



Rencontre de proximité Lycée l'Odyssée à Pont-de-Chéruy Compte-rendu

Date : jeudi 8 janvier de 12h à 14h

Lieu : Lycée professionnel l'Odyssée à Pont-de-Chéruy

Nombre de participants : environ 60 participants

Dans le cadre de la concertation préalable menée par la Région Auvergne-Rhône-Alpes sur le projet de liaison Crémieu-Lyon par Meyzieu, suite à une demande faite par le garant, sur recommandation d'un participant de l'atelier du 16 décembre à Pusignan, deux rencontres de proximité ont été organisées dans des lycées pour aller à la rencontre des élèves et du personnel de ces établissements, leur présenter le projet et la concertation, répondre aux questions et recueillir leurs contributions.

L'équipe projet de la Région était ainsi présente dans le hall du lycée de l'Odyssée à Pont-de-Chéruy le jeudi 8 janvier de 12h à 14h. Pour présenter le projet et inviter à participer à la concertation, les intervenants disposaient de panneaux de présentation du projet ainsi que de différents supports (dépliant, dossier de concertation). Des « fiches avis » étaient également disponibles afin de recueillir les contributions écrites du public rencontré.

Cette rencontre a permis d'échanger avec **environ 60 personnes** : lycéens de la seconde à la terminale de diverses filières (gestion, cybersécurité, maintenance...), enseignants, personnels de l'administration et de la restauration. Les personnes rencontrées résidaient majoritairement dans différentes communes du territoire : Pont-de-Chéruy, Crémieu, Charvieu, Tignieu, Janneyrias, Chavanoz, l'Isle d'Abeau, Montalieu. De nombreux dépliant ont été distribués. Aucune fiche avis n'a été recueillie.

Certains élèves rencontrés avaient entendu parler du projet via leur famille, leurs amis ou dans le cadre scolaire. D'autres ne connaissaient pas le projet. Le personnel connaissait le projet, souvent de longue date, et souhaitait en savoir davantage notamment sur la date de mise en service. Les contributions et questions du public sont synthétisées par thème dans le présent compte-rendu.





Un projet attendu

Les participants ont exprimé une forte attente quant à la réalisation du projet. Pour plusieurs participants, ce projet permettra de faciliter l'accès à Lyon pour les études supérieures, les loisirs ou l'emploi. Toutefois, il convient de noter que quelques lycéens ont considéré que le projet n'était pas utile considérant que l'obtention du permis leur permettra de se rendre à Lyon en voiture. Une personne a demandé si toutes les stations seraient mises en service en même temps.

- ▶ « Super projet »
- ▶ « C'est incroyable »
- ▶ « Ça va être fait quand ? »
- ▶ « Quand pourrons nous l'utiliser ? »
- ▶ « C'est enclenché ou pas ? »
- ▶ « Je pensais que c'était acté »
- ▶ « Le projet ne sert à rien car à partir du moment où on aura notre permis, on prendra la voiture pour aller à Lyon »
- ▶ « Est ce qu'il y aura une mise en service décalé ou toutes les stations en même temps ? On ne l'aura pas plus tôt que les autres ? »

Réponse de la Région

La Région rappelle qu'elle n'a repris le projet qu'en 2020 et a depuis mené des études préalables, en étroite coordination avec l'ensemble des partenaires, permettant de s'assurer de l'opportunité et de la faisabilité du projet, avant de présenter le projet en concertation préalable. Conformément au code de l'environnement, après la concertation, et à la suite du bilan du garant, la Région délibérera sur la poursuite ou non du projet. Si la décision de poursuivre le projet est prise, le projet fera l'objet - entre 2026 et 2029 - d'études de conception détaillées et de procédures réglementaires en vue de l'obtention des autorisations réglementaires. Ces dernières devraient être délivrées en 2029, à l'issue d'une étape d'enquête publique et permettraient de démarrer les travaux. Les travaux seraient alors réalisés entre 2029 et 2032 pour une mise en service prévue à l'horizon 2032.

L'ensemble du projet sera livré en même temps : l'infrastructure de tramway, les nouvelles stations et les parkings relais, l'itinéraire cyclable et piéton. Cela s'explique notamment par : le positionnement du site de maintenance et de remisage en bout de ligne, les coûts fixes de mobilisation des entreprises, l'approche globale visant à répartir les flux sur 6 stations pour limiter les impacts trafics routiers et parkings.

Les objectifs et enjeux du projet

Les participants ont indiqué que pour se rendre à Lyon, ils utilisent la voiture (parents) ou le car jusqu'à Meyzieu où ils empruntent le tramway T3. Certains ont souligné le manque de desserte en transports en commun et le coût élevé du car X04. De plus, la congestion actuelle des routes, tout particulièrement à Pont-de-Chérucy, a été soulignée comme un problème pour les déplacements sur le territoire.



