



DU 12 NOVEMBRE 2025 AU 14 JANVIER 2026

## Comité de mobilité de concertation Vallée du Rhône Est

*Présentation du projet de Liaison Crémieu – Lyon par Meyzieu et de la concertation*

### Compte-rendu

**Date :** le mardi 25 novembre 2025 à 16h30

**Lieu :** Hôtel de Région (Lyon)

**Nombre de participants :** environ 30 participants

#### Les représentants de la Région Auvergne-Rhône-Alpes

- Frédéric AGUILERA, Vice-Président délégué aux transports
- Délégation Générale Adjointe aux Mobilités

#### Avec l'appui de SNCF :

- SNCF Voyageurs : Laurent AUVRAY, Benjamin BERTHOZAT, Sébastien HERVIER, Macros MERCHAN
- SNCF Réseau : Blandine CHEMELLE, Véronique SURY
- SNCF Gares & Connexions : Marie-Laure REYPE ALLAROUSSE

#### Les participants :

- Citoyenne : Karenne AUBOEUF
- Association ADELIFPALY : Philippe BLONDEAU, Kévin MERCIER, Isabelle TREFF
- Association AUTERVR : Olivier CRESPY, Bernard DESCHAMPS, Anne-Marie GHEMARD
- Association #TERLYONMACON : Thibaut GONNET, Mickaël KHAMISSI
- Association FNAUT : Gérald PETITGAND
- Association CUTPSA : Brigitte VITRY
- CCI : Jean-Luc BERNADET, Pierre PERROT
- CESER : Annick DE MONTGOLFIER
- Association ADTC : Géraldine GROSSO
- Collaborateur du député Romain DAUBIE : Anthony JACQUOT



**DU 12 NOVEMBRE 2025 AU 14 JANVIER 2026**

## Introduction

Lors de son Comité de mobilité de concertation Vallée du Rhône Est, la Région Auvergne-Rhône-Alpes a présenté le projet de Liaison Crémieu-Lyon par Meyzieu et répondu aux questions posées à ce sujet.

## Temps d'échanges

- **Un participant** indique que dans le cadre du projet, il faut bien penser à la répartition avec une logique d'« étoile de transport ». Il complète en soulignant que c'est un beau projet qu'il soutient.

**La Région** indique que le projet constituerait le maillon Est du SERM lyonnais, et proposerait 6 nouvelles stations dans le nord du Nord Isère. A chaque station des services et aménagements multimodaux, travaillés avec les acteurs locaux, permettront une desserte locale (accès piétons et vélos, consignes) et des connexions aux territoires voisins (lignes de cars et bus, parkings et accès voitures).

- **Un participant** demande si les rames venant de Crémieu s'arrêteront à Meyzieu ou si elles seront directes vers Lyon. Il considère que si elles sont directes, il peut y avoir un risque de saturation.

**La Région** indique que le tramway Crémieu-Lyon circulerait de Crémieu à Lyon sans correspondance à Meyzieu, via la nouvelle infrastructure Crémieu-Meyzieu, sous MOA Région, et via l'infrastructure existante entre Meyzieu et Lyon, gérée par SYTRAL Mobilités. Les études de conception, après la concertation, permettront de proposer des offres dimensionnées et adaptées aux besoins des habitants de l'Est lyonnais et du Nord-Isère, tout en préservant la desserte de l'agglomération lyonnaise et de l'aéroport.

- **Un participant** demande si les voyageurs qui emprunteront ce nouveau tramway pourront descendre aux différents arrêts existants sur la partie Meyzieu-Lyon.

**La Région** indique les études de conception, après la concertation, permettront de préciser les modalités d'insertion et d'exploitation de ce tramway sur l'infrastructure Meyzieu-Lyon utilisée à ce jour par le tramway T3 notamment.