



# La Région

Auvergne-Rhône-Alpes

## Projet de Liaison Crémieu – Lyon par Meyzieu



**Ligne de tramway Crémieu – Lyon par Meyzieu**



**Itinéraire cyclable Crémieu – Meyzieu**

Atelier participatif de la concertation – 16 décembre 2025



# INTERVENANTS

## Région Auvergne-Rhône-Alpes

### En tribune

- **Jean-Pierre Girard**, Conseiller régional en charge du projet de liaison
- **Gautier Rouhet**, Directeur Adjoint des projets d'infrastructure de mobilité
- **Franck Gimenez**, Chef de projet

### En atelier

- **Damien Favier**, Chargé d'opérations
  - **Jordan Giuly**, Chargé d'environnement
  - **Coline Grégoire**, Référente concertation
  - **Louis Zana**, Chargé de communication
- Avec l'appui de Setec, bureau d'études techniques
- **Noémie Vitorio**, Cheffe de projet
  - **Alexis Dereux**, Ingénieur travaux

## Commission Nationale du Débat Public

- **Denis Cuvillier**, Garant de la concertation

# ORDRE DU JOUR

**Introductions** par la Région et le garant de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP)

**Présentation du projet et de l'atelier** – 20 min

**Temps d'atelier en sous-groupes** – 60 min

**Restitution collective et conclusion** – 30 min



# Introductions



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes

**La Région qui agit**



**Jean-Pierre Girard**  
Conseiller régional en charge du projet de  
liaison



# — UN PROJET MAJEUR AU SERVICE DES MOBILITÉS DÉCARBONÉES

- ▶ Un projet de longue date, très attendu par le territoire
- ▶ La **Région Auvergne-Rhône-Alpes** mobilisée depuis 2020 pour apporter une solution, avec l'ensemble des partenaires



- ▶ Un projet qui s'inscrit dans la **stratégie « Mobilités positives – Cap sur 2035 »** de la Région et dans le futur **Service Express Régional Métropolitain lyonnais (SERM)**
- ▶ Une nouvelle étape, la **concertation préalable**, voulue par la Région et accompagnée par la CNDP, qui représente une **avancée significative** pour le projet