DU 12 NOVEMBRE 2025 AU 14 JANVIER 2026

Face à ce constat, la majeure partie des personnes rencontrées s'est exprimée en faveur du projet, soulignant les bénéfices qu'il apportera : facilité de déplacement, accès au réseau de transports, gain de temps et meilleure liberté de déplacement pour les jeunes générations. Le tramway est perçu comme **un vecteur de désenclavement** : il permettra de faciliter l'accès aux lieux de stages pour les élèves du lycée professionnel, en particulier sur le pôle économique de Meyzieu. Un professeur indique également que la desserte en tramway sera utile pour les sorties scolaires. Enfin, plusieurs lycéens ont souligné l'intérêt du projet pour accéder à Lyon pour les études supérieures.

- ▶ « Le bus X04 qui relie Crémieu à Meyzieu coûte 5€, c'est trop cher »
- ▶ « Aujourd'hui, pour emmener les élèves à Lyon on prend un minibus ou on donne rendez-vous à Meyzieu. »
- ▶ « D'habitude on prend des bus et la voiture, ou bien le train depuis l'Isle-d'Abeau où j'habite »
- ▶ « Ca va être plus pratique pour se déplacer »
- ▶ « C'est bien pour la recherche d'emploi »
- ▶ « Bon projet pour continuer ses études à Lyon »
- ▶ « Ca va changer pour les stages, ils pourront trouver des stages plus loin »
- ▶ « Les élèves sont très contraints au niveau des transports pour la recherche de stage. De même pour les enseignants qui n'ont pas de voiture »

L'exploitation de la nouvelle ligne de tramway

Certaines questions ont porté sur la phase exploitation, c'est-à-dire une fois les travaux réalisés et la liaison mise en service. Il s'agissait principalement de questions relatives à la tarification de la future ligne de tramway. En effet, les participants jugent pour la plupart les transports actuels trop chers et soulignent que **le prix du trajet de tramway est un enjeu important pour sa réussite.**

- ▶ « Combien ça va coûter ? »
- ▶ « Il faut des prix raisonnables »
- ▶ « Il faut que le tram soit moins cher »

Réponse de la Région

La tarification de la future ligne de tramway reste à définir dans le cadre des études du SERM lyonnais sur la base notamment des principes de la gamme multimodale actuelle. Elle sera adaptée aux usages locaux, aux flux entre bassins, et à la fluidité entre différents réseaux et modes de transport.



Les nouvelles stations, les parkings et leurs accès

Plusieurs interrogations et propositions ont été formulées concernant **les réseaux de transport en commun secondaire (bus et cars) qui permettront d'accéder aux nouvelles stations de tramway**. Deux personnes ont notamment fait la demande d'un car depuis Chavanoz.

- ▶ « Est-ce qu'il y aura des cars pour aller aux stations ? »
- ▶ « Il faudrait un bus depuis Chavanoz »

Réponse de la Région

Des services et aménagements multimodaux seront mis en place à chaque station nouvelle pour connecter le tramway aux autres modes de déplacements : des cheminements piétons et cyclables, des parkings-relais voitures, des stationnements vélos sécurisés et la restructuration des lignes de cars et de bus pour permettre un rabattement efficace vers les nouvelles stations. Si la décision de poursuivre est prise à l'issue de la concertation, des adaptations des lignes de cars et bus seraient étudiées par la Région Auvergne-Rhône-Alpes dans le Nord-Isère, et suggérées à SYTRAL Mobilités s'agissant du Rhône, afin de se connecter aux stations de tramways (correspondances horaires...), mais également pour améliorer les articulations avec la Plaine de l'Ain et la Plaine Saint-Exupéry, et les relier entre elles afin notamment de garantir des liaisons Nord-Sud.

Le nouvel itinéraire cyclable

La création d'un itinéraire cyclable est accueillie favorablement par le personnel enseignant.

- ▶ "Je trouve ça super de le doubler d'une voie cyclable"

L'insertion du projet

Le tracé du projet a été questionné, tous les participants n'ayant pas compris qu'il s'insérerait sur les emprises de l'ancien Chemin de Fer de l'Est de Lyon (CFEL).

- ▶ « Vous allez utiliser les anciens rails ? »

Réponse de la Région

La Région rappelle que le projet s'inscrit prioritairement sur les emprises historiques du CFEL, propriétés des Départements du Rhône et de l'Isère. Cependant, les anciens rails, qui ne sont pas réutilisables, seront démontés.



Les impacts pressentis

Un membre du personnel a demandé si des **mesures** étaient prévues pour les riverains de l'emprise du CFEL.

► *"Est-ce qu'il y a des choses prévues pour les habitants proches des rails ?"*

Réponse de la Région

Afin de préserver le cadre de vie des habitants, la Région appliquera le cadre réglementaire. Aussi, si la décision de poursuivre le projet est prise à l'issue de la concertation, les études de conception préciseront les mesures nécessaires, comme la mise en place de systèmes anti-vibratiles dans les zones résidentielles, ou encore l'acquisition de matériel roulant intégrant les dernières technologies de réduction du bruit.

L'information et la concertation

La présence de la Région au Lycée l'Odyssée a été accueillie très positivement et les personnes rencontrées ont remercié les intervenants pour l'information fournie. Le corps enseignant a signifié son intérêt pour un travail avec une classe sur le projet.