



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



Projet de Liaison Crémieu – Lyon par Meyzieu



Ligne de tramway Crémieu – Lyon par Meyzieu



Itinéraire cyclable Crémieu – Meyzieu

Réunion publique de clôture – 12 janvier 2026



INTERVENANTS

Région Auvergne-Rhône-Alpes

En tribune

- **Jean-Pierre Girard**, Conseiller régional en charge du projet de liaison
- **Gautier Rouhet**, Directeur Adjoint des projets d'infrastructure de mobilité
- **Franck Gimenez**, Chef de projet
- **Coline Grégoire**, Responsable de la concertation

Lors du forum

- **Damien Favier**, Chargé d'opérations
- **Line Romdhane**, Chargée d'environnement
- **Louis Zana**, Chargé de communication et de relations riverains
- **Louise-Marie Cabal**, Chargée de communication et de relations riverains

Avec l'appui de Setec, bureau d'études techniques

- **Alexis Dereux**, Ingénieur transport
- **Pauline Teppe**, Ingénieure transport
- **Yann Souk**, Chargé de projet

Commission Nationale du Débat Public

- **Denis Cuvillier**, Garant de la concertation

ORDRE DU JOUR

Introductions et retour sur la concertation

Forum autour des premiers enseignements de la concertation

Prochaines et étapes conclusion



Introductions



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

La Région qui agit



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Frédéric AGUILERA
Vice-Président délégué aux transports





La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Jean-Pierre Girard
Conseiller régional en charge du projet de
liaison



— UN PROJET MAJEUR AU SERVICE DES MOBILITÉS DÉCARBONÉES

- ▶ Un projet de longue date, très attendu par le territoire
- ▶ La **Région Auvergne-Rhône-Alpes** mobilisée depuis 2020 pour apporter une solution, avec l'ensemble des partenaires



- ▶ Un projet qui s'inscrit dans la **stratégie « Mobilités positives – Cap sur 2035 »** de la Région et dans le futur **Service Express Régional Métropolitain lyonnais (SERM)**
- ▶ Une **concertation** lancée mi-novembre, **riche de participation et de contributions**, qui témoigne d'un fort engouement, et qui représente une avancée significative pour le projet
- ▶ La **Région à l'écoute des attentes et besoins** des citoyens et acteurs locaux

Le projet et la concertation en bref



LE PROJET DE LIAISON CRÉMIEU - LYON PAR MEYZIEU



Une ligne de tramway

- Sur l'emprise de l'ancienne ligne du Chemin de Fer de l'Est de Lyon entre Crémieu et Lyon, appartenant à l'Isère et au Rhône
- Sur l'infrastructure de tramway de SYTRAL Mobilités entre Meyzieu et Lyon