# Denis Cuvillier

## Garant de la concertation

### Commission Nationale du Débat Public (CNDP)

# Les 6 principes de La CNDP



**INDÉPENDANCE**  
Vis-à-vis de toutes  
les parties prenantes



**NEUTRALITÉ**  
Par rapport au projet



**TRANSPARENCE**  
Sur son travail,  
et dans son exigence vis-à-vis  
du responsable du projet



**ARGUMENTATION**  
Approche qualitative  
des contributions,  
et non quantitative

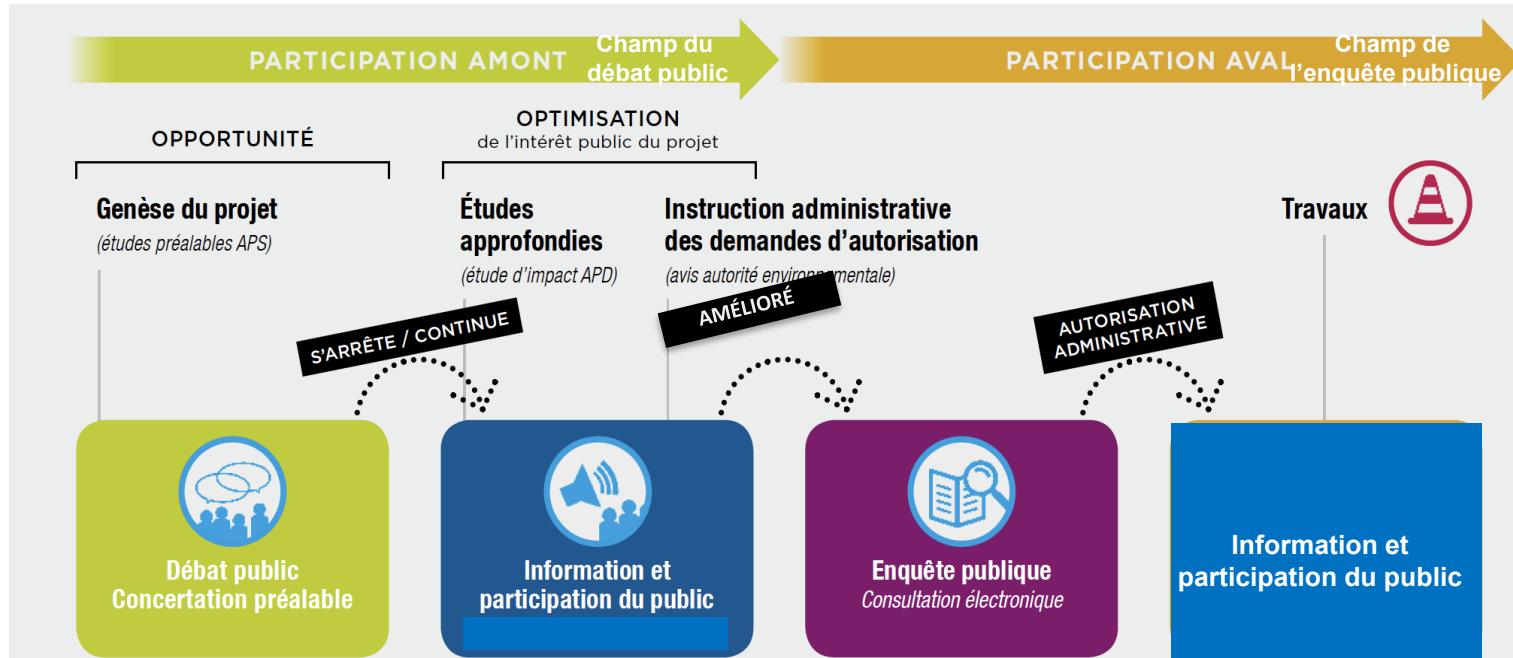


**ÉGALITÉ DE TRAITEMENT**  
Toutes les contributions  
ont le même poids,  
peu importe leur auteur



**INCLUSION**  
Aller à la rencontre  
de tous les publics

# La(les) participation(s) du public dans la vie d'un projet



# Le projet et la concertation en bref





# CONCERTATION PRÉALABLE DU 12 NOVEMBRE 2025 AU 14 JANVIER 2026



## Pour s'informer et contribuer

- Espace numérique dédié
- Dossier de concertation
- Dépliant synthétique
  - Registres
  - Adresse mail
  - Adresse postale
  - Cahiers d'acteurs



**4 RENCONTRES D'ACTEURS**  
**ENTRE LE 3 NOVEMBRE ET LE 2 DÉCEMBRE**  
(Acteurs économiques, sociaux, environnementaux,  
associations et représentants PMR)



**5 RENCONTRES DE PROXIMITÉ**  
**ENTRE LE 19 NOVEMBRE ET LE 9 DÉCEMBRE**  
(Crémieu, Pusignan, Charvieu-Chavagneux, Janneyrias,  
Tignieu-Jameyzieu)



**RÉUNION PUBLIQUE D'OUVERTURE**  
**LUNDI 24 NOVEMBRE 2025 DE 19H À 21H**

Salle des Fêtes de **Crémieu**



**ATELIER DE CONCERTATION**  
**MARDI 16 DÉCEMBRE 2025 DE 19H À 21H**

Salle Jules Verne de l'Odyssée, à **Pusignan**



**RÉUNION PUBLIQUE DE CLÔTURE**  
**LUNDI 12 JANVIER 2026 DE 19H À 21H**

Gymnase David Douillet de **Charvieu-Chavagneux**



# LE CALENDRIER ET LE COÛT DU PROJET



2020 > 2025

## Etudes préalables

- ▶ Opportunité
- ▶ Faisabilité
- ▶ Avec les partenaires

2026 > 2029

## Etudes de conception

- ▶ Insertion fine du projet
- ▶ Etude d'impact
- ▶ Avec les acteurs locaux

2029 > 2032

## Réalisation des travaux et acquisition du matériel roulant

Exploitation tramway, lignes de cars...



12 nov. 2025-14 janv. 2026

## Concertation préalable

## Enquête publique

## Dialogue territorial



**250 M€** investis

Horizon 2032

**Mise en service**



# LE PROJET DE LIAISON CRÉMIEU - LYON PAR MEYZIEU



## Une ligne de tramway

- Sur l'emprise de l'ancienne ligne du Chemin de Fer de l'Est de Lyon entre Crémieu et Lyon, appartenant à l'Isère et au Rhône
- Sur l'infrastructure de tramway de SYTRAL Mobilités entre Meyzieu et Lyon

