

→ CE QUE PRÉVOIT LE PROJET

Le service proposé aux usagers

Tracé et mode



- > Un **tracé rectiligne** réutilisant des **emprises existantes entre Crémieu et Lyon** garantissant l'efficacité du trajet, la minimisation des impacts et des coûts
- > Un **terminus à Crémieu** permettant de desservir plus largement le bassin de vie, au-delà de l'agglomération pontoise, très lourdement congestionnée
- > Le **mode tramway**, seul mode permettant un accès direct à Lyon, **sans correspondance**, et bénéficiant d'une attractivité renforcée



Desserte



- > **Relier Crémieu à Lyon, en moins d'heure sans correspondance à Meyzieu**



- > Desservir **6 nouvelles stations** entre Crémieu et Pusignan
- > Des modalités de **desserte à préciser entre Meyzieu et Lyon**



- > **1 tramway tous les quarts d'heure en période de pointe**, le matin (7h-10h) et le soir (15h30-19h30), et **toutes les 30 minutes en heures creuses** > Amplitude horaire de **4h30 à minuit**

Services aux voyageurs



- > Des **services adaptés aux besoins et au confort** de tous les usagers : à bord, en station et à distance, notamment concernant l'information aux voyageurs, l'accessibilité, la sûreté, la capacité des rames...

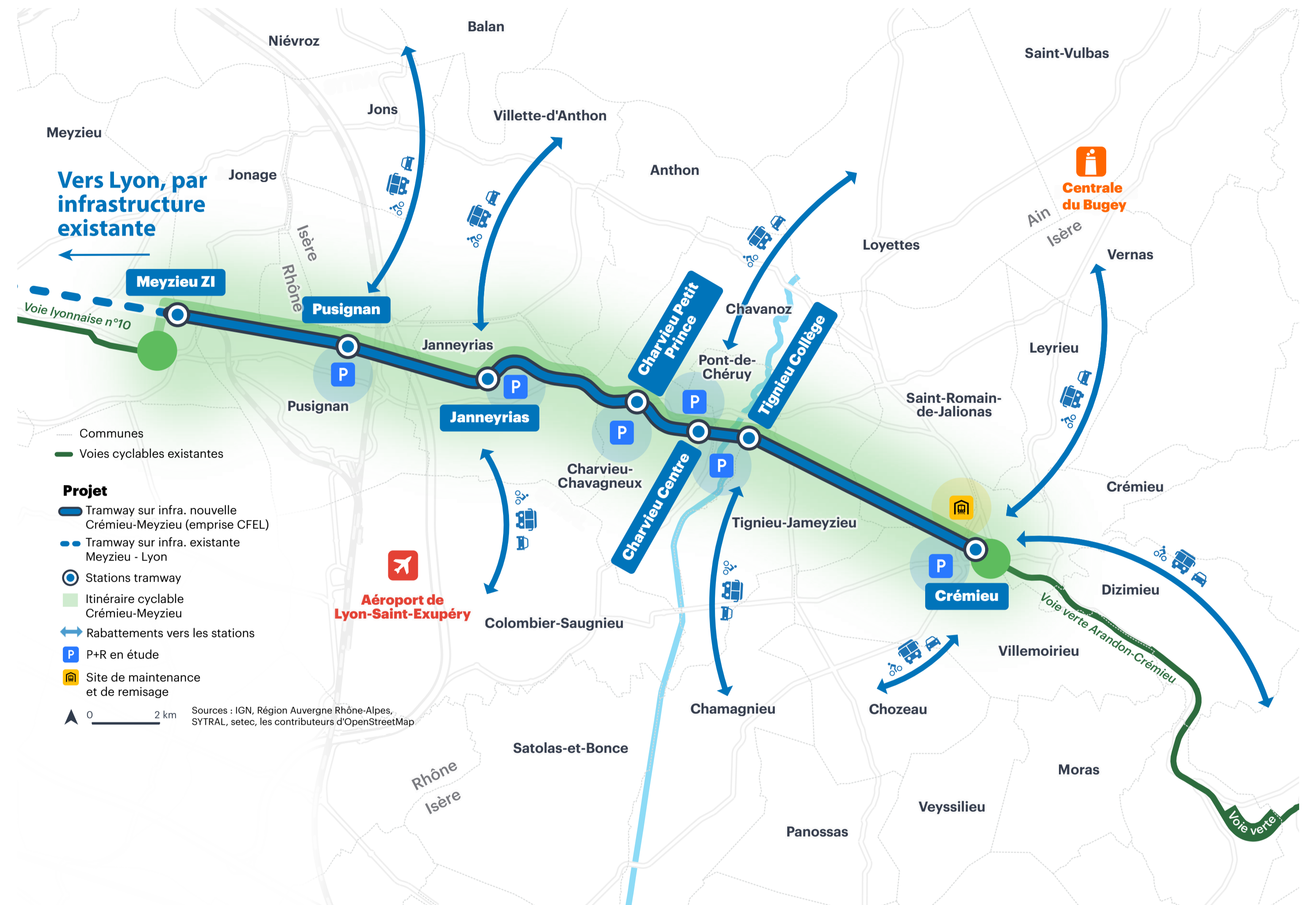
Tarifification



- > Une **tarifification qui reste à préciser**, adaptée aux usages locaux, aux flux entre bassins, et à la fluidité entre différents réseaux et modes de transport, sur la base notamment des principes de la gamme multimodale actuelle

Un tramway direct Crémieu-Lyon, sans correspondance à Meyzieu via l'emprise CFEL, permettant de relier efficacement le bassin de vie « Pont-de-Chérury - Crémieu » et l'agglomération lyonnaise en minimisant les impacts et les coûts.

Une tarifification, des services et modalités d'exploitation qui restent à préciser dans la suite des études.



L'infrastructure, le matériel et les équipements

Infrastructure

- > Création d'une **voie unique sur 17 km entre Crémieu et Lyon**, sur l'emprise de l'ancienne ligne du Chemin de Fer de l'Est de Lyon, appartenant à l'Isère et au Rhône, et des **voies doubles aux stations et à plusieurs endroits stratégiques**, ainsi que des **intersections avec les routes et les traversées piétonnes sécurisées**
- > **Utilisation de l'infrastructure de tramway de SYTRAL Mobilités entre Meyzieu et Lyon sur 15 km**, selon des modalités d'exploitation à préciser dans la suite des études

Matériel et équipements

- > **Matériel roulant et équipements dimensionnés** aux besoins de desserte et de services des usagers
- > **Site de maintenance et de remisage proche du terminus de la ligne** et adapté au nombre de rames