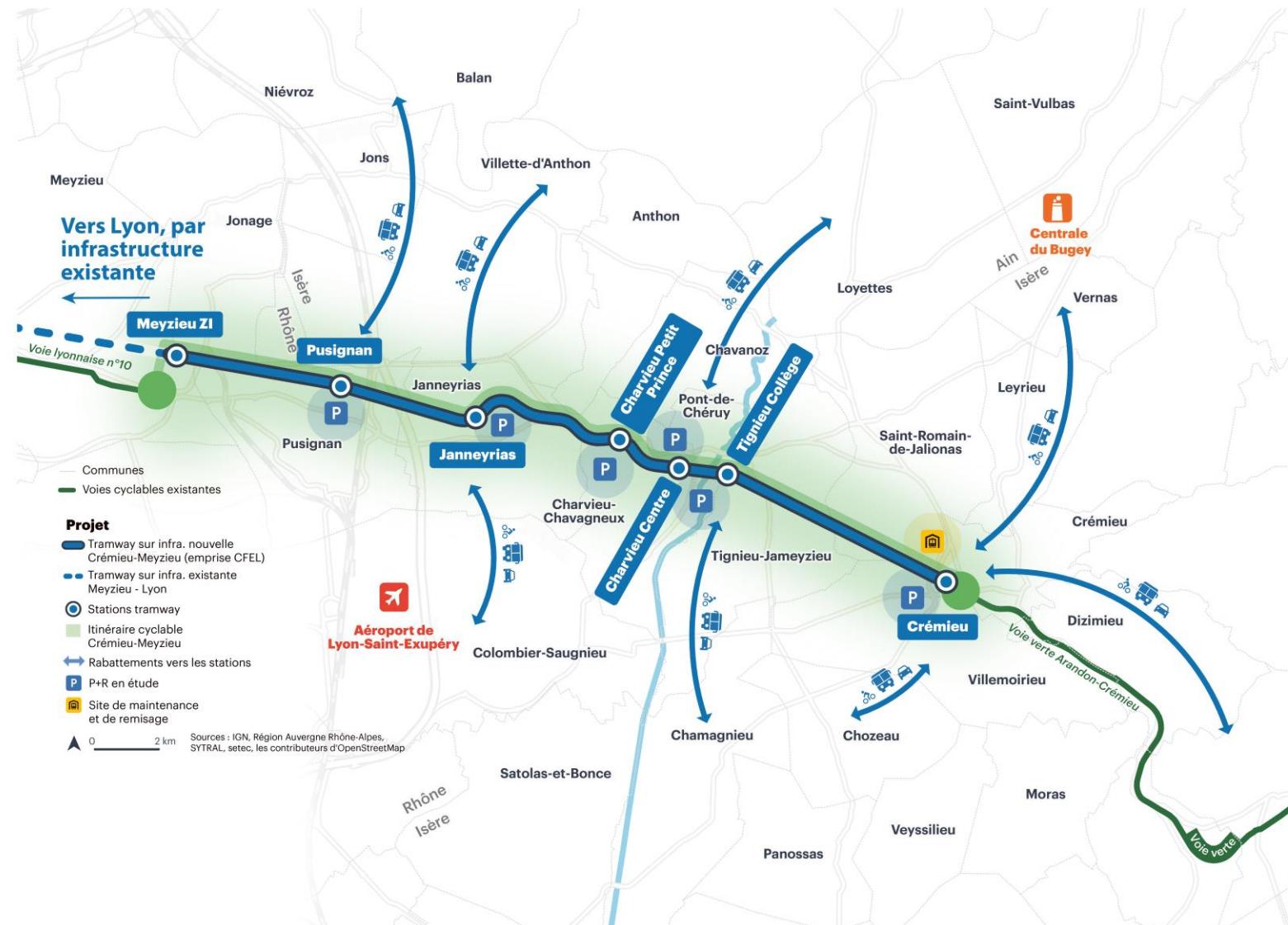
Maillon Est du projet de SERM lyonnais



6 nouvelles stations,
avec des services et
aménagements
multimodaux



Un itinéraire cyclable
ouvert aux piétons



CONCERTATION PRÉALABLE DU 12 NOVEMBRE 2025 AU 14 JANVIER 2026



Pour s'informer et contribuer

- Espace numérique dédié
- Dossier de concertation
 - Dépliant synthétique
 - Registres
 - Adresse mail
 - Adresse postale
 - Cahiers d'acteurs



4 RENCONTRES D'ACTEURS ENTRE LE 3 NOVEMBRE ET LE 2 DÉCEMBRE

(Acteurs économiques, sociaux, environnementaux,
associations et représentants PMR)



7 RENCONTRES DE PROXIMITÉ (MARCHÉS, STADES, LYCÉES) ENTRE LE 19 NOVEMBRE ET LE 13 JANVIER

(Crémieu, Pusignan, Charvieu-Chavagneux, Janneyrias,
Tignieu-Jameyzieu, Pont-de-Chéruy)



RÉUNION PUBLIQUE D'OUVERTURE LUNDI 24 NOVEMBRE 2025 DE 19H À 21H

Salle des Fêtes de **Crémieu**



ATELIER DE CONCERTATION MARDI 16 DÉCEMBRE 2025 DE 19H À 21H

Salle Jules Verne de l'Odyssée, à **Pusignan**



RÉUNION PUBLIQUE DE CLÔTURE LUNDI 12 JANVIER 2026 DE 19H À 21H

Gymnase David Douillet de **Charvieu-Chavagneux**



LE CALENDRIER DU PROJET



2020 > 2025

Etudes préalables

- ▶ Opportunité
- ▶ Faisabilité
- ▶ Avec les partenaires

2026 > 2029

Etudes de conception

- ▶ Insertion fine du projet
- ▶ Etude d'impact
- ▶ Avec les acteurs locaux

2029 > 2032

Réalisation des travaux et acquisition du matériel roulant

Exploitation tramway,
lignes de cars...