*Maillon Est du projet de SERM lyonnais*



**6 nouvelles stations,**  
avec des services et  
aménagements  
multimodaux



**Un itinéraire cyclable**  
ouvert aux piétons



# Présentation de l'atelier



# UN ITINÉRAIRE CYCLABLE RÉGIONAL OUVERT AUX PIÉTONS



- ▶ Objectifs : **relier** les itinéraires existants à l'Est de Crémieu et l'Ouest de Meyzieu et **créer l'armature régionale** pour les réseaux cyclables locaux
- ▶ Crédit d'un **aménagement cyclable**, ouvert aux piétons, entre **Crémieu et Meyzieu**, d'une largeur de **3 mètres** et **longeant** la nouvelle infrastructure de **tramway** (lorsque les emprises le permettent)

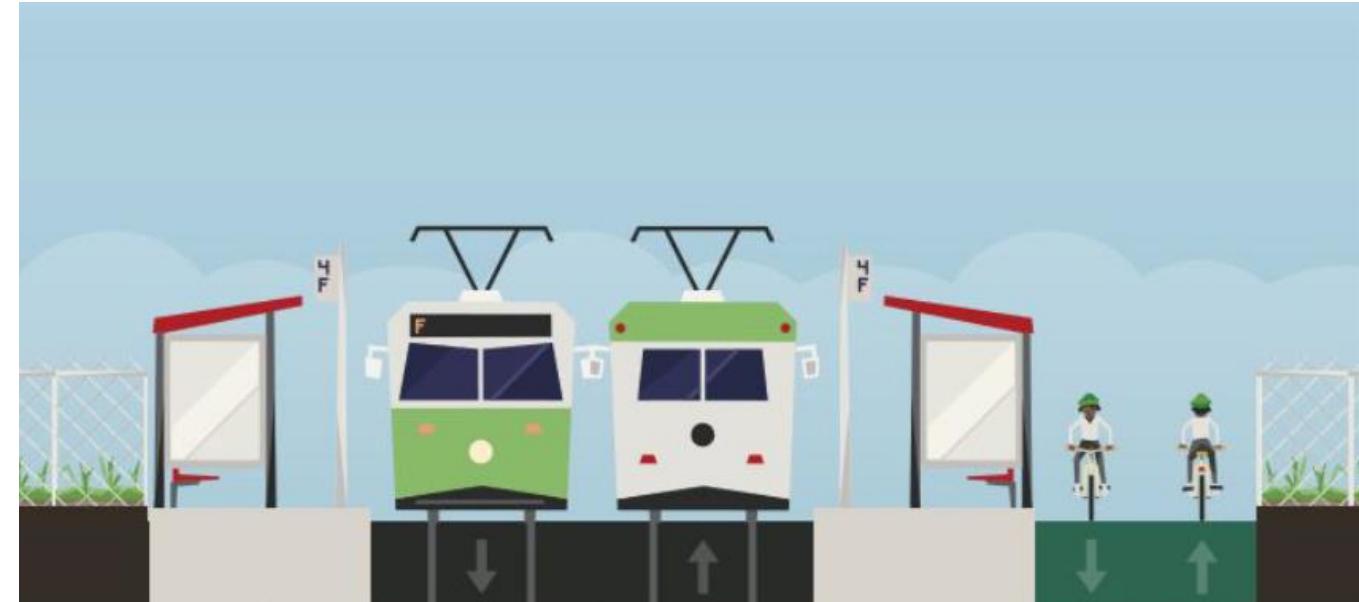


Schéma-type d'insertion de la voie vélo aux abords des stations

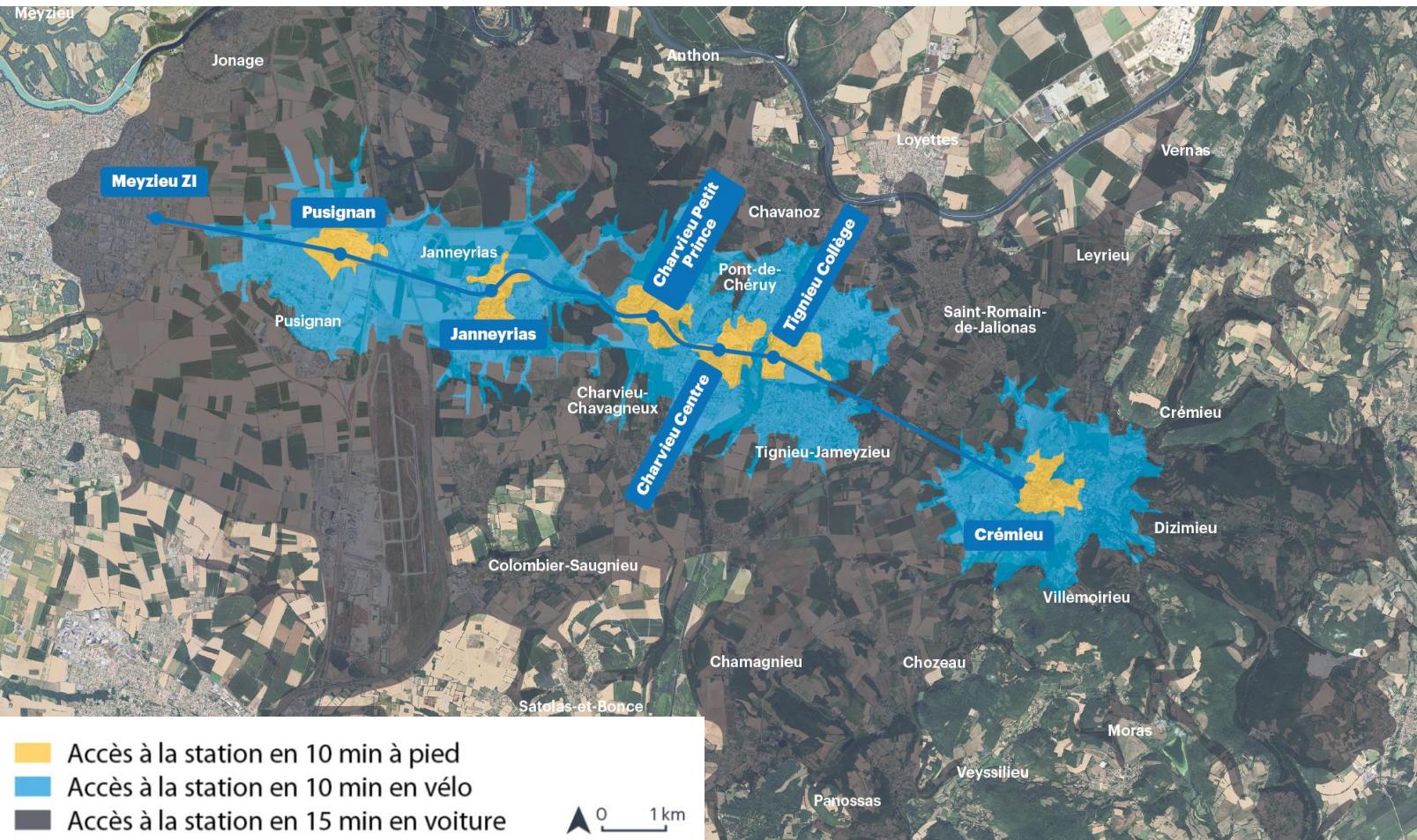


Exprimez vous en atelier notamment sur :

- *Les usages et services*
- *L'aménagement de la voie (tracé aux passages contraints, revêtement, etc. )*
- *Les connexions aux réseaux cyclables locaux*



# 6 STATIONS AVEC DES SERVICES ET AMÉNAGEMENTS MULTIMODAUX



- ▶ Objectifs : offrir des **services adaptés** et **capter** un maximum de personnes pour rejoindre Lyon en une heure en moyenne de porte à porte
- ▶ 6 stations sur 17 km, au cœur des **centralités** et/ou à proximité des **grands axes**
