

# LIAISON CRÉMIEU - LYON PAR MEYZIEU : TRAMWAY ET ITINÉRAIRE CYCLABLE



## Contexte et enjeux

- ▶ Bassin « Pont-de-Chéruf – Crémieu » (**50 000 hab.**, Nord-Isère)
- ▶ Forte croissance, **congestion routière**, sans desserte ferroviaire



## Objectifs

- ▶ Améliorer l'**accessibilité** du bassin
- ▶ Offrir une **alternative à la voiture**
- ▶ Accompagner le **développement**
- ▶ Répondre aux enjeux **environnementaux**



## Pilotage et gouvernance

- ▶ MOA : **Région Auvergne-Rhône-Alpes**
- ▶ **Partenariat** : Etat, Isère, Rhône, SYTRAL Mobilités (Métropole de Lyon et CCEL), Lyon Saint-Exupéry en Dauphiné, Balcons du Dauphiné, ainsi que les Communes et acteurs locaux



## Calendrier

- ▶ 2020-2025 : études préalables, puis **concertation préalable**
- ▶ 2026-2029 : études de conception et procédures réglementaires dont enquête publique
- ▶ 2029-2032 : réalisation des travaux et acquisition du matériel roulant
- ▶ **2032 : horizon de mise en service**



## Concertation préalable

- ▶ Informer le public et le consulter sur l'opportunité du projet
- ▶ Accompagnée par la Commission Nationale du Débat Public - garant
- ▶ **12 novembre 2025 – 14 janvier 2026** :
  - 1 réunion publique d'ouverture
  - 1 atelier de concertation
  - 1 réunion publique de clôture
  - 5 rencontres de proximité
- ▶ 14 février 2026 : bilan du garant
- ▶ 14 avril 2026 (au plus tard) : enseignements du MOA et décision sur la poursuite du projet
- ▶ Pour s'informer et contribuer : [Liaison Crémieu – Lyon par Meyzieu | Expression Auvergne-Rhône-Alpes](#)



# LIAISON CRÉMIEU - LYON PAR MEYZIEU : TRAMWAY ET ITINÉRAIRE CYCLABLE



## Une ligne de tramway

- Sur l'emprise de l'ancienne ligne du Chemin de Fer de l'Est Lyonnais entre Crémieu et Meyzieu, appartenant à l'Isère et au Rhône
- Sur l'infrastructure de tramway de SYTRAL Mobilités entre Meyzieu et Lyon

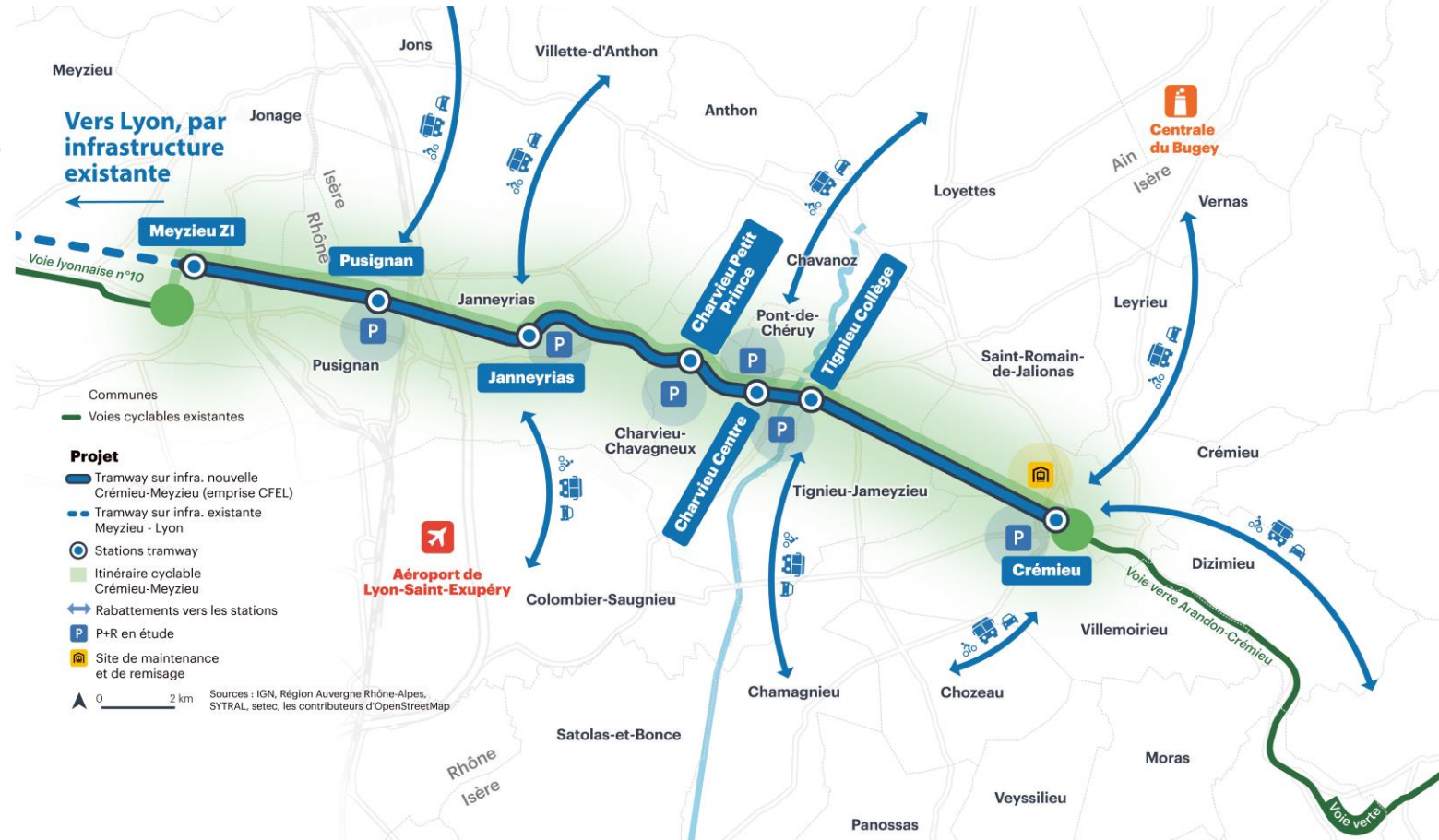
## Maillon Est du futur SERM lyonnais



**6 nouvelles stations**, avec des services et aménagements multimodaux



## Un itinéraire cyclable



1 **tramway** tous les **1/4h** en heure de pointe



**Moins d'1h** de trajet pour relier Crémieu à Lyon en **tramway**



**6** nouvelles stations de tramway

**1h10** de trajet pour relier Crémieu à Meyzieu à **vélo**



**17 km** d'infrastructure nouvelle de tramway et d'itinéraire cyclable entre Crémieu et Meyzieu

**250 M€** investis



**2032** horizon de mise en service