Procédures réglementaires

- ▶ DUP, ...
- ▶ Autorisation environnementale

12 nov. 2025-14 janv. 2026

Concertation préalable

Enquête publique

Dialogue territorial

Horizon 2032

Mise en service

Retour sur la concertation



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

La Région qui agit

14 RENCONTRES ENTRE LE 12 NOVEMBRE 2025 ET LE 14 JANVIER 2026



800 participants au total

4 RENCONTRES D'ACTEURS ENTRE LE 3 NOVEMBRE ET LE 2 DÉCEMBRE

(Acteurs économiques, sociaux, environnementaux,
associations et représentants PMR)

7 RENCONTRES DE PROXIMITÉ (MARCHÉS, STADES, LYCÉES) ENTRE LE 19 NOVEMBRE ET LE 13 JANVIER

(Crémieu, Pusignan, Charvieu-Chavagneux, Janneyrias,
Tignieu-Jameyzieu, Pont-de-Chéruy)

RÉUNION PUBLIQUE D'OUVERTURE LUNDI 24 NOVEMBRE 2025 DE 19H À 21H

Salle des Fêtes de **Crémieu**

ATELIER DE CONCERTATION MARDI 16 DÉCEMBRE 2025 DE 19H À 21H

Salle Jules Verne de l'Odyssée, à **Pusignan**

RÉUNION PUBLIQUE DE CLÔTURE LUNDI 12 JANVIER 2026 DE 19H À 21H

Gymnase David Douillet de **Charvieu-Chavagneux**

DU 12 NOVEMBRE 2025
AU 14 JANVIER 2026

CONCERTATION

PROJET DE LIAISON
Crémieu-Lyon par Meyzieu
Tramway et itinéraire cyclable



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



CONTRIBUTIONS RECUEILLIES À DATE



175 contributions recueillies :

- Espace numérique : 145
 - Avis (et questions) : 125
 - Questions : 20
- Registres papiers : 12
- Adresse mail : 7
- Adresse postale : 0
- Cahiers d'acteurs : 12

**Continuez à contribuer
jusqu'au 14 janvier !**

Afin de répondre aux besoins croissants en matière de mobilité et aux enjeux environnementaux dans le Nord

Denis Cuvillier
Garant de la concertation
Commission Nationale du Débat Public (CNDP)

Les 6 principes de La CNDP



INDÉPENDANCE
Vis-à-vis de toutes
les parties prenantes



NEUTRALITÉ
Par rapport au projet



TRANSPARENCE
Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis
du responsable du projet