- ▶ Articulation avec la **vision aménagement/foncier du territoire**
- ▶ **Rabattements/diffusions adaptés** aux flux envisagés :



Exprimez vous en atelier notamment sur : les stations, les services et les accès au tramway

# DES ENJEUX ET IMPACTS TERRITORIAUX À PRENDRE EN COMPTE

- ▶ Objectifs : répondre aux **enjeux**, en maximisant les **bénéfices** attendus et en minimisant les **impacts**



Exprimez vous en atelier notamment sur :

- **Cadre de vie**
  - *Développement, urbanisation*
- **Environnement**
  - *Intégration de tous les usages*
- **Circulation routière**
  - *Articulation aux autres réseaux*





# L'OBJECTIF DE L'ATELIER

Recueillir vos avis et propositions afin d'enrichir le projet

## Thème 1 : Itinéraire cyclable et piéton

- Usages et services
- Aménagement de la voie (tracé aux passages contraints, revêtement, etc. )
- Connexions aux réseaux cyclables locaux
- Etc.

## Thème 2 : Stations, services et accès au tramway

- Station : localisation et services
- Rabattements et diffusions vers/depuis la station : accès piétons, vélos, voitures, transports en commun
- Etc.

## Thème 3 : Enjeux et impacts territoriaux

- Cadre de vie
- Développement, urbanisation
- Environnement
- Intégration de tous les usages
- Circulation routière
- Articulation aux autres réseaux
- Etc.



