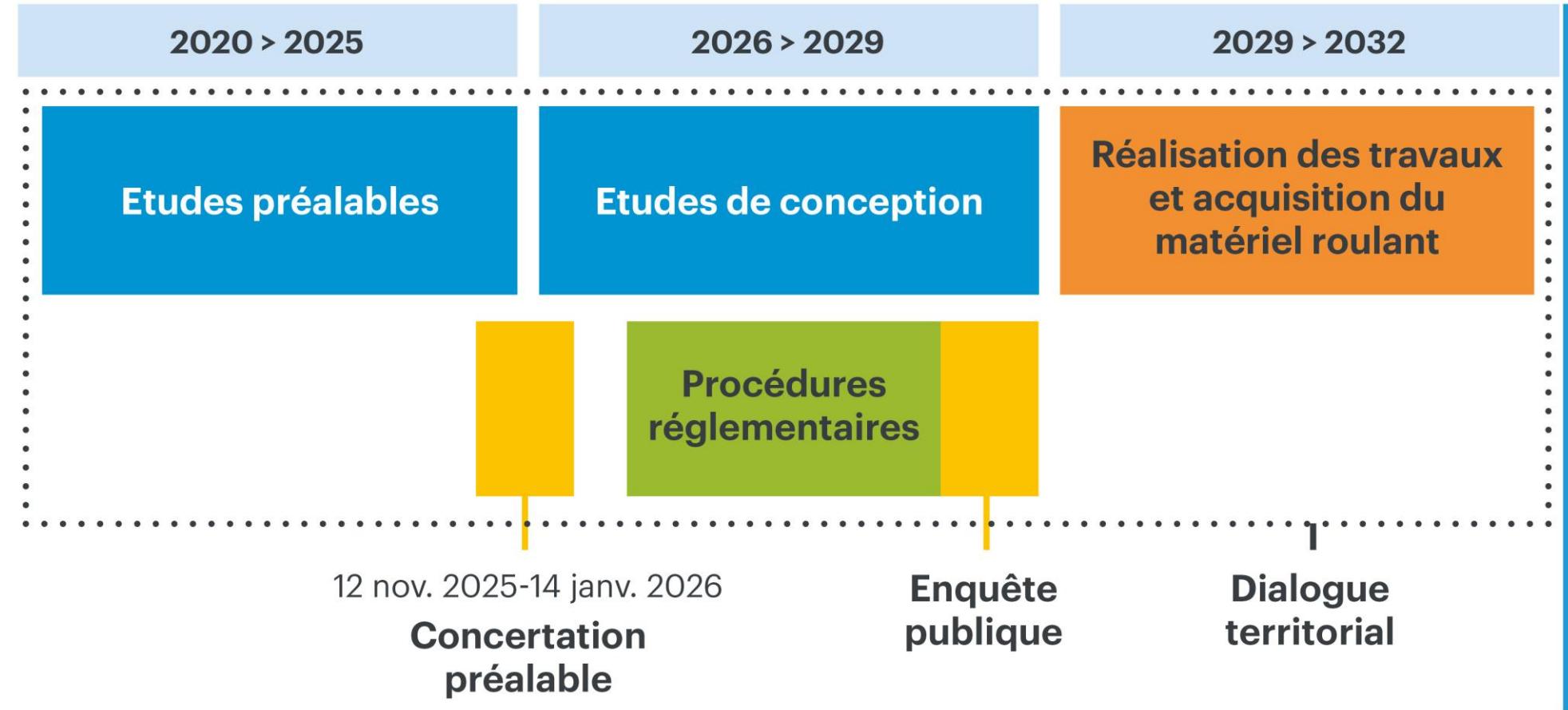


- ▶ **À Meyzieu** : connexion à la **Voie Lyonnaise n°10** (vers Lyon)

- ▶ **À Crémieu** : connexion à la **voie verte Arandon-Crémeiu** (vers l'Est)



LE CALENDRIER ET LE COÛT DU PROJET



250 M€ investis





DES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX À CONSIDÉRER

▶ **Investigations réalisées (en attente des conclusions) :**

- Inventaires habitats-faune-flore 4 saisons
- Diagnostic environnemental (état de l'environnement du projet : milieu physique, milieu naturel, milieu humain et cadre de vie, paysage et patrimoine, etc.)
- Délimitations des zones humides

▶ **Enjeux rencontrés à date :**

- Concentrés essentiellement à l'est du tracé, au niveau des zonages sensibles (Natura 2000, APPB, ENS, etc.)

▶ **Impacts potentiels identifiés à date :**

- Destruction potentielle d'habitats ou d'espèces protégées
- Fragmentation de corridors écologiques et perturbation de la faune
- Imperméabilisation des sols
- Exposition aux inondations





— DES MESURES POUR ÉVITER, RÉDUIRE, COMPENSER

- ▶ **Les mesures envisagées à date :**
 - Création de mesures compensatoires zones humides
 - Mise en place de fossés d'infiltration des eaux et de voiries perméables sur les P+R
 - Installation de dispositifs de franchissement pour la faune (notamment les amphibiens)
 - Lors de la phase travaux, limitation des interventions en périodes sensibles
- ▶ **Travail à approfondir dans le cadre de l'évaluation environnementale**

II - La concertation





Les objectifs

- Donner au public toutes les informations nécessaires à la compréhension du projet
- Consulter le public sur **l'opportunité du projet**
- Ecouter, échanger et recueillir les avis, questions et propositions de chacun sur le projet
- Intégrer les propositions qui amélioreront le projet, le cas échéant



Le cadre

- Concertation accompagnée par un garant désigné par la Commission Nationale du Débat Public :
M. Denis Cuvillier



Le calendrier

- **12 novembre 2025 – 14 janvier 2026 : concertation**
- 14 février 2026 : bilan du garant
- 14 avril 2026 (au plus tard) : enseignements du maître d'ouvrage et décision sur la poursuite du projet

CONCERTATION PRÉALABLE : S'INFORMER ET CONTRIBUER



Pour s'informer

- Un **espace numérique dédié** au projet : expression.auvergnerhonealpes.fr/dialog/cremieu-lyon
- Un **dossier de concertation**, qui présente le projet soumis à concertation, disponible en ligne et dans les lieux de la concertation
- Un **dépliant synthétique** pour comprendre les informations essentielles du projet



Pour contribuer

- L'espace numérique où **donner son avis et poser ses questions** : expression.auvergnerhonealpes.fr/dialog/cremieu-lyon
- Des registres, disponibles dans les lieux de concertation
- Une adresse mail : contact.liaisoncremieu@auvergnerhonealpes.fr
- Une adresse postale
- Des cahiers d'acteurs, pour les personnes morales (collectivité territoriale, association, chambre consulaire, syndicat professionnel, organisme public parapublic ou privé...)



- **Le gabarit des cahiers d'acteurs sera téléchargeable sur l'onglet « Les cahiers d'acteurs » de l'espace numérique, dès le 12 novembre : [Les cahiers d'acteurs | Liaison Crémieu – Lyon par Meyzieu | Expression Auvergne-Rhône-Alpes](#)**
- Les acteurs doivent respecter ce gabarit.
- Les cahiers d'acteurs doivent être envoyés à l'adresse suivante : contact.liaisoncremieu@auvergnerhonealpes.fr
- Ils seront ensuite mis à disposition du public en téléchargement sur l'espace numérique.

CONCERTATION PRÉALABLE : LES RENCONTRES, SUR INVITATION



Rencontres	Cibles	Date et lieu
Présentation du projet en Commission transport du CESER	Membre du CESER	3 novembre
1 webinaire d'information des acteurs économiques , sur invitation de la Région	Acteurs économiques	12 novembre (12h-13h30) En visioconférence
1 webinaire d'information des associations , sur invitation de la Région	Acteurs associatifs sur les thématiques de la mobilité, des modes actifs et de l'environnement	13 novembre (12h-13h30) En visioconférence
Présentation et échange autour du projet dans le cadre du comité de suivi schéma directeur d'accessibilité - agenda d'accessibilité programmée (SDA-Ad'AP)	Acteurs constitués sur l'accessibilité - PMR	2 décembre

CONCERTATION PRÉALABLE : LES RENCONTRES GRAND PUBLIC



RÉUNION PUBLIQUE D'OUVERTURE

LUNDI 24 NOVEMBRE 2025 DE 19H À 21H

Salle des Fêtes de **Crémieu**

ATELIER DE CONCERTATION

MARDI 16 DÉCEMBRE 2025 DE 19H À 21H

Salle Jules Verne de l'Odyssée, à **Pusignan**

RÉUNION PUBLIQUE DE CLÔTURE

LUNDI 12 JANVIER 2026 DE 19H À 21H

Gymnase David Douillet de **Charvieu-Chavagneux**

RENCONTRES DE PROXIMITÉ

MERCREDI 19 NOVEMBRE 2025

DE 9H À 12H - Marché de **Crémieu**

MERCREDI 19 NOVEMBRE 2025

DE 16H À 19H - Stade de rugby de **Pusignan**

SAMEDI 22 NOVEMBRE 2025

DE 9H À 12H - Marché de **Charvieu-Chavagneux**

JEUDI 4 DÉCEMBRE 2025

DE 15H30 À 18H30 - Stade Boulistes de **Janneyrias**

MARDI 9 DÉCEMBRE 2025

DE 16H À 19H - Centre commercial Leclerc de **Tignieu-Jameyzieu**

Ces rencontres sont ouvertes à tous les publics, quel que soit leur lieu de résidence.

III – Temps d'échanges



— TEMPS D'ÉCHANGES

- ▶ **Levez la main**
 - ▶ Cliquez sur « réactions » en bas, dans la barre d'outils
- ▶ Lorsque l'animatrice vous donne la parole, **ouvrez votre micro.**
- ▶ Vous pouvez alors vous exprimer à l'oral.
- ▶ Lorsque vous avez terminé votre intervention, **veillez à couper votre micro.**
- ▶ **Contribution écrite** possible via le fil de discussion.



Conclusions



Denis Cuvillier

Garant de la concertation

Commission Nationale du Débat Public (CNDP)



Jean-Pierre Girard
Conseiller régional en charge du projet de
liaison



Merci