ARGUMENTATION
Approche qualitative
des contributions,
et non quantitative

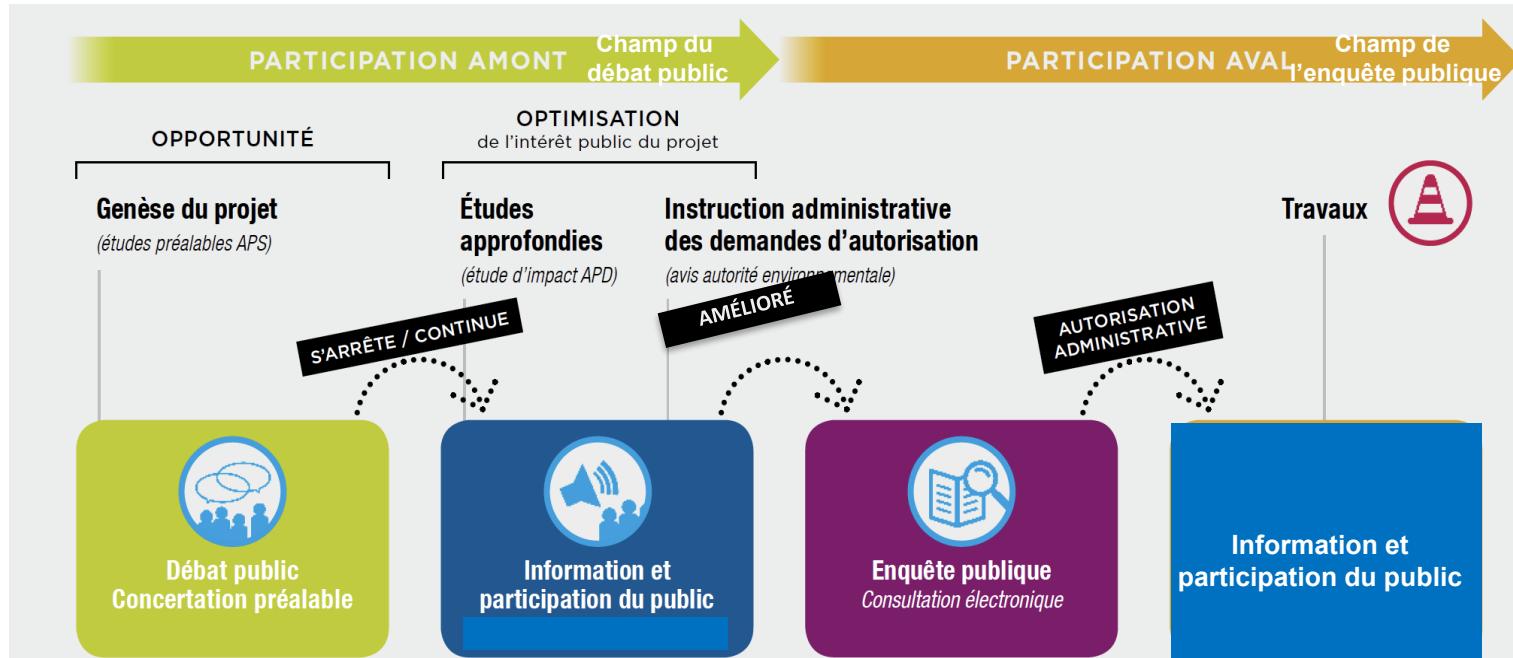


ÉGALITÉ DE TRAITEMENT
Toutes les contributions
ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION
Aller à la rencontre
de tous les publics

La(les) participation(s) du public dans la vie d'un projet



Présentation du forum autour des premiers enseignements de la concertation





— LES PREMIERS ENSEIGNEMENTS TIRÉS PAR LA RÉGION

Un projet globalement bien accueilli, majoritairement très attendu, avec quelques interrogations, voire craintes pour certains.

- ▶ **Opportunité** : diagnostic du territoire et objectifs du projet
- ▶ **Tramway** : services proposés aux usagers, infrastructure, matériel et équipements
- ▶ **Stations et accès** : objectifs, localisation, solutions d'accès tous modes
- ▶ **Itinéraire cyclable ouvert aux piétons** : tracé, usages, services et aménagements
- ▶ **Insertion et enjeux locaux** : insertion des infrastructures et équipements, prise en compte des enjeux locaux
- ▶ **Calendrier, coût, gouvernance**
- ▶ **Concertation préalable** : dispositif et prochaines étapes



MODALITÉS DU FORUM

PROJET DE LIAISON
Crémieu-Lyon par Meyzieu

OPPORTUNITÉ DU PROJET

CE QUE PRÉVOIT LE PROJET

Diagnostic du territoire

- > Un territoire :
 - En pleine expansion, avec une population en croissance et une forte dynamique économique
 - Contraint par des infrastructures majeures et des barrières naturelles
 - Très dépendant de la voiture, marqué par une forte congestion routière
 - > Des transports collectifs peu développés et impactés par la congestion
 - > De nombreux déplacements, en constante augmentation, internes au bassin et en connexion avec :
 - Logement et fonction lyonnaise (emploi, santé, culture, enseignement, loisirs)
 - La Plaine Saint-Exupéry (notamment en lien avec l'aéroport et la zone aéroportuaire)
 - La Plaine de l'Ain (notamment en lien avec la centrale du Bugey et le futur projet EPR2)
 - > A caractéristiques comparables, seule polarité autour de l'agglomération lyonnaise sans desserte TER ou équivalente