Exprimez vous pour chacun des 3 thèmes sur :

- *Les points forts du projet*
- *Les points de vigilance du projet*
- *Vos propositions sur le projet*



# LES OUTILS DE CONTRIBUTION

Principe : Chaque table est invitée à traiter tous les thèmes, quel que soit son secteur.



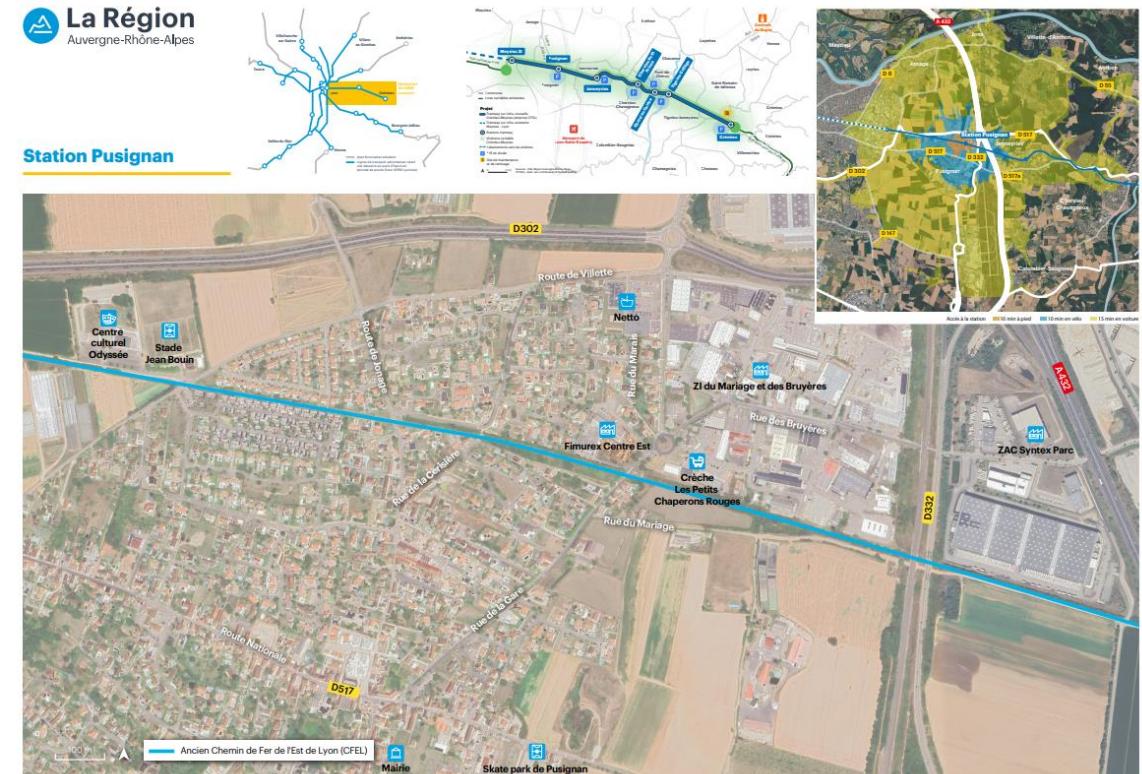
## STATION :

Possibilité de dessiner sur la carte fournie sur votre table	POINTS FORTS DU PROJET	POINTS DE VIGILANCE DU PROJET	VOS PROPOSITIONS SUR LE PROJET
<b>THÈME 1</b> <b>Itinéraire cyclable et piéton</b> ■ Usages et services ■ Aménagement de la voie ■ Connexions aux réseaux locaux			
<b>THÈME 2</b> <b>Station, services et accès au tramway</b> ■ Station : localisation et services ■ Accès piétons, vélos, voitures, transports en commun			
<b>THÈME 3</b> <b>Enjeux et impacts territoriaux</b> ■ Cadre de vie ■ Développement, urbanisation ■ Environnement ■ Intégration de tous les usages ■ Circulation routière ■ Articulation aux autres réseaux			
<b>SYNTHÈSE</b>			



## La Région Auvergne-Rhône-Alpes

### Station Pusignan





## — PRINCIPES D'ÉCHANGES

Dialogue  
et écoute

Respect  
mutuel

Concision



# Restitution collective



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes

**La Région qui agit**

# Conclusions



# Denis Cuvillier

## Garant de la concertation

### Commission Nationale du Débat Public (CNDP)



**Jean-Pierre Girard**  
Conseiller régional en charge du projet de  
liaison



Merci