Les axes ferrés desservant l'Est Lyonnais



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Objectifs du projet

- Améliorer l'accessibilité du bassin et ses connexions aux territoires alentours
- Offrir une alternative efficace à la voiture et décongestionner les axes routiers, sans opposer les modes

- En prenant en compte :
 - > La préservation du cadre de vie, de la biodiversité
 - > La maîtrise de l'urbanisation
 - > La réalisation d'un projet sans couture et coordonné
 - > La fluidité de la circulation routière
 - > Les mobilités inclusives et la sécurité des usagers
 - > La nécessité de proposer une solution équilibrée



PROJET DE LIAISON
Crémieu-Lyon par Meyzieu

OPPORTUNITÉ DU PROJET

VOS AVIS ET PROPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

PROJET DE LIAISON Crémieu-Lyon par Meyzieu	OPPORTUNITÉ DU PROJET	La Région Auvergne-Rhône-Alpes
CE QUI A ÉTÉ ENTENDU DURANT LA CONCERTATION PRÉALABLE		
Une congestion routière largement exprimée, qui occasionne des difficultés de déplacements aux heures de pointe		
Une offre de transport actuelle jugée insuffisante		
L'amélioration perçue des déplacements permettant une connexion simplifiée vers l'agglomération lyonnaise, pour les trajets domicile-travail, la desserte des établissements scolaires et universitaires, l'accès aux soins et à la culture		
L'attente prononcée d'un gain significatif en temps, en fiabilité et en confort		
L'apport du projet pour l'attractivité du territoire, notamment l'emploi et le tourisme, souligné		
La contribution du projet à la décarbonation des transports et l'amélioration de la qualité de l'air, perçue comme un point fort du projet		
Des questionnements sur les connexions avec l'aéroport, la centrale du Bugey et l'agglomération berjallienne		
Des interrogations sur les effets socio-économiques du projet, perçus comme une opportunité pour certains et une crainte pour d'autres		
Quelques expressions défavorables au projet jugé peu rentable car peu fréquenté, qui amplifierait l'étalement urbain et impactera le cadre de vie		



Lors du forum, découvrez un stand par thématique :

- Parcourez la description du projet
- Consultez ce qui a été entendu lors de la concertation préalable, et exprimez vos priorités
- Partagez vos avis et propositions complémentaires



— FONCTIONNEMENT DU FORUM

- ▶ **Répartissez vous** en groupes homogènes autour des stands thématiques
- ▶ **1 heure de déambulation**, environ 10 minutes par stand
- ▶ Sur chaque stand, **1 animateur** dédié et **3 panneaux d'exposition** :
 - 1 panneau d'information « **Ce que prévoit le projet** »
 - 1 panneau d'information et d'expression « **Ce qui a été entendu durant la concertation préalable** » > exprimez vos priorités à l'aide de **gommettes** (2 gommettes par personne et par stand)
 - 1 panneau d'expression « **Vos avis et propositions complémentaires** » > exprimez vous sur des **post-it**
- ▶ **Rejoignez vos sièges** pour les conclusions

Prochaines étapes



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

La Région qui agit



BILAN ET ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION PRÉALABLE



Les objectifs

- Dresser une **synthèse** quantitative et qualitative de la **concertation**
- Rendre compte des **avis** et des **questions** exprimés
- Prendre des **décisions sur la poursuite, ou non, du projet**
- Si décision de poursuivre le projet :
 - Préciser de quelle manière
 - Préciser les modalités de poursuite du dialogue avec le public
 - Répondre aux recommandations du garant



Le calendrier

- **12 novembre 2025 – 14 janvier 2026 : concertation préalable**
- Un mois après la fin de la concertation préalable : **bilan du garant**
- Deux mois après la publication du bilan du garant : **enseignements du maître d'ouvrage et décisions sur la poursuite du projet**

Conclusions



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

La Région qui agit

Denis Cuvillier
Garant de la concertation
Commission Nationale du Débat Public (CNDP)



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Jean-Pierre Girard
Conseiller régional en charge du projet de
liaison